

महिंद्रा एंड महिंद्रा लिमिटेड - राष्ट्रीय नियाय

राष्ट्रीय राजसार्व एवं कलाशनिका विभाग नियम नियंत्रण
कानूनी विवरण एवं विवरण विवरण विवरण विवरण

वार्षिक प्रतिवेदन
2017 - 18

विषय सूची

क्र.सं.	विषय-वस्तु	पृष्ठ सं.
I	परिचय	2
II	भविष्य दृष्टि, मिशन, मूलभूत कार्यनीतियां और मूल्य	3
III	संगठन चार्ट	4
IV	निदेशक मंडल के संक्षिप्त जीवन वृत्त	5-9
V	अध्यक्ष जी का संदेश	10
VI	प्रबंध निदेशक का संदेश	11-12
VII	निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) का संदेश	13-14
VIII	निदेशक (तकनीकी) का संदेश	15
IX	प्रशासन i. स्थिति ii. शाखा एवं रथल—कार्यालय iii. कर्मचारियों की संख्या	16-23
X	परियोजना कार्यान्वयन तथा प्रबंधन के लिए प्रमुख सूचना प्रौद्योगिकी पहलें	24-28
XI	2017–18 के दौरान भौतिक निष्पादन	29-87
XII	31.03.2018 को एनएचआईडीसीएल की सभी परियोजनाओं की सामान्य रूपरेखा, भावी संभावनाएं और विदेशी वित्तपोषित परियोजनाएं	88-91
XIII	चौथी वार्षिक सामान्य बैठक बुलाने के लिए सूचना	92-95
XIV	निदेशकों की रिपोर्ट – संलग्नक I से VII तक	96-120
XV	वर्ष 2017–18 के वित्तीय विवरणों पर सांविधिक लेखापरीक्षक की रिपोर्ट	121-130
XVI	2017–18 के दौरान वित्तीय टिप्पणियां	131-149

परिचय

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल) की स्थापना कम्पनी अधिनियम, 2013 के अंतर्गत सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के अधीन सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम के रूप में उत्तर पूर्वी क्षेत्र एवं देश की अंतर्राष्ट्रीय सीमा पर स्थित रणनीतिक दृष्टि से महत्वपूर्ण क्षेत्रों में राष्ट्रीय राजमार्गों और अन्य अवसंरचना के निर्माण में तेजी लाने के उद्देश्य से, अन्य बातों के साथ-साथ, 10 करोड़ रुपए की अनुमोदित शेयर पूँजी और 01 करोड़ रुपए की चुकता पूँजी के साथ 18 जुलाई, 2014 को की गई थी। इस पहल का उद्देश्य यह है कि इन क्षेत्रों के लोगों को बेहतर तरीके से मुख्यधारा में सम्मिलित करने के साथ-साथ समग्र आर्थिक लाभ यहां की स्थानीय जनता तक पहुंचे जिससे ये क्षेत्र आर्थिक दृष्टि से सुदृढ़ हो सकें। 22 सितम्बर, 2014 से कम्पनी में श्री आनंद कुमार, भा.प्र.से. (केरल: 1984) एवं श्री संजय जाजू भा.प्र.से. (तेलंगाना: 1992) की क्रमशः प्रबंध निदेशक तथा निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) के रूप में पहली नियुक्तियों के साथ ही कम्पनी के प्रभावी कार्यकरण की शुरूआत हो गई।

एनएचआईडीसीएल को लगभग 10,000 किलोमीटर की कुल लम्बाई के सड़क सम्पर्कों का विकास और उनमें सुधार करने का काम सौंपा गया है जिसमें पूर्वोत्तर में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार गलियारा और उत्तर बंगाल तथा भारत के पूर्वोत्तर क्षेत्र में 500 किलोमीटर लम्बी सड़कों का निर्माण शामिल है। इससे दक्षिण एशिया उप-क्षेत्रीय आर्थिक सहयोग (एसएएसईसी) के अन्य सदस्य देशों के साथ क्षेत्रीय स्तर पर दक्षतापूर्ण और सुरक्षित परिवहन की व्यवस्था हो सकेगी और भारत की अंतर्राष्ट्रीय सीमाओं की सुरक्षा में सहायता के साथ-साथ सीमा पारीय व्यापार और वाणिज्य को बढ़ावा मिलेगा।

कम्पनी द्वारा भौगोलिक प्रदेश की जटिलताओं जैसे मुद्दों का समाधान करने और सुरक्षा अभिकरणों के साथ समन्वय संबंधी वृहत अपेक्षाओं को पूरा करने की दृष्टि से आवश्यकतानुरूप और विशेषीकृत कौशल निर्माण की परिकल्पना की गई है। कम्पनी उन अवसरंचना परियोजनाओं का निर्माण कार्य हाथ में लेने और समस्त प्रकार का अवसंरचना विकास करने वाले अभिकरण के रूप में कार्य करने का प्रयास करेगी जिनमें शहरी अवसंरचना तथा शहरी अथवा नगरीय परिवहन तो शामिल होगा ही परंतु यह उसी तक सीमित नहीं होगा। कम्पनी द्वारा बहुपक्षीय संगठनों और संस्थाओं सहित अन्य राष्ट्रों और उनके अभिकरणों के साथ तकनीकी जानकारियां साझा करने और व्यवसाय विकास हेतु अवसरों में वृद्धि करने की परिकल्पना की गई है।

भविष्य दृष्टि, मिशन, मूलभूत कार्यनीतियां और मूल्य

भविष्य दृष्टि

कम्पनी ने राष्ट्रीय निर्माण में महत्वपूर्ण योगदान करते हुए देश में उच्चतम स्तर की अवसंरचना के विकास और प्रबंधन का साधन बनने की ओर अपनी भविष्यदृष्टि निर्धारित की है।

मिशन

कम्पनी का मिशन एक ऐसी पेशेवर कम्पनी बनना है जो सभी हितधारकों को अधिकतम लाभ पहुंचाने के लिए सर्वाधिक दक्षतापूर्ण और पारदर्शी तरीके से कार्य करती हो और समयबद्ध आधार पर अवसंरचना परियोजनाओं को डिजाइन, विकसित और पूरा करती हो।

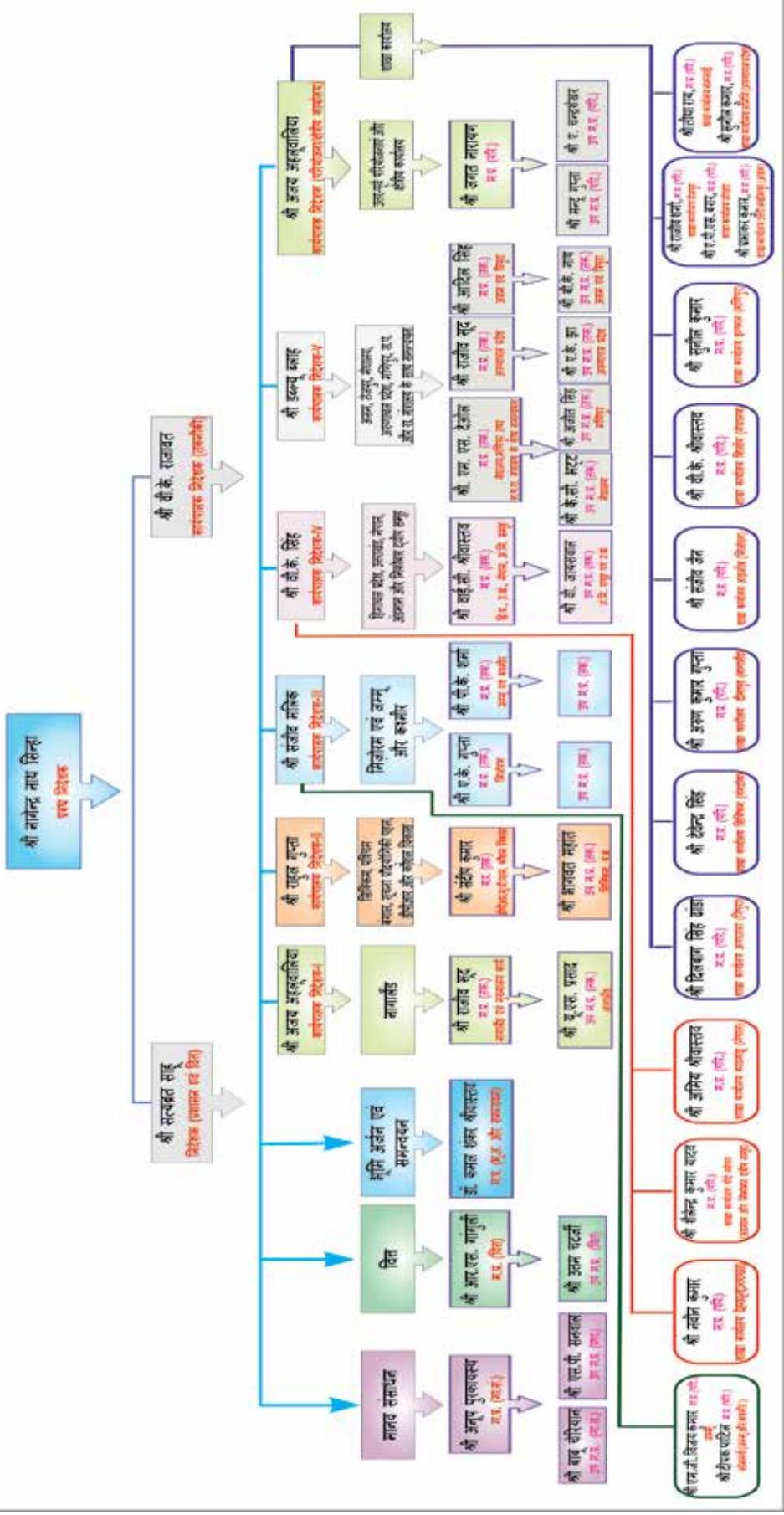
मूलभूत कार्यनीतियां

एनएचआईडीसीएल ने एक दिन एक फॉर्च्यून 500 कम्पनी बनने के उद्देश्य से सात महत्वपूर्ण कार्यनीतियों का अनुसरण करने हेतु उनकी पहचान की है। पहली, यह दक्षता और पारदर्शिता के लिए ई-साधनों जैसे ई-कार्यालय, ई-निविदा, ई-निगरानी, ई-पहुंच का उपयोग कर रही है। दूसरी, कम्पनी अवसंरचना व्यवसाय करने में सुगमता में वृद्धि करने के लिए वर्तमान में अनुसरण की जाने वाली विभिन्न पद्धतियों और प्रक्रियाओं की पुनर्समीक्षा कर रही है। तीसरी, एनएचआईडीसीएल नवीनतम विकासक्रमों के साथ गति बनाए रखने के लिए ठेकेदारों सहित अपने कर्मचारियों और हितधारकों के सतत क्षमता निर्माण में स्वयं को जोड़ रही है। पूर्वोत्तर क्षेत्र और रणनीतिक दृष्टि से महत्वपूर्ण क्षेत्रों में स्थानीय ठेकेदारों और इंजीनियरों के क्षमता निर्माण से उन्हें राजमार्गों और अन्य अवसंरचना के निर्माण में सक्रिय भागीदार बनने और इस प्रकार इन क्षेत्रों में समावेशी विकास करने में मदद मिलेगी। चौथी कार्यनीति के रूप में कम्पनी का प्रयास है गुणवत्ता, टिकाऊपन, निष्पादन गति, लागत में कमी, सुरक्षा मानकों में वृद्धि करने और पर्यावरणीय चिंताओं का समाधान करने के लिए सामग्री, डिजाइन और कार्य में नई परंतु उचित प्रौद्योगिकी के उपयोग को सुकर बनाना। पांचवीं कार्यनीति के रूप में, एनएचआईडीसीएल विचारों का आदान-प्रदान करने और इस उद्योग में अगुआ बनने के लिए विशेषज्ञों और अग्रणी शोध संस्थाओं को संलग्न करके वैज्ञानिक और नवोन्मेषकारी वृत्ति विकसित करने के लिए एक मंच तैयार करेगी। अनावश्यक मुकद्दमेबाजी से बचने के लिए त्वरित विवाद निपटान तंत्र उपलब्ध कराने के प्रति एनएचआईडीसीएल की प्रतिबद्धता बनी हुई है जो कम्पनी की छठी कार्यनीति है और अंत में एक भविष्य दृष्टि एक मिशन तैयार करने की दृष्टि से हितधारकों के साथ नियमित रूप से परामर्श करना कम्पनी की सातवीं कार्यनीतिक पहल है।

मूलभूत मूल्य

कम्पनी लागतों में मितव्ययता लाने के लिए सहभाजन के मूल्य का अंतर्निवेशन कर रही है। सभी तकनीकी संसाधनों और उपकरणों को एक सामान्य पूल में रखा जाता है। एनएचआईडीसीएल दक्षता, पारदर्शिता एवं गुणवत्ता के प्रतीकों के साथ स्वयं को 'एक अद्वितीय कंपनी' के रूप में स्थापित करने की दिशा में कार्यरत है।

एनएचआईडीसीएल का संगठन चार्ट




श्री युद्धवीर सिंह मलिक

सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय तथा पदेन अध्यक्ष, एनएचआईडीसीएल

निदेशक मंडल के अध्यक्ष का संक्षिप्त जीवन वृत्त

श्री युद्धवीर सिंह मलिक, सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, हरियाणा कैडर के 1983 बैच के अधिकारी हैं। वह 28 नवम्बर, 2016 से राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड के अध्यक्ष हैं। उन्होंने पिछले तीन दशकों के दौरान केंद्र और राज्य सरकार में अनेक महत्वपूर्ण पदों पर कार्य किया है। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में सचिव के अपने वर्तमान कार्यभार से पूर्व, वह भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अध्यक्ष के रूप में सेवा प्रदान कर चुके हैं, जहां उन्होंने राजमार्ग सेक्टर में सड़क निर्माण में उल्लेखनीय परिवर्तन करने के अतिरिक्त, अनेक व्यवस्थित उपक्रमों की शुरूआत की है। वर्ष 2015–16 के दौरान, वह नीति आयोग में अपर सचिव और विशेष सचिव के रूप में कार्यरत रहे हैं जहां उन्होंने अनेक महत्वपूर्ण मुददों पर काम किया है। वह सितम्बर 2014 से सितम्बर 2015 तक स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय के अधीन भारतीय खाद्य सुरक्षा एवं मानक प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) के प्रतिष्ठित पद पर रहे हैं और उन्होंने बड़ी संख्या में खाद्य वस्तुओं का गुणवत्ता-विकास करने और उसे अमल में लाये जाने की प्रक्रिया को मजबूत बनाने के संबंध में महत्वपूर्ण निर्णय लिए हैं। इससे पूर्व, उन्होंने वर्ष 2004 से 2006 तक कॉरपोरेट कार्य मंत्रालय में संयुक्त सचिव के रूप में सेवाएं प्रदान की थीं जहां उन्होंने भारत सरकार की एक अति महत्वपूर्ण सूचना प्रौद्योगिकी पहल, एमसीए 21 के कार्यान्वयन हेतु नेतृत्व प्रदान किया।

अपने गृह राज्य हरियाणा में, श्री मलिक ने राजस्व और आपदा प्रबंधन, खान, उद्योग एवं वाणिज्य, पर्यावरण एवं वन विभागों में अपर मुख्य सचिव और प्रधान सचिव के रूप में सेवाएं प्रदान की। अपने कैडर में उनके उल्लेखनीय योगदान में लगभग 7 वर्ष तक विभिन्न क्षमताओं में राज्य सरकार के वित्त विभाग में उनका कार्यकाल, विद्युत सेक्टर में उनका कार्यकाल, जहां उन्होंने विश्व बैंक द्वारा प्रायोजित पुनर्संरचना और विकास कार्यक्रम का नेतृत्व किया और राज्य औद्योगिक एवं अवसंरचना विकास निगम के प्रबंध निदेशक के रूप में उनका कार्यकाल शामिल है, जहां उन्होंने भारत के सबसे विख्यात औद्योगिक नगर क्षेत्रों (टाउनशिप्स) में से एक, माणेसर (गुडगांव) स्थित औद्योगिक मॉडल टाउनशिप की संकल्पना और विकास का कार्य किया।

उनके पास वर्तमान में सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के तौर पर, भारत के 18 बिलियन डॉलर के राजमार्ग विकास कार्यक्रम और देश की सड़क सुरक्षा पहलों, जैसे स्वर्णिम चतुर्भुज, सेतु भारतम और चार धाम परियोजनाओं की तैयारी और निगरानी का उत्तरदायित्व है। उनके पास सड़क परिवहन के लिए विनियामक ढांचे के प्रशासन, ऑटो उत्सर्जन मानकों, वाहन सुरक्षा विनियमों, सार्वजनिक क्षेत्र के परिवहन संगठनों के प्रशासन और अंतरराष्ट्रीय सड़क अंतर-संयोक्ता के विकास का भी उत्तरदायित्व है।

श्री मलिक ने अंग्रेजी साहित्य में स्नातकोत्तर, उत्कृष्टता सहित विकास प्रबंधन में विज्ञान स्नातकोत्तर और पत्रकारिता तथा जन संचार जैसी अनेक उपाधियां अर्जित की हैं। श्री मलिक को वर्ष 2008 के लिए एक ई-गवर्नेंस परियोजना एमसीए 21 नामक टीम पहल में उनके उत्कृष्ट योगदान के लिए लोक प्रशासन में प्रधान मंत्री का राष्ट्रीय उत्कृष्टता पुरस्कार भी प्राप्त हुआ है। उसी वर्ष उन्हें संचार और सूचना प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में भारत सरकार के प्रशासनिक सुधार एवं लोक शिकायत विभाग द्वारा एक राष्ट्रीय स्तर का स्वर्ण पुरस्कार भी प्रदान किया गया। उन्हें हरियाणा में उद्योग के विकास में उनके योगदान के लिए आर्थिक अध्ययन संस्थान द्वारा राष्ट्रीय स्तर का उद्योग रत्न पुरस्कार भी मिला है।



श्री नारेन्द्र नाथ सिंहा, भा. प्र. से. (ज्ञारखंड-1987)
प्रबंध निदेशक, राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड

एनएचआईडीसीएल के प्रबंध निदेशक का संक्षिप्त जीवन वृत्त

श्री नारेन्द्र नाथ सिंहा, भारतीय प्रशासनिक सेवा (ज्ञारखंड-1987) ने राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड, नई दिल्ली के प्रबंध निदेशक के रूप में 07 अगस्त, 2017 को कार्यभार ग्रहण किया। जॉन होपकिन्स यूनिवर्सिटी से स्वास्थ्य विज्ञान में एमएससी एवं आईआईटी, कानपुर से इलेक्ट्रिकल में बी. टेक जैसी उपाधियां प्राप्त प्रकाण्ड विद्वान श्री सिंहा इससे पूर्व ज्ञारखंड सरकार के ग्रामीण विकास विभाग में अपर मुख्य सचिव के रूप में कार्यरत थे जहां उन्होंने ग्रामीण निर्धनों को संगठित करने, स्थायी आजीविका और रोजगार के अवसरों का सृजन करने तथा राष्ट्रीय संसाधन प्रबंधन (एनआरएम) आधारित विकास करने में निर्णायक भूमिका निभाई।

श्री सिंहा ने ज्ञारखंड में अन्य विभागों के साथ-साथ लोक निर्माण विभाग, खान, उद्योग और सूचना प्रौद्योगिकी सहित कई महत्वपूर्ण विभागों में सेवा प्रदान की है। उन्हें ज्ञारखंड में रांची स्थित विशाल क्रीड़ा संकुल (स्पोर्ट्स काम्पलेक्स) एवं खेल गांव, रांची रिंग रोड, राज्य आधार सामग्री केन्द्र (डाटा सेन्टर) सहित अनेक युगांतरकारी परियोजनाओं का श्रेय जाता है। वह लोक निर्माण विभाग (लो.नि.वि.) कोड 2012, सार्वजनिक निजी साझेदारी नीति इत्यादि जैसी अनेक नीतियों और दस्तावेजों के विकास में भी मददगार रहे हैं।

एनएचआईडीसीएल के प्रबंध निदेशक के रूप में, उन्होंने अवरोधों को दूर करने पर ध्यान केन्द्रित करते हुए मार्गदर्शन देकर परियोजनाओं के निष्पादन को सुगम बनाने, हितधारकों के साथ खुली बातचीत करने, प्रक्रियाओं को सरल बनाने और नियमित रूप से निगरानी रखने में मुख्य भूमिका निभाई है। उन्होंने अनेक रुकी हुई परियोजनाओं पर फिर से कार्य शुरू किया है। उनके नेतृत्व में एनएचआईडीसीएल जोजिला सुरंग, धुबरी-फुलबारी पुल जैसी वृहद परियोजनाओं के बारे में बोली लगाने एवं उन्हें तैयार करने में सफल रहा है।

उनकी रुचि प्रमुख रूप से स्थायी विकास, सूचना प्रौद्योगिकी, अवसंरचना, स्वास्थ्य और संस्था निर्माण के क्षेत्रों में है।



श्री सत्यब्रत साहू, भा.प्र.से. (ओडिशा-1991)
निदेशक (प्रशासन एवं वित्त), एनएचआईडीसीएल

एनएचआईडीसीएल के निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) का संक्षिप्त जीवन वृत्त

श्री सत्यब्रत साहू भा.प्र.से. (ओडिशा-1991) ने 28 मार्च, 2018 को निदेशक (प्रशासन एवं वित्त), एनएचआईडीसीएल, नई दिल्ली के रूप में कार्यभार ग्रहण किया। वे भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, रुड़की के भूतपूर्व छात्र रहे हैं और उन्होंने भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, खड़गपुर से अप्लाइड जिओलजी में एम.टेक की उपाधि प्राप्त की है।

ओडिशा राज्य से अपने कैरियर की शुरुआत करते हुए, श्री साहू ने राज्य के विभिन्न विभागों में सचिव सहित अनेक प्रमुख पदों पर सेवा प्रदान की है। ओडिशा में अपनी 20 वर्ष की सेवा के दौरान, उन्होंने राज्य में कृषि, परिवहन, ग्रामीण और शहरी विकास संबंधी विभिन्न निर्दिष्ट कार्यों में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। 2013 में पेय जल और स्वच्छता मंत्रालय में संयुक्त सचिव के रूप में कार्यभार ग्रहण करने के बाद उन्होंने राष्ट्रीय ग्रामीण पेय जल कार्यक्रम (एनआरडीडब्ल्यूपी) के कार्यान्वयन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई जिसका उद्देश्य ग्रामीण भारत में प्रत्येक व्यक्ति को स्थाई आधार पर पीने, खाना बनाने और अन्य आधारभूत जरूरतों के लिए पर्याप्त रूप से सुरक्षित जल उपलब्ध कराना है।

एनएचआईडीसीएल में उनके लिए कंपनी के विकास को गति प्रदान करना और विभिन्न श्रेणियों में कार्यरत सभी पदधारियों के लिए स्थायी संवर्ग की स्थापना करना मुख्य चुनौती है। इसके अतिरिक्त, उनका लक्ष्य सार्वजनिक क्षेत्र में सूचना प्रौद्योगिकी पहलों के माध्यम से बेहतर पारदर्शिता लाना और एनएचआईडीसीएल की परियोजनाओं के समय पर कार्यान्वयन के लिये उपयोगी सेवाओं के स्थानांतरण, भूमि अर्जन और वन संबंधी अनुमति जैसी प्रमुख बाधाओं का प्रभावी समाधान करना है।



श्री कमलेश चतुर्वेदी

संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में संयुक्त सचिव तथा एनएचआईडीसीएल के सदस्य का संक्षिप्त जीवन वृत्त

श्री कमलेश चतुर्वेदी मध्य प्रदेश कैडर के भारतीय वन सेवा (आईएफएस) के अधिकारी हैं। वे सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार में मई, 2017 से नियुक्त हैं। उन्हें दिनांक 18.9.2017 से राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल) के निदेशक मंडल में अंशकालिक सरकारी निदेशक के रूप में नियुक्त किया गया। उन्होंने बी.टेक और एआईएफसी की उपाधि प्राप्त की हैं। वह राज्य सरकार में अनेक महत्वपूर्ण पदों पर रहे हैं। उन्हें वन नीति, वन संरक्षण और ग्रामीण वानिकी में विशेषज्ञता प्राप्त है। श्री चतुर्वेदी ने नवगठित एनएचआईडीसीएल में महत्वपूर्ण सहायता और मार्गदर्शन देकर नीति निर्माण संबंधी मामलों में सक्रिय भूमिका अदा की है।



विनय कुमार राजावत
निदेशक (तकनीकी), एनएचआईडीसीएल

एनएचआईडीसीएल के निदेशक (तकनीकी) का जीवन वृत्त

नाम: विनय कुमार राजावत

नियुक्ति की तिथि: 01.11.2016

वर्तमान पदनाम: निदेशक (तकनीकी), एनएचआईडीसीएल

संगठन: राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड; सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, (भारत सरकार के अधीन एक केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम)

मूल कार्यालय में पदनाम: मुख्य अभियंता, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार

अनुभव: राष्ट्रीय राजमार्गों और पुलों के क्षेत्र में 25 वर्ष का अनुभव

पूर्ववर्ती संगठन जिनमें सेवा प्रदान की:

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई)में प्रबंधक और महाप्रबंधक स्तर पर 10 वर्ष, कॉरिडोर प्रबंधन प्रभाग, दिल्ली-गुडगांव एक्सप्रेसवे, ईस्टर्न पेरीफेरल एक्सप्रेसवे, बदरपुर फ्लाइओवर और दिल्ली क्षेत्र की परियोजनाओं पर काम किया। आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु राज्यों पर काम किया, आंध्र प्रदेश, तमिलनाडु में स्वर्णिम चतुर्भुज की 6 लेन निर्माण और पत्तन सम्पर्कता परियोजनाओं, जेएनपीटी पर काम किया।

2 वर्ष बोत्सवाना गणराज्य में सड़क विभाग में वरिष्ठ सड़क इंजीनियर, विकास संविदाएं के रूप में प्रतिनियुक्ति पर काम किया।

10 वर्ष सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में कार्यपालक अभियंता, अधीक्षक अभियंता और मुख्य अभियंता के स्तर पर कार्य किया। उत्तर पूर्वी क्षेत्र, 8 राज्यों में एसएआरडीपी-एनई योजना, ट्रांस-अरुणाचल राजमार्ग, धोला सादिया सेतु, दिबांग और आलूबारी सेतु, अरुणाचल प्रदेश में बीओटी (वार्षिकी) परियोजनाओं, मिजोरम में पोर्ट सित्वे की सम्पर्कता के लिए मल्टी मॉडल कलादन परियोजनाओं, योजना निरूपण, परियोजनाओं के अनुमोदन, कार्यान्वयन और निगरानी संबंधी कार्य किए।

एनएचआईडीसीएल में कार्यपालक निदेशक के रूप में 3 वर्ष और अब निदेशक (तकनीकी): रु.45000 करोड़ मूल्य की 2720 किलोमीटर की जारी परियोजनाओं पर काम कर रहे हैं। जम्मू कश्मीर में जोजिला और जेड मोड सुरंग, उत्तराखण्ड में सिल्कयारा सुरंग, नागांव-ईटानगर की 4 लेन निर्माण, नागांव-डिबूगढ़ का 4 लेन निर्माण, धुबरी-फुलवारी सेतु, गोहपुर-नुमालीगढ़ सेतु, अंडमान निकोबार ट्रंक रोड, दीमापुर से कोहिमा का 4 लेन निर्माण, गंगटोक के लिए वैकल्पिक सम्पर्कता, त्रिपुरा में फेनी सेतु, भारत-नेपाल सीमा पर मेचीसेतु, 5000 किमी लंबी भारतमाला परियोजनाएं, मिजोरम, मणिपुर और मेघालय में जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी (जेआईसीए) और एशियन ड्वलपमेंट बैंक (एडीबी) की विदेशी वित्तपोषित परियोजनाएं। 10000 किमी की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) प्रगति पर है।

अध्यक्ष का संदेश

प्रिय हितधारकों,

आप सभी को अभिवादन। मैं राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल) के सभी शेयरधारकों, कर्मचारियों और अन्य हितधारकों के साथ अपने विचार साझा करते हुए गौरवान्वित हूँ।

आज के युग में अवसंरचना के क्षेत्र में विभिन्न आयामों से अनेक परिवर्तन हो रहे हैं – बदलते विनियामक और पर्यावरणीय मानकों के साथ–साथ प्रौद्योगिकीय परिवर्तनों की वजह से निर्माण उद्योग के समक्ष प्रतिस्पर्धा में वृद्धि हुई है।

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल) की स्थापना चार वर्ष पूर्व देश के सर्वाधिक दूरस्थ क्षेत्रों, विशेषकर हिमालय के चुनौतीपूर्ण भूभागों, पूर्वोत्तर और अंडमान निकोबार द्वीप समूह के लिए सम्पर्कता में सुधार लाने के उद्देश्य से की गई थी। यह देखना प्रशंसनीय है कि एनएचआईडीसीएल कार्यक्षेत्र में परिणाम दर्शाने आरंभ कर चुकी है और थोड़े ही समय में यह सड़क योजना और निर्माण में अपनी हिस्सेदारी में वृद्धि कर चुकी है। अब यह पूर्वोत्तर क्षेत्र में राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण के लिए मुख्य (नोडल) एजेंसी है।

सड़क और रेल नेटवर्कों के माध्यम से मुहैया कराई गई अबाध और सुदृढ़ भौतिक सम्पर्कता में ही भारत की मुख्य भूमि के साथ पूर्वोत्तर क्षेत्र के पूर्ण एकीकरण की कुंजी है। पूर्वोत्तर क्षेत्र के पास, अपने ऊर्जा, तेल, गैस, कोयला और चूना पत्थर के विपुल स्रोतों के साथ देश के ऊर्जा केन्द्र (पावरहाउस) के रूप में उभरने की विशाल क्षमता है। इस क्षेत्र को ब्रह्मपुत्र नदी और इसकी विभिन्न सहायक नदियों में बारहमासी जल-प्रबंध का सौभाग्य भी प्राप्त है। भूमि अर्जन और अन्य सांविधिक (वन) अनापत्तियों के गंभीर मुद्दों की वजह से विभिन्न सम्पर्कता परियोजनाओं के खराब कार्यान्वयन और निर्धारित समय–सीमा पार हो जाने की समस्याओं पर काबू पाना चुनौतीपूर्ण काम है। विभिन्न परियोजनाओं के समयबद्ध कार्यान्वयन का परिणाम क्षेत्र की समृद्धि के रूप में होगा, जो अभी तक पूरी तरह संभव नहीं हो सका है।

ऐसे इलाकों में, जहां सड़कें ही मुश्किल से मौजूद हैं, चौबीस घंटा काम करने, निरंतर होने वाले भूस्खलनों, बारिश और बर्फबारी का सामना करने के लिए अत्यधिक दृढ़संकल्प की आवश्यकता होती है। यह देख कर मुझे बहुत प्रसन्नता होती है कि निगम ने इन क्षेत्रों को सुगम्य बनाने में बहुत प्रगति की है। एनएचआईडीसीएल एक सम्पर्कता विकासकर्ता की अपनी भूमिका में एक प्रभावी साधन के रूप में उभर रहा है।

एनएचआईडीसीएल ने न केवल अवसंरचना परियोजनाओं के विकास में अग्रता हासिल की है बल्कि पारदर्शिता और कार्यविधि को सरल एवं कारगर बनाए जाने को सुनिश्चित करने के लिए अनेक प्रौद्योगिकी आधारित प्लेटफार्म भी तैयार किए हैं। आने वाले समय में आत्मनिर्भर होना, निधियन स्रोतों का सृजन और दुर्गम क्षेत्रों में सौंपे गए कार्यों को पूर्ण करना हमारे लिए प्रमुख चुनौतियां रहेंगी।

मैं एनएचआईडीसीएल की टीम को राष्ट्र और इसकी जनता की सेवा के लिए व्यावसायिकता, कुशलता और दृढ़ इच्छाशक्ति के उल्लेखनीय और अविचल प्रदर्शन के लिए बधाई देता हूँ।

ह/-
युद्धवीर सिंह मलिक, आईएस
अध्यक्ष

प्रबंध निदेशक का संदेश

प्रिय हितधारकों,

मैं इस अवसर पर सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, अपने सम्मानित हितधारकों और एनएचआईडीसीएल कर्मचारियों का आभार व्यक्त करता हूँ जिनके सतत प्रश्न और विश्वास के कारण एनएचआईडीसीएल बहुत थोड़े समय में अत्यंत त्वरित गति से विकसित हो सका है। इसका फैलाव भारत के सर्वाधिक दूरदराज के इलाकों तक हो चुका है। हम सही मायने में ‘सीमाओं के विश्वकर्मा’ हैं।

एनएचआईडीसीएल के प्रारंभ से अब तक हमें देश के अपने सीमावर्ती इलाकों की सम्पर्कता में सुधार करने, अंतरराष्ट्रीय व्यापार तथा संचलन में वृद्धि करने और रणनीतिक रूप से महत्वपूर्ण क्षेत्रों की पहुँच में सुधार करने के लिए 13000 किमी सड़कों (भारतमाला परियोजना के 5000 किमी सहित) का काम सौंपा गया है। आपको यह जानकर हर्ष होगा कि अब एनएचआईडीसीएल 2859 किमी की सड़क परियोजनाओं का कार्य सौंपने में सक्षम हो चुका है जिनमें वित्तीय वर्ष 2017–18 में 1000 किमी की परियोजनाएं शामिल हैं। इनमें जोजिला (14.2 किमी.), जेड-मोड़(6.5 किमी.) और सिल्वयारा (4.5 किमी.) सुरंगों का कार्य शामिल है।

एनएचआईडीसीएल मार्च 2018 तक 656 किमी. की सड़क परियोजनाएं पूरी कर चुका है। मुझे यह बताते हुए हर्ष हो रहा है कि तीन परियोजनाएं यथा त्रिपुरा में उदयपुर–सबरूम (74 किमी), अरुणाचल प्रदेश में महादेवपुर – बुरीदेहिंग (25 किमी.) और बोरदुमसा– नामचिक (22 किमी.) समय पर पूरी हुई हैं। इसके अतिरिक्त, हमने हमें सौंपे गए सभी कार्यों के लिए परामर्शदाताओं की नियुक्ति की है। 7000 किमी. से अधिक लम्बाई वाली सड़कों की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) वर्ष 2019 तक पूरी होने की आशा है बशर्ते संबंधित राज्य सरकारों से भूमि अर्जन के संबंध में और पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय से परियोजनाओं की वन संबंधी अनुमति के संबंध में सहयोग प्राप्त हो। आपको यह जानकर भी प्रसन्नता होगी कि पिछले वर्ष हम 1006 किमी. के नए कार्य सौंपने और 596 किमी. सिविल कार्य पूर्ण करने में सफल रहे हैं।

पिछले वर्ष भारतमाला परियोजना के रूप में एनएचआईडीसीएल को एक प्रमुख दायित्व सौंपा गया जब मंत्रालय ने आपके संगठन को इसके तहत समस्त पूर्वोत्तर क्षेत्र में 5000 किमी से अधिक राजमार्ग का विकास करने का कार्य सौंपा। इस आदेश में जोगीगुफा में एमएमएलपी और संबद्ध कार्य भी शामिल हैं। आपको यह जानकर खुशी होगी कि एनएचआईडीसीएल ने इन सभी कार्यों के लिए पहले ही विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) सौंप दी है। निधियन का स्रोत एक विचार का विषय है, हालांकि एनएचआईडीसीएल मंत्रालय के साथ मिलकर सौंपे गए कार्यों के लिए संसाधन जुटाने के लिए काम कर रहा है। दी गई समयसीमाओं में भारतमाला परियोजना (बीएमपी) का कार्यान्वयन भी एक बड़ी चुनौती होगा। इसलिए, आने वाले वर्षों में परियोजनाओं के नियोजन और कार्यान्वयन में चुनौतियां और बढ़ेंगी जिसके लिए कुशल श्रमशक्ति और अन्य संसाधनों की आवश्यकता होगी। यही कारण है कि एनएचआईडीसीएल राज्य सरकारों और सुरक्षा एजेंसियों के साथ व्यापक समन्वय संबंधी आवश्यकताओं और भौगोलिक भूभागों की जटिलताओं को देखते हुए अनुकूलित (कस्टमाइज्ड) और विशेषज्ञ कुशलताओं का सृजन करने का विचार कर रहा है।

इसी प्रकार, इन्फ्राकॉन के माध्यम से परामर्श सेवाओं में पारदर्शिता स्थापित करने के बाद, निगम ने मंत्रालय को भी राजी किया है और बीआईएमएस के माध्यम से सिविल ठेकेदारों की संविदाओं के मूल्यांकन के लिए सॉफ्टवेयर विकसित किया है जो अगस्त के बाद से अनिवार्य हो चुका है। ये दो साधन कुशलता में बड़े सुधार ला रहे हैं और एक तरीके से राजमार्ग क्षेत्र में क्रांतिकारी हैं। इन्फ्राकॉन को इंडियन एक्सप्रेस समूह द्वारा 18.02.2017 को विशाखापट्टनम में ‘एक्सप्रेस टेक्नोलॉजी सभा’ में पेशेवरों को नियोजित करने हेतु असाधारण तकनीकी मंच के लिए पुरस्कृत भी किया गया है।

अवसंरचना व्यापार संचालन को पुनर्गठित करने के लिए किए गए उल्लेखनीय प्रयासों को स्वीकृति देते हुए,

प्रशासनिक सुधार एवं लोक शिकायत विभाग ने एनएचआईडीसीएल को आईटी एप्लीकेशन्स की री-इंजीनियरिंग के लिए गोल्डन एवार्ड भी प्रदान किया है। सीमेंट क्रेताओं और विक्रेताओं को एक साथ लाने के लिए वर्ष 2016 में शुरू किए गए वेबपोर्टल “ईनाम-प्रो” की सफलता के पश्चात, इस पोर्टल में समस्त निर्माण सामग्री, उपस्कर / मशीनरी और सेवाओं को शामिल करने के लिए वर्ष 2017 में “ईनाम-प्रो +” के रूप में उन्नत किया गया है। सार्वजनिक रूप से प्रदर्शित मूल्यों की वजह से पारदर्शिता को बढ़ावा मिला है और कारोबार करने की आसानी में बढ़ोतरी हुई है।

मौसम की कठिनाइयां भी परेशानियां खड़ी करती हैं और कार्य को तेज गति प्रदान करने के लिए अधिकतम छह महीने की सीमित अवधि ही मिल पाती है। सीमावर्ती राजमार्गों का एक बड़ा हिस्सा वनों और वन्यजीव क्षेत्रों द्वारा आच्छादित है जिसका अर्थ है कि इसके लिए वन विभाग से वार्ता करने और अनुमति प्राप्त करने की आवश्यकता पड़ती है। अस्थिर भौगोलिक भूभाग हमारे सामने और बड़ी चुनौतियां खड़ी करते हैं। विषम प्रकृति की भूमि पर कोई सजातीय मिट्टी और भूमिगत स्थितियां नहीं होतीं। इसके अतिरिक्त, राजमार्गों के लिए सभी मौसमों में अबाध अनुरक्षण प्रणाली संचालित करने में चुनौतियों का सामना करना पड़ रहा है। एनएचआईडीसीएल को भूस्खलनों और हिमस्खलनों के सक्रिय होने और चालू कार्य की निगरानी जैसे मुद्दों के वास्तविक समय में आकलन के लिए विभिन्न भू-तकनीकी उपायों, उन्नत आईटी और इलेक्ट्रोनिक्स एलआईडीएआर, जीपीआर, ड्रोनों और आर्टिफिशियल इंटेलीजेंस से काम लेने/के उपयोग की संभावनाएं तलाशने की आवश्यकता है। हमने अन्य हरित प्रौद्योगिकियों के अतिरिक्त एग्रीगेट्स की मात्रा में कमी करने के लिए सीटीएसबी और आरडीपी के उपयोग को व्यापक प्रोत्साहन प्रदान किया है।

हमें अपने क्षितिज में भी विस्तार करना है और हवाईअड्डो, लॉजिस्टिक पार्कों, जेटटीयों, मार्गस्थ सुविधाओं आदि जैसे प्रमुख अवसंरचना क्षेत्रों में प्रवेश करना है। प्रसंगवश, हम भारतमाला के अंतर्गत मंत्रालय द्वारा आरंभ किए जा रहे एक मल्टी-मोडल लॉजिस्टिक्स हब का उत्तरदायित्व हाथ में लेंगे। हमने संसद मार्ग पर यातायात की भीड़भाड़ कम करने के लिए परिवहन भवन में मल्टी लेवल ऑटो कार पार्किंग के कार्य की संकल्पना, योजना बनाकर उसे पूर्ण किया है जो दिल्ली के किसी भी सरकारी कार्यालय में प्रथम है।

इस तथ्य को स्वीकृति देते हुए कि कर्मचारी किसी संगठन का सर्वाधिक महत्वपूर्ण संसाधन होते हैं, बड़ी संख्या में अधिकारियों और कर्मचारियों को उनके ज्ञान, कौशलों और अभिवृत्ति में वृद्धि के उद्देश्य से विभिन्न राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय प्रशिक्षण के लिए भेजा गया।

मैं इस अवसर पर सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, राज्य सरकारों, अपने ठेकेदारों, लेखा परीक्षकों, विक्रेताओं, संबद्ध प्राधिकरणों और एजेंसियों के प्रति अपना हार्दिक धन्यवाद और आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने हमारी कम्पनी को अपना पूर्ण समर्थन प्रदान किया। मैं बोर्ड में अपने सहकर्मियों के प्रति उनके मूल्यवान योगदान और कम्पनी को चलाने में बहुमूल्य मार्गदर्शन के लिए उनकी सराहना करता हूँ।

पूरे एनएचआईडीसीएल परिवार की ओर से, मैं कम्पनी के प्रत्येक हितधारक को आपकी आशाओं को पूरा करने और हमें सौंपे गए कार्यों की पूर्णता के प्रति हमारी पूर्ण प्रतिबद्धता और अथक प्रयासों का आश्वासन देता हूँ।

ह/-
(नांगेंद्र नाथ सिंह)
 प्रबंध निदेशक

निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) का संदेश

प्रिय हितधारकों,

आप सबको प्रणाम,

मुझे राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल) के माध्यम से देश की सेवा करने और हमारे सम्मानित हितधारकों का एनएचआईडीसीएल के संरक्षण और इसमें विश्वास रखने के लिए उनका आभार प्रकट करने का अवसर प्राप्त हुआ है। मैं अपने कर्मचारियों का भी धन्यवाद देता हूँ जिनके सतत, समर्पित और अथक प्रयासों के परिणामस्वरूप एनएचआईडीसीएल ने विकास की नई ऊंचाई प्राप्त की है। एनएचआईडीसीएल को पूर्वोत्तर क्षेत्र सहित हिमालयी क्षेत्र के सामाजिक-आर्थिक विकास की अगुआई का काम मिला है जिसका हमारी अर्थव्यवस्था, शांति और शेष देश के साथ इसके राष्ट्रीय एकीकरण में और साथ ही पड़ोसी देशों के साथ सीमापार व्यापार को बढ़ावा देने पर भी कई गुण प्रभाव पड़ेगा।

भारतमाला परियोजना के अंतर्गत 5000 किमी. का कार्य सौंपे जाने के बाद, एनएचआईडीसीएल का कार्यभार भी पूर्वोत्तर के सात सह-राज्यों, सिक्किम, उत्तराखण्ड, जम्मू और कश्मीर, हिमाचल प्रदेश और अंडमान और निकोबार में 13000 किमी. तक बढ़ गया है। हम मार्च 2018 तक 650 किमी सड़कें पूरी कर चुके हैं और 2200 किमी. लंबाई की सड़क परियोजनाएं निर्माणाधीन हैं। वित्तीय वर्ष 2017–18 में व्यय रु.3000 करोड़ को पार कर चुका है।

कम्पनी उत्तराखण्ड में रु.12,000 करोड़ के अनुमानित निवेश से सभी मौसमों के लिए अनुकूल सड़कों के माध्यम से ऐतिहासिक चार धाम परियोजना से जुड़ी है जिसका शुभारंभ दिसम्बर 2016 में माननीय प्रधान मंत्री द्वारा किया गया था। अन्य कार्यक्रम दक्षिण एशिया उप-क्षेत्रीय आर्थिक सहयोग (एसएएसईसी) और विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम—उत्तर—पूर्व (एसएआरडीपी—एनई) हैं। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने आर्थिक गलियारों का विकास करने के लिए भारतमाला परियोजना का एक बड़ा हिस्सा हमें सौंपकर हमारी कार्य क्षमता में लगातार अपना विश्वास जताया है। एनएचआईडीसीएल उन पर शीघ्र कार्य आरंभ करने और व्यापक तथा सकौंद्रित परियोजना प्रबंधन के जरिए इसे तेजी से पूरा करने के लिए प्रतिबद्ध है।

हमने सरकार के डिजिटल इंडिया पहल में योगदान देने के लिये, पारदर्शिता और कुशलता में वृद्धि करने हेतु ई-ऑफिस, ई-प्रोक्योरमेंट, ई-पेस, इन्फ्राकॉर्न, ईनाम-प्रो + आदि जैसी अनेक ई-गवर्नेंस प्रक्रियाएं आरंभ की हैं ताकि अवसंरचना संबंधी काम करने में सुविधा सुनिश्चित हो।

इस वित्तीय वर्ष के दौरान सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के माननीय मंत्री जी ने प्रधान मंत्री सड़क कौशल विकास योजना (पीएमकेवीवाई) के अंतर्गत राष्ट्रीय कौशल विकास निगम (एनएसडीसी) के माध्यम से एनएचआईडीसीएल के परियोजना स्थलों पर अवसंरचना उपस्कर सेक्टर के तहत 500 कामगारों के लिए कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम का उद्घाटन भी किया है।

इस तथ्य को मानते हुए कि कर्मचारी किसी संगठन का सर्वाधिक महत्वपूर्ण संसाधन होते हैं, बड़ी संख्या में अधिकारियों और कर्मचारियों को उनके ज्ञान, कौशलों और अभिवृति में वृद्धि करने के लिए विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों में नामित किया गया।

एनएचआईडीसीएल सामने आने वाली चुनौतियों का सामना करने के लिए निरन्तर प्रयासरत है। हमारा फोकस एरिया केवल परियोजनाओं को सौंपने और पूरा करने पर ही नहीं बल्कि इसका विस्तार अबाध रूप से परियोजना निगरानी, कठिन क्षेत्रों में राजमार्गों के अनुरक्षण, पर्वतीय क्षेत्र में सड़क निर्माण में आने वाली चुनौतियों को दूर करने हेतु समाधान करने, सुरंग और सेतु के तीव्र निर्माण में पथ प्रदर्शक बनने व्यापार का विकास एवं विविधीकरण करने, कर्मचारियों के उपयुक्त प्रशिक्षण के माध्यम से कौशल में संवर्धन आदि पर भी किया जाएगा।

मुझे विश्वास है कि टीम एनएचआईडीसीएल सरकार द्वारा रु. 2 लाख करोड़ मूल्य की परियोजनाएं सौंप कर दर्शाई

गई अपेक्षाओं पर खरा उतरेगी और अधिदेशित लक्ष्यों को हासिल करने के लिए अथक रूप से काम करेगी।

टीम एनएचआईडीसीएल के प्रत्येक सदस्य को मेरी शुभकामनाएं जिनके पेशेवर रुख, प्रबिद्धता और कड़ी मेहनत से कम्पनी के लिए इस वर्ष को सफल वर्ष के रूप में सुनिश्चित करने में मदद मिली है। सभी शेयरधारकों और हितधारकों को उनके सतत समर्थन और मार्गदर्शन के लिए मेरा हार्दिक आभार।

ह./
(सत्यब्रत साहू)
निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)

निदेशक (तकनीकी), एनएचआईडीसीएल का संदेश

प्रिय हितधारकों,

आप सभी को प्रणाम,

निदेशक (तकनीकी) के रूप में एनएचआईडीसीएल के लिए सेवा प्रदान करना विशेष सौभाग्य की बात है, जो अपनी शुरुआत से ही अपने पंखों को निरंतर विस्तार दे रहा है। वर्तमान समय में इसके पास रु. 2,13,000 करोड़ मूल्य की 13,000 किमी सड़कों के कार्य-आदेश हैं। इसके फलक में जोजिला, जेड-मोड और सिल्क्यारा जैसी सुरंगों की हाल ही में सौंपी गई सविदाएं शामिल हैं। इनमें भारतमाला परियोजनाएं, विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम-उत्तर-पूर्व (एसएआरडीपी-एनई) कार्य, दक्षिण एशियाई उप क्षेत्रीय आर्थिक सहयोग (एसएएसईसी) परियोजनाएं, मिजोरम में जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (जेआईसी) वित्तपोषित परियोजनाएं और अंडमान निकोबार द्वीप समूह में सम्पर्कता परियोजनाएं भी शामिल हैं। हमने और भी आगे बढ़कर 2800 किमी के और संस्थीकृत कार्य हासिल किए हैं और इस वित्तीय वर्ष में 587 किमी सड़कों के निर्माण का कार्य पूरा किया है। हम ज्ञान साझा करने की भावना और नई प्रौद्योगिकियों के विकास में योगदान करने के लिए प्रतिबद्ध हैं। वित्तीय वर्ष 2017-18 के अंत में संस्थीकृत कार्यों की कुल लागत रु.5000 करोड़ से अधिक है।

बेशक, यदि हम उन संबंधित क्षेत्रों को व्यापक परिप्रेक्ष्य में देखें तो जो मुद्दे उभर कर आएंगे वे हैं प्रतिकूल मौसम स्थिति वाले कठिन भूभाग जहां हमेशा जीवन का खतरा बना रहता है। कठिनाई का दूसरा पहलू सीमित उपलब्ध कार्य अवधि है और वास्तविक चुनौती यह है कि तीव्र प्रतिक्रिया संचालित करने के लिए प्रभावी प्रबंधन किया जाए। भूमि अर्जन और वन संबंधी अनुमोदन अभी भी अवसंरचना परियोजनाओं के लिए वास्तविक समय के मुद्दे हैं। आने वाले कुछ वर्षों में जोजिला सुरंग, जेड-मोड सुरंग, सिल्क्यारा सुरंग, चारधाम परियोजनाएं और भारतमाला जैसी प्रतिष्ठित परियोजनाओं को समय पर पूरा किया जाना वास्तविक चुनौती होगी। 7000 किमी की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) का कार्य प्रगति पर है लेकिन विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) को अंतिम रूप दिया जाना और बोली प्रक्रिया आने वाले सालों में वास्तविक चुनौती भरा कार्य होगा।

ऊपर बताई गई कुछ बड़ी चुनौतियां हैं जिनका हमें सामना करना है और उनको हल करना है। हमारा उद्देश्य राजमार्गों को और अधिक टिकाऊ बनाकर “दीर्घकालिक सड़कों और राजमार्गों” का निर्माण करना भी है क्योंकि आज इसके निर्माण में प्राकृतिक सामग्री का कम उपयोग और रीसाइकिल की गई सामग्री का अधिकाधिक उपयोग करके मानवीय और प्राकृतिक वातावरण पर प्रभावों को कम करने का दबाव है। नई प्रौद्योगिकियों को अपनाना भी अवसंरचना विकास के क्षेत्र के लिए और प्रौद्योगिकी में आमूलचूल परिवर्तन लाने के लिए भी, सर्वाधिक महत्वपूर्ण कार्य है।

नई प्रौद्योगिकियों से शुरुआत करना उपयुक्त होगा और संदर्भाधीन पहल ऐसी निर्माण प्रौद्योगिकियों के चयन में सुधार करना है जो क्षेत्र विशेष के लिए उपयुक्त हो और भारतीय स्थितियों में परीक्षित वैशिक स्तर पर अपनाई गई पद्धति हो ताकि सामने आ रही चुनौतियों का सामना किया जा सके।

हम अरुणाचल प्रदेश में सॉयल नेलिंग, बोलिंग, हाइड्रो सीडिंग और मलिंग, साइड स्लोप्स पर वेटीवर प्लांटेशन का उपयोग करते हुए पहाड़ी ढलानों (हिलस्लोप्स) का संरक्षण कर रहे हैं। जोजिला सुरंग में, प्रचालन एवं अनुरक्षण चरण के दौरान 20 मेगावाट ऊर्जा की आवश्यकता होगी। इस ऊर्जा आवश्यकता को, जीयोर्थमल और सौर ऊर्जा जैसे नए और नवीकरणीय स्रोतों से पूरा करने की व्यवहार्यता की सम्भावनाएं नहीं और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय (एमएनआरई) के परामर्श से पता लगाई जा रही हैं। एनएचआईडीसीएल अंडमान में सीमेंट ट्रीटेड बेस (सीटीबी), सीमेंट ट्रीटेड सब बेस (सीटीएसबी) और रीक्लेम्ड एसफाल्ट पेवमेंट (आरएपी) का कार्यान्वयन कर रहा है। बद्रीनाथ एक्सेस पर पातालगंगा में भारत की पहली 160 किमी लंबी पूर्व निर्मित (प्रीकास्ट) टनल की भी योजना बनाई जा रही है। अरुणाचल प्रदेश में रासायनिक रूप से स्थिर (स्टेबलाइज्ड) सड़क का परीक्षण भी किया जा रहा है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने में ड्रोन टेक्नोलॉजी का भी उपयोग किया जा रहा है। समुचित सड़क सुरक्षा के लिए केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान (सीआरआरआई) और भारतीय भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण (जीएसआई) के साथ सहयोग की संभावना है। हाल ही में, एनएचआईडीसीएल ने एनजीआई, नॉर्वे के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए जो सुरंग परियोजनाओं से संबंधित जियो-टेक्नीक्स के लिए इन्वेस्टिगेशन के क्षेत्र में एक अग्रणी संस्थान है।

मैं कम्पनी के प्रत्येक हितधारक को उनकी अपेक्षाओं को पूरा करने के लिए हमारे पूर्ण समर्पण और अथक प्रयासों के प्रति आश्वस्त करता हूँ।

(वी.के. राजावत)
निदेशक (तकनीकी)

प्रशासन

स्थिति

कंपनी का अपना पंजीकृत कार्यालय कमरा संख्या 509, परिवहन भवन, नई दिल्ली में है। 18.07.2014 को निगमीकरण के पश्चात, कंपनी ने कमरा संख्या 101, पहला तल, परिवहन भवन, नई दिल्ली से कार्य करना शुरू किया। फरवरी 2015 में कंपनी पी.टी.आई. भवन (तीसरा तल) संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001 में स्थित अपने कॉरपोरेट कार्यालय में स्थानांतरित हो गई।

शाखा-कार्यालय

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान पूर्व में स्थापित दस (10) शाखा कार्यालयों के अतिरिक्त, कंपनी ने कार्यपालक निदेशक (परियोजना) के अंतर्गत गुवाहाटी में एक क्षेत्रीय कार्यालय तथा शिमला (हिमाचल प्रदेश), पोर्ट ब्लेयर (अंडमान और निकोबार द्वीप समूह) और काठमांडू (नेपाल) में तीन शाखा/स्थल कार्यालयों की स्थापना की है। गुवाहाटी में क्षेत्रीय कार्यालय और महाप्रबंधक स्तर के अधिकारियों की अध्यक्षता वाले 13 शाखा/स्थल कार्यालयों का व्योरा नीचे दिया गया है :—

1.	क्षेत्रीय कार्यालय, गुवाहाटी, असम कार्यपालक निदेशक (परियोजना) क्षेत्रीय कार्यालय एनएचआईडीसीएल मकान नं. 05, प्रथम तल, पिनाकी पथ, जू रोड तिनियाली, गुवाहाटी, पिन-781003	8.	नागालैंड महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल मकान नं. 63(ए) प्रथम तल एनएसटी कॉलोनी, सिटी टावर बिल्डिंग के पीछे, सर्कुलर रोड दीमापुर, पिन-797112
2.	त्रिपुरा महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल पीएन कॉम्प्लेक्स, गुरखा बस्ती, अगरतला पिन-799006	9.	मणिपुर महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल डॉ. एन. रायखान, निल्लई हाऊस पहले एम.आर. ग्राउंड, बाबूपारा के सामने इम्फाल पिन-795001
3.	अरुणाचल प्रदेश महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल ताये गुमिन बिल्डिंग 2 मील पियोंग रोड नामसई पिन-792103	10.	सिक्किम महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल प्रथम तल, 5वां मील, एमपी गोलई, तडोंड माउंट जियोंग स्कूल किडजी के सामने गंगटोक पिन-737102
4.	उत्तराखण्ड महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल 58 / 37, प्रथम तल, बलबीर रोड देहरादून पिन-248001	11.	मिजोरम महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल बिल्डिंग ऑफ स्टेट इंस्टीट्यूट ऑफ रूरल डेवलपमेंट एंड पंचायती राज डरलांग लीटन्स, आइजॉल पिन-796025

5.	जम्मू और कश्मीर महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल 39, ए एक्सटेंशन गांधी नगर, जम्मू पिन-180004	12.	नेपाल महाप्रबंधक (परियोजना) पोस्टल हाईवे प्रोजेक्ट, आलोक नगर, मिन भवन, मकान सं. 367 काठमांडू
6.	असम महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल सरोज टॉवर, प्रथम तल, दून बोसको हाई स्कूल के सामने, मजगांव, एनएच-37ए, तेजपुर पिन-784001	13.	हिमाचल प्रदेश महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल बी-1, लेन-1, सेक्टर-1, न्यू शिमला पिन-171009
7.	मेघालय महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल तीसरा तल मकान नं. 206, प्रोफेसर कॉलोनी, खरमालकी लॉ कालेज रोड शिलोंग, मेघालय पिन- 7930011	14.	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह उप महाप्रबंधक (परियोजना) शाखा कार्यालय एनएचआईडीसीएल द्वारा मुख्य अभियंता सी ई ए पीडब्ल्यूडी ऑफिस कांप्लेक्स भूतल, पोर्ट ब्लेअर पिन-744102

स्थल-कार्यालय

31.03.2017 तक मौजूदा 11 स्थल कार्यालयों (तालिका- क के अनुसार) के अलावा एनएचआईडीसीएल ने शाखा कार्यालयों द्वारा कार्यान्वयनाधीन परियोजनाओं को शीघ्र पूर्ण करने के लिए तालिका 'ख' में विवरण के अनुसार 2017-18 के दौरान अतिरिक्त स्थल-कार्यालय (साइट ऑफिस) खोले हैं।

तालिका क

	राज्य	शाखा कार्यालय	स्थल-कार्यालय
1	असम	तेजपुर	1. शिवसागर 2. गुवाहाटी
2	जम्मू और कश्मीर	जम्मू	1.गगनगीर (जेड—मोड़)
3	मणिपुर	इम्फाल	1.खोंगसांग 2.उखरुल
4	मिजोरम	आइजॉल	1.लुंगलेई 2.लवांगत्लाई 3.सिल्वर
5	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	पोर्ट ब्लेयर	1.मायाबंदर
6	त्रिपुरा	अगरतला	1.धरमनगर
7	उत्तराखण्ड	देहरादून	1.धरासू (उत्तरकाशी)

तालिका ख

क्र.सं.	राज्य	शाखा कार्यालय	स्थल-कार्यालय
1	असम	तेजपुर	जोरहाट
2	अरुणाचल प्रदेश	नामसाई	लिकाबाली पासीघाट जोरम कानूबेयर रोइंग
3	मणिपुर	इम्फाल	सिंघाट
4	मेघालय	शिलाँग	तूरा
5	नागालैंड	दीमापुर	मोक्हुंग फुत्सेरो
6	सिक्किम	गांगटोक	सिलिगुड़ी रेहनोक
7	त्रिपुरा	अगरतला	शांतिरबाजार
8	उत्तराखण्ड	देहरादून	रुद्रप्रयाग चमोली
9	नेपाल	काठमांडू	जनकपुर बिराटनगर बीरगंज लमाही (दांग) बारसैन
10	जम्मू और कश्मीर	जम्मू	खेल्लानी (डोडा) चतरु

कर्मचारियों की संख्या

श्री आनंद कुमार, भा.प्र.से. (केएल: 1984), जिन्हें मंत्रिमंडलीय नियुक्ति समिति द्वारा एनएचआईडीसीएल के प्रबंध निदेशक के रूप में नियुक्त किया गया था, ने भारत सरकार के सचिव के रूप में पदोन्नति होने के परिणामस्वरूप 23.06.2017 को अपने प्रबंध निदेशक का कार्यभार त्याग दिया था। उनके स्थान पर श्री एन.एन. सिन्हा, भा.प्र.से. (जेएच: 1987) ने 07.08.2017 से प्रबंध निदेशक, एनएचआईडीसीएल के रूप में कार्यभार ग्रहण किया।

श्री संजय जाजू, भा.प्र.से. (टीएल: 1992) ने रक्षा मंत्रालय में संयुक्त सचिव के रूप में स्थानांतरण के परिणामस्वरूप 12.03.2018 को एनएचआईडीसीएल के निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) का कार्यभार त्याग दिया था। उनके स्थान पर श्री सत्यब्रत साहू, भा.प्र.से. (ओआर: 1991) ने 28.03.2018 को निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) का कार्यभार ग्रहण किया।

31.03.2018 की स्थिति के अनुसार कंपनी के तकनीकी एवं गैर तकनीकी अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, जिनका सृजन निदेशक मंडल और सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से किया गया है, निम्नलिखित है:

क्र.सं.	पदबाम/पद	स्वीकृत संख्या	31.03. 2018 तक भरे गए पद	रिक्ति	अश्युक्ति
1	प्रबंध निदेशक	01	01	-	
2	निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)	01	01	-	
3	निदेशक (तकनीकी)	01	01	-	
4	कार्यपालक निदेशक (तकनीकी/ परियोजना)	14 [तकनीकी/ परियोजना-12 मानव संसाधन/प्रशासन-01 वित्त एवं लेखा -01]	05	09*	*निदेशक मंडल की 13वीं बैठक में सृजित किया गया और खोज-सह-चयन-समिति (एस-सी-एस-सी) के माध्यम से भरे जाने हेतु विज्ञापित किया गया।
5	महाप्रबंधक	60 [त. / परि.-55, मा.सं. / प्रशा..-01, वित्त एवं लेखा-01, भूमि अर्जन एवं समन्वयन-01, विधिक-01, आईटी-01]	21	39*	*निदेशक मंडल की 13वीं बैठक में सृजित किया गया और एस-सी-एस-सी के माध्यम से भरे जाने हेतु रिक्तियों का विज्ञापन दिया गया है।

6	उप महाप्रबंधक	93 [त. / परि.-89, मा. सं. / प्रशा.-02, वित्त एवं लेखा-02]	19	74*	'निदेशक मंडल की 13वीं बैठक में सृजित किया गया और एस-सी-एस-सी के माध्यम से भरे जाने हेतु रिक्तियों का विज्ञापन दिया गया है।
7	प्रबंधक	129 [तक. / परि.-78, मा.सं. / प्रशा-02, वित्त एवं लेखा-48, विधिक-01]	13	116*	* निदेशक मंडल की 13वीं बैठक में सृजित किया गया और प्रबंधक (तकनीकी / परियोजना) एवं विधिक के रिक्त पदों को आउटसोर्स / स.प.रा. मंत्रालय के माध्यम से और शेष रिक्त पदों को विज्ञापन के माध्यम से भरा जा रहा है।
8	उप प्रबंधक	05 [मा.सं. / प्रशा.-02, वित्त और लेखा-02, राजभाषा-01]	04	01	
9	सहायक प्रबंधक	04 [मा.सं.-02, वित्त और लेखा -02]	04	-	*सहायक प्रबंधक (वित्त) के 02 पद आउटसोर्स द्वारा भरे गए हैं।
10	कनिष्ठ प्रबंधक	10 [मा.सं. / प्रशा.-04, वित्त और लेखा -04, विधिक-01, रा. भा.-01]	04	06	

*09.02.2018 को आयोजित निदेशक मंडल की 13वीं बैठक में सृजित रिक्त पदों की संख्या को सूचित करता है।

नवगठित संगठन होने के कारण एनएचआईडीसीएल में अधिकारियों तथा कर्मचारियों का अपना संवर्ग नहीं है और स्वीकृत पदों को या तो प्रतिनियुक्ति के आधार पर स्थानांतरण हेतु निर्धारित पात्रता मानदंड रखने वाले केंद्र और राज्य सरकारों/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/स्वायत्त निकायों के अधिकारियों की प्रतिनियुक्ति द्वारा या संविदा आधार पर समान योग्यताएं रखने वाले सेवानिवृत्त अधिकारियों को नियुक्त करके भरा जाता है। डी पी ई जिसने दिनांक 15.07.2015 के अपने कार्यालय ज्ञापन सं. 23(1)/2015—एमजीएमटी के माध्यम से शुरूआत में 31.12.2017 तक 03 वर्षों की अवधि के लिए, जिसे 31.12.2019 तक आगे बढ़ा दिया गया है अपनी सहमति दे दी, के द्वारा पदों की 21 श्रेणियों के अनुमोदित पद हेतु प्रतिनियुक्ति के आधार पर केंद्र सरकार के अधिकारियों की नियुक्ति हेतु तत्काल आमेलन के सामान्य नियम से एनएचआईडीसीएल को छूट प्रदान कर दी गई। विभिन्न ग्रेडों में रिक्तियों को भरने हेतु यथोचित प्रक्रिया अपनाकर भर्ती की जाती है जिसमें रिक्तियों का प्रमुख समाचारपत्रों तथा रोजगार समाचार में विज्ञापन दिया जाता है। रिक्ति परिपत्र को एनएचआईडीसीएल तथा सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की वेबसाइट पर भी डाला जाता है। विज्ञापन में इंगित अंतिम तारीख और समय तक प्राप्त आवेदनों की अधिकारियों की अनुवीक्षण समिति द्वारा संवीक्षा की जाती है और पात्र अभ्यर्थियों की साक्षात्कार हेतु छंटाई की जाती है। तदन्तर, एक खोज—सह—चयन समिति सूचीबद्ध किए गए अभ्यर्थियों की उपयुक्तता का आकलन करने के लिए साक्षात्कार आयोजित करती है। प्रतिनियुक्ति तथा संविदा आधार पर नियुक्ति की निबंधन एवं शर्तें कंपनी के निदेशक मंडल द्वारा अनुमोदित की जाती हैं। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के परामर्श से एनएचआईडीसीएल अधिकारियों तथा कर्मचारियों के स्थायी संवर्ग के सृजन का प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है।

सतर्कता जागरूकता सप्ताह

एनएचआईडीसीएल ने सतर्कता जागरूकता सप्ताह के अवसर पर 30 अक्टूबर से 04 नवम्बर, 2017 के दौरान विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए।



सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2017 के अवसर पर एनएचआईडीसीएल के निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) शपथ दिलाते हुए।

स्वच्छता पर्खवाड़ा

एनएचआईडीसीएल के मुख्यालय एवं शाखा कार्यालयों में 16 जनवरी से 31 जनवरी 2018 के दौरान स्वच्छता पर्खवाड़ा भी मनाया गया। इस अभियान को सफल बनाने के लिए विशेष कार्यक्रम आयोजित किए गए।



एनएचआईडीसीएल के शाखा कार्यालयों में स्वच्छ भारत मिशन के अन्तर्गत 26 जनवरी 2018 को स्वच्छता पर्खवाड़ा मनाया गया।

एनएचआईडीसीएल में राजभाषा नीति का कार्यान्वयन



विश्व हिंदी दिवस (10 जनवरी) के अवसर पर एन.एच.आई.डी.सी.एल में आयोजित वाद विवाद प्रतियोगिता के छायाचित्र।

एनएचआईडीसीएल के हिंदी एकक में इस समय एक उप प्रबंधक (राजभाषा), एक कनिष्ठ प्रबंधक (राजभाषा) तथा अन्य सहायक कर्मचारी-वर्ग तैनात हैं। एनएचआईडीसीएल सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की विभागीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति तथा दिल्ली मध्य क्षेत्र की नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति का सदस्य है तथा उसने उपर्युक्त समितियों की सभी बैठकों में नियमित रूप से भाग लिया है। एनएचआईडीसीएल सरकार की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन हेतु पूरी तरह से समर्पित है।

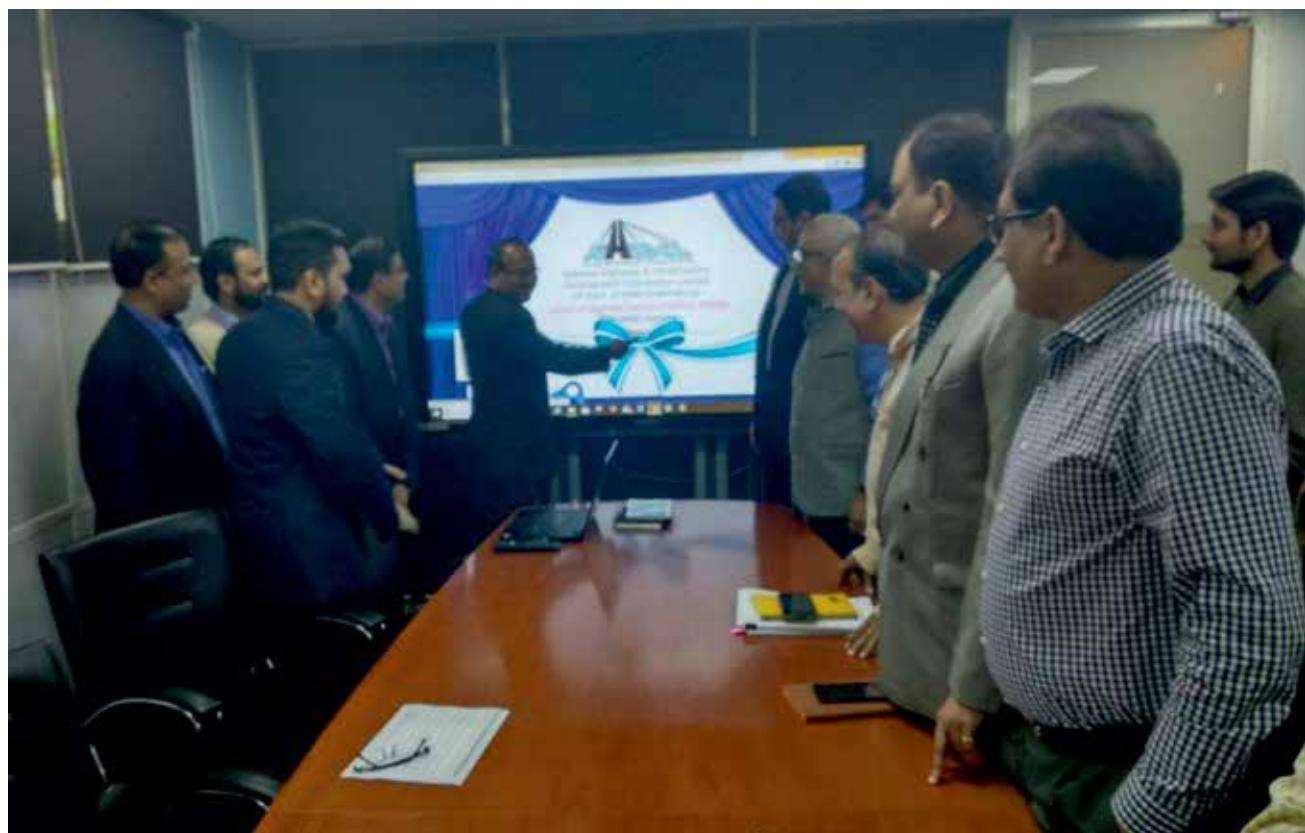
एनएचआईडीसीएल में हिंदी में काम-काज करने के लिए अनुकूल वातावरण तैयार करने हेतु 01 से 15 सितम्बर, 2017 तक हिंदी पखवाड़ा मनाया गया। इस अवसर पर अनेक हिंदी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया जिसमें अधिकारियों और कर्मचारियों ने पूरे उत्साह से भाग लिया तथा विजेताओं को हिंदी दिवस के अवसर पर आयोजित कार्यक्रम में नकद पुरस्कार प्रदान कर सम्मानित किया गया। एनएचआईडीसीएल में विश्व हिंदी दिवस के अवसर पर 10 जनवरी 2018 को एक वाद-विवाद प्रतियोगिता का भी आयोजन किया गया तथा विजेताओं को नकद पुरस्कार प्रदान किए गए। वर्ष के दौरान, पदाधिकारियों के लिए हिंदी कार्यशालाएं आयोजित की गईं। एनएचआईडीसीएल की राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें भी नियमित आधार पर प्रत्येक तिमाही में आयोजित की गईं जिनमें संगठन में हिंदी प्रगामी प्रयोग की समीक्षा करते हुए राजभाषा नीति के प्रभावी कार्यान्वयन हेतु आवश्यक निर्णय लिए गए। मुख्यालय में एक छोटा हिंदी पुस्तकालय भी स्थापित किया गया है।

परियोजना कार्यालयन एवं प्रबंधन के लिए सूचना प्रौद्योगिकी की प्रमुख पहलें वर्ष 2017-18 के दौरान महत्वपूर्ण घटनाक्रम

वर्ष के दौरान एन एच आई डी सी एल ने सड़क क्षेत्र में अभिशासन में सुधार करने हेतु प्रौद्योगिकी का उपयोग करने के लिए निम्नलिखित पोर्टलों को पूर्णतः परिचालित किया है:

इनाम प्रो+

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने अवसंरचना तथा सामग्री प्रदाताओं के लिए प्लेटफार्म के रूप में एक वेब पोर्टल यथा इनाम—प्रो को औपचारिक रूप से 10.03.2015 को शुरू किया गया।



एनएचआईडीसीएल के प्रबंध निदेशक द्वारा एनएचआईडीसीएल की नवीकृत वेबसाइट का शुभारंभ।

आरंभ में इनाम—प्रो ने केवल सीमेंट विक्रेताओं और क्रेताओं को शामिल किया। इस पोर्टल पर भारत भर में स्थित 151 संयंत्रों वाली सैंतीस सीमेंट कंपनियां पंजीकृत हुई हैं। इसने भावी क्रेताओं अर्थात् सरकारी ठेकेदारों के लिए मूल्यों की तुलना सामग्रियों की उपलब्धता आदि को बिल्कुल सुगम बना दिया। इसने प्रस्तावों तथा बोली संबंधी प्रस्तुतिकरणों आदि में लगने वाले समय तथा प्रयास को कम कर दिया। तभी से इनाम प्रो ने निर्माण सामग्रियों के प्राप्त में दक्षता को बढ़ाया है, क्योंकि कोई भी द्रुत गति से आर्डर दे सकता है, मूल्य दर प्राप्त कर सकता है और उनका पता लगा सकता है। सार्वजनिक रूप से प्रदर्शित कीमतों ने पारदर्शिता को बढ़ावा दिया है, और व्यापार को आसान बनाया है। इन कंपनियों ने पूर्व निर्धारित उच्चतम मूल्य सीमा द्वारा प्रतिबद्ध मूल्य पर 27 मिलियन मेट्रिक टन सीमेंट की आपूर्ति की है। इनाम—प्रो का 3 वर्षों की अल्पावधि में 1000 से अधिक निर्माण अभिकरणों द्वारा उपयोग किया जा चुका है।

अपने आरंभ से इनाम-प्रो निम्नलिखित कार्यों में काफी सफल रहा है:-

- क) मांग और आपूर्ति के बीच असंतुलन को रोकना।
- ख) समय से आपूर्ति कर परियोजना निष्पादन विलंब में कटौती करना।
- ग) उच्चतम मूल्य सीमा तंत्र के माध्यम से प्राइस हेजिंग के कारण लागत की अधिकता को कम करना।
साल दर साल के आधार पर अधिकतम 10% की वृद्धि की अनुमति दी गई।
- घ) आनलाइन भुगतान तंत्र रखकर आपूर्ति में विलंब से बचना।
- ड) सार्वजनिक रूप से प्रदर्शित मूल्यों के कारण बाजार में पारदर्शिता को बढ़ावा देना।



23वीं प्रौद्योगिकी सभा, इन्दौर में 23 फरवरी 2018 को इनामप्रो+ के लिए एनएचआर्डीसीएल को सम्मानित किया गया।



ईगवर्नेस'18 के लिए 21वें राष्ट्रीय सम्मेलन में री-इंजीनियरिंग में सरकारी प्रक्रिया के क्षेत्र में गोल्ड फॉर एक्सीलेंस पुरस्कार से इनामप्रो+ को सम्मानित किया गया।

इस पोर्टल को सभी प्रकार की निर्माण सामग्रियों, उपकरण / मशीनरी और सेवाओं जिनमें निम्नलिखित क्षेत्रों में नए / प्रयुक्त उत्पादों की खरीद किराया / पट्टा तथा सेवाएं शामिल हैं, को सम्मिलित करने हेतु **इनाम-प्रो+** के रूप में हाल ही में अद्यतन बनाया गया था:

- क) निर्माण सामग्रियों अर्थात् सीमेंट, इस्पात, बिटूमेन, प्रस्तर समूह, कंक्रीट, ईट, लकड़ी, सफाई संबंधी पेंट आदि।
- ख) अवसंरचना मशीनरी अर्थात् एचएमपी पेपर फिनिशर, बैकहो लोडरर्स आदि।
- ग) कुशल परिवहन प्रणाली उपकरण अर्थात् वीएमएस, सीसीटीवी, ईसीवी, बूम अवरोधक आदि।
- घ) सड़क फर्नीचर अर्थात् सड़क चिह्न, सड़क स्टड, आदि।
- ङ.) ढुलाई वाहनों अर्थात् टिपर, बैकहो लोडर, क्रेन।
- च) सड़क सुरक्षा और संरक्षा कार्य अर्थात् क्रैश बैरियर, है जेड मार्कर, डेलिनिएटर्स, आदि।
- छ) सेवाएं अर्थात् सड़क को चिह्नित करना, एम्बुलेंस, मार्ग की गश्ती करना, वृक्षारोपण / प्रतिरोपण आदि।

नई जोड़ी गई श्रेणियों जैसे स्टील, इंटेलीजेंट ट्रांस्पोर्ट सिस्टम, सड़क सुरक्षा, अवसंरचना उपस्कर आदि से संबंधित बड़ी संख्या में नए उत्पाद तब से पोर्टल पर अपलोड किए जा रहे हैं। अभी तक इस अद्यतनीकरण (अपग्रेड) के बाद लगभग 300 नए क्रेता और 270 नए विक्रेता पंजीकृत किए जा चुके हैं।

यह पोर्टल (सोमवार से शुक्रवार प्रातः 10.00 बजे से सांय 6.00 बजे) टोलफी नं. 1800 200 3399 अथवा www.inampro.nic.in के जरिए हितधारकों को प्रचालन संबंधी मार्गदर्शन प्राप्त करने, अपना फीडबैक देने और अपने सुझाव प्रस्तुत करने की अनुमति देता है।

माननीय प्रधानमंत्री द्वारा सिविल सर्विस दिवस पर जारी की गई नवप्रवर्तनों पर पुस्तक (बुक—ऑन—इनोवेशन्स) “**ब्यू बिगिनिंग**“ में इनाम-प्रो को मान्यता प्रदान करके सूचीबद्ध किया गया है। पोर्टल को हैदराबाद में दिनांक 27 फरवरी, 2018 को आयोजित नेशनल ई—गवर्नेंस कॉन्फ्रेंस में डीएआरपीजी द्वारा “गोल्ड एवार्ड फॉर गवर्नमेंट री—इंजीनियरिंग” पुरस्कार भी प्रदान किया गया है। निर्माण उद्योग और आईटी सेक्टर द्वारा इनाम-प्रो को अत्यधिक सराहना प्राप्त हुई है जबकि इसे स्कॉच और सीएसआई की ओर से पहले ही प्रतिष्ठित पुरस्कार प्राप्त हो चुके हैं।

इन्फ्राकॉन

भारत एक विकासशील देश है, जो अधिकाधिक जीडीपी वृद्धि दर प्राप्त करने के लिए निरन्तर प्रयासरत है और इस प्रयास में प्रमुख योगदान और वृद्धि अवसंरचना के विकास के जरिए की जा रही है। ऐसा करने के उद्देश्य से, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के अधीन सार्वजनिक क्षेत्र के निकाय एनएचआईडीसीएल द्वारा इन्फ्राकॉन प्लेटफॉर्म विकसित किया गया है ताकि अवसंरचना परियोजनाओं के कार्यान्वयन में गुणवत्तापूर्ण पेशेवरों और कम्पनियों की आसान और पारदर्शी उपलब्धता सुनिश्चित करके ऐसे प्रयासों को गति प्रदान की जा सके।

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार देश भर में राष्ट्रीय राजमार्गों और एक्सप्रेसवे के विकास के लिए प्रतिदिन 40 किमी. सड़क का निर्माण का लक्ष्य प्राप्त करने के लिए एक महात्वाकांक्षी कार्यक्रम शुरू कर रहा है। ऐसा करते समय, परियोजना की तैयारी और परियोजना के पर्यवेक्षण संबंधी कार्यकलापों के लिए प्रमुख पेशेवरों तथा परामर्शदाताओं की सेवाएं ली जाती हैं। इस तरह के कार्यकलापों में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना, सांविधिक अनुमोदन प्राप्त करना, परियोजना हेतु अपेक्षित भूमि अर्जन का कार्य पूरा करना और गुणवत्ता निरीक्षण शामिल है।

इस तरह के कार्यकलापों को मुख्यतः बाहरी स्रोत द्वारा परामर्शदात्री कंपनियों और परामर्शदाताओं को सौंपा जाता है। ये परामर्शदाता मुख्य रूप से राजमार्ग अभियंता, पुल अभियंता, सुरक्षा अभियंता, गुणवत्ता निरीक्षक आदि होते हैं। उनका चयन स्थापित अन्तर्राष्ट्रीय परिपाठियों का अनुसरण करते हुए गुणवत्ता के आधार पर किया जाता है, जिसके तहत 80% अधिमान तकनीकी विशेषज्ञता को दिया जाता है और 20% अधिमान बोली लगाने वाली कंपनियों की वित्तीय क्षमता को दिया जाता है। इन कंपनियों और परामर्शदाताओं की तकनीकी क्षमता का मूल्यांकन उनके विगत के अनुभवों और अकादमिक अर्हताओं के आधार पर किया जाता है और इस तरह के हाथ से किए गए (मैन्यूअली) मूल्यांकन से व्यक्तिपरकता के बहुत से तत्व मौजूद रह जाते हैं।

इस तरह के निहित अवांछित कमियों को दूर करने के लिए, वेब आधारित राष्ट्रीय पोर्टल इन्फ्राकॉन का इस तरह से डिजाइन किया गया कि परामर्शदाता कंपनियां और विशिष्ट कार्मिक अपने प्रत्यय-पत्रों और जीवन वृत्त को ऑनलाइन अपलोड कर सकें और उनके तकनीकी प्रस्तावों का स्वतः मूल्यांकन हो जाए। यह ग्राहकों को ऑनलाइन आर एफ पी प्रकाशित करने और ऑनलाइन प्रस्ताव प्राप्त करने के लिए भी अवसंरचना विकास आरंभ करने की अनुमति देता है।

इस पोर्टल ने उन सभी के लिए अवसरों का एक बड़ा द्वार भी खोला है जिनके पास अपेक्षित कौशल हैं, किंतु इन्हें उद्योग द्वारा मान्य नहीं किया गया/ध्यान नहीं रखा गया है। कोई पोर्टब्लेयर में रहने वाला एक अनुभवी सिविल इंजीनियर हो सकता है किंतु इस पोर्टल के बिना उसे कोई भी न जानता हो, जिसने उस व्यक्ति को अब अपनी सूचना सार्वजनिक डोमेन में डालने और ध्यान आकर्षित करने का अवसर प्राप्त किया है।

इन्फ्राकॉन को प्रारंभिक तौर पर परामर्शदाताओं और प्रमुख कार्मिकों को बोली प्रक्रिया में भाग लेने के लिए एक डेटाबेस के रूप में लांच किया गया था और अब इसे विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) की अधिप्राप्ति के लिए मूल्यांकनकर्ता/पर्यवेक्षण परामर्शदाता के रूप में उन्नयित किया गया है जिससे मूल्यांकन के दौरान व्यक्तिपरकता/एकाधिकार को दूर करके बोली प्रक्रिया में पारदर्शिता में वृद्धि हुई है। यह परियोजना राजमार्ग परियोजनाओं के कार्यान्वयन के लिए विशेषज्ञों की पुनःनियुक्ति/तैनाती में भी अत्यधिक सहायक रही है। देश भर में सरकारी परियोजनाओं में अभियंताओं के बेहतर समानुदेशन के लिए पोस्ट-एवार्ड फीचर जोड़े गए हैं।

इन्फ्राकॉन सङ्क और राजमार्ग क्षेत्र में परामर्शदाताओं के चयन में पारदर्शिता लाने और जवाबदेही बढ़ाने में सफल रहा है। इसका परामर्शदाताओं के त्रुटिहीन चयन का मुख्य उद्देश्य पूरा हो ताकि बेहतर गुणवत्ता परियोजना रिपोर्ट तैयार हों और परियोजना कार्यों का कार्यान्वयन समय पर हो, जिससे सार्वजनिक धन और समय की भारी बचत होगी।

ई-पेस

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के अंतर्गत सार्वजनिक क्षेत्र के एक उपक्रम एनएचआईडीसीएल ने 'पारंपरिक परियोजना' प्रबंधन साधनों जो अपने प्रयोक्ताओं को भूमिका-आधारित पहुंच प्रदान करता है, से ज्यादा पहुंच प्रदान करने हेतु डिजाइन की गई वेब आधारित प्रणाली ई-पेस का विकास कर एक सराहनीय प्रयास किया है। ऐसे प्रयोक्ता सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड, आदि जैसी सरकारी संस्था हैं जिनकी भूमिकाएं 'डाटा कैप्चर हेरारकी' के माध्यम से निर्धारित की गई हैं। डाटा कैप्चर हेरारकी शीर्ष स्तर पर अवसंरचना

परियोजना की अपरिवर्तनशील सूचना की प्रविष्टि की सुविधा प्रदान करता है, जबकि परियोजना निष्पादन के ब्योरे की प्रविष्टि सबसे निचले स्तर पर की जाती है। अपरिवर्तनशील आकड़ा प्रविष्टि उस विशेष परियोजना के मूल, तकनीकी, वित्तीय और अनुमोदन ब्योरे प्राप्त करने से संबंधित है। एक बार जब इस सूचना की प्रविष्टि कर दी जाती है, तो यह प्रणाली स्थीकृति पत्र बनाती है और इस प्रकार व्यवसाय की कार्य प्रगति को स्वचालित बनाने में सहायता कर रही है। इस बात पर निर्भर रहते हुए कि क्या कार्य परियोजना-पूर्व चरण या परियोजना-पश्च चरण में है, बोली लगाने की प्रक्रिया से संबंधित महत्वपूर्ण सूचना भी प्राप्त की जाती है। बोली लगाने की प्रक्रिया को कैप्घर किए जाने को इस प्रकार तैयार किया जाता है कि यह निविदा सूचना जारी किए जाने से लेकर तकनीकी एवं वित्तीय बोलियों के मूल्यांकन तक और अंततः कार्य प्रदान किए जाने का पत्र जारी करने तक बोली लगाए जाने के चरण के प्रबंधन की सभी चरणों से आगे पहुंच जाती है। एक बार जब निविदा से संबंधित संपूर्ण सूचना की प्रविष्टि कर दी जाती है, तो यह प्रणाली कार्य प्रदान किए जाने के पत्र को स्वचालित रूप से बनाए जाने की भी सुविधा प्रदान करती है।

परियोजना के संविदा चरण में पहुंचने के बाद, ठेका से संबंधित प्रमुख मात्रात्मक सूचनाएं प्रविष्टि की जाती हैं। परियोजना के कार्य की भौतिक प्रगति का सटीक आकलन के लिए परियोजनाओं के सभी कार्य घटकों/मदों की प्रविष्टि इस चरण में की जाती है। ऐसा इसलिए किया जाता है ताकि यह कार्य की भौतिक प्रगति के आकलन के लिए मानदंड बन जाए। अपरिवर्ती प्रविष्टि (एक-कालिक प्रविष्टि) को उच्चतम स्तर पर किया जाता है और यह परियोजना के जीवन चक्र में तब तक निश्चल रहता है जब तक इसमें संशोधन न किया जाए। आकड़ों की शुचिता को सुनिश्चित करने के लिए अपरिवर्ती आंकड़ों को केवल शीर्ष प्रबंधन द्वारा ही प्रविष्टि किया जाता है। शेष जानकारी क्षेत्र स्तर पर ली जाती है। यह सूचना अन्य ब्योरे के साथ-साथ भौतिक प्रविष्टि, और वित्तीय निष्पादन के रूप में है। यह पोर्टल परियोजना प्रगति से संबंधित तस्वीरों और वीडियों के अपलोड किये जाने को भी सुगम बनाता है।

इस प्रणाली में बहुत सारी कलनविधियों (एल्यारिदम्ज) का समावेश किया गया है जिसके द्वारा विभिन्न अपेक्षित प्रारूपों में रिपोर्ट प्राप्त करने के लिए आंकड़ों को संसाधित किया जाता है। इस तरह की रिपोर्टों से न केवल किसी विशेष अवधि के दौरान ठेका पर दिए गए कार्यों का पता चलता है बल्कि उक्त अवधि के दौरान पूरे किए गए कार्य की लम्बाई का भी पता चल जाता है। इससे सटीक भौतिक प्रगति का भी पता लगाया जा सकता है और ये विभिन्न रिपोर्टों में उपलब्ध होती हैं।

यह पोर्टल प्रत्येक परियोजना का डैशबोर्ड व्यू और सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के अधीन आने वाले विभिन्न कार्यक्रमों, योजनाओं, राज्यों और एजेंसियों के लिए एक समेकित डैशबोर्ड भी प्रदान करता है। इस पोर्टल पर जीआईएस/गूगल मानचित्र का समेकन है जिसके द्वारा सटीक लोकेशन मार्कर्स का उपयोग करते हुए देश के हर एक परियोजना का पता लगाया जा सकता है। इसका डिजाइन सड़क परियोजनाओं की उचित रूप से योजना बनाने और अन्तरों को भरने, जहां भी जरूरी हो, के लिए साधन प्रदान करने के लिए किया गया है। इसमें विभिन्न हितधारकों की जरूरतों के अनुसार विशिष्ट रूप से निर्मित अनेक प्रकार के प्रारूपों में रिपोर्ट प्राप्त करने के लिए पूछताछ संबंधी बहुत से विकल्पों के साथ एक सर्च इंजन सुजित किया गया है।

इसके अतिरिक्त, विभिन्न परियोजनाओं की प्रमुख विशेषताओं के साथ-साथ भौतिक तथा वित्तीय प्रगति संबंधी स्थिति की जानकारी तक लोगों की पहुंच के लिए एक उपभोक्ता अनुकूल वेब आधारित सुविधा को सुगम बनाने के लिए इन सभी रिपोर्टों को पब्लिक डोमेन पर भी रखा गया है। यह सूचना की असमिति के निर्मूलन में समर्थ बनाता है और इससे सार्वजनिक प्रतिनिधियों और आम लोगों को विभिन्न परियोजनाओं के संबंध में सही जानकारी के प्रसार में मदद मिलती है।

2017-18 के दौरान विभिन्न कार्यों का भौतिक निष्पादन

31.03.2018 को राज्य-वार स्थिति

क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह				शाखा कार्यालय: पोर्टब्लेयर	
			परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	उच्च अधिकार समिति के अनुसार प्रतिशत (लैंटेज) लाइट कुल लागत (करोड़ रुपए में)	संविदाकार/परामर्शदाता का नाम	स्थिति
सिविल कार्य								
1	रा.रा.-04	रा.रा. (ओ)	रा.रा.-223 के किमी 106.590 से किमी 107.762 के बीच मिडल स्ट्रेट क्रीक के ऊपर बड़े पुल का निर्माण	1.90	205.85	262.97	मैसर्स मांटेना वशिष्ठा ब्रिज जेवी	i) मांटेना वशिष्ठा ब्रिज जेवी के साथ 18.12.2017 को एलओए जारी किया गया और 02.01.2018 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। ii) सीआरजेड संबंधी अनुमोदन पर्यावरण और वन मंत्रालय के पास लंबित है, सीआरजेड अनुमोदन के संबंध में सर्वोच्च न्यायालय से अनापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त कर लिया गया है और अंडमान लोक निर्माण विभाग ने सभी अनुपालन प्रमाण पत्र प्रस्तुत कर दिए हैं। पर्यावरण और वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय ने 28 नवंबर, 2017 को आयोजित अपनी 179वीं बैठक में सामुद्रिक प्रभाव आकलन पर अनुपूरक इआईए रिपोर्ट प्रस्तुत करने का निर्देश दिया है। इसे डीपीआर परामर्शदाता द्वारा तैयार किया जा रहा है।

अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह							शाखा कार्यालय: पोर्टब्लेयर	
क्र.सं.	दा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्केत की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	उच्च अधिकार समिति के अनुसार प्रतिशत (सेंटेज) सहित कुल लागत (करोड़ रुपए में)	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	स्थिति
2	दा.रा.-04	दा.रा. (ओ)	रा.रा.-223 के ब्योनाबाद-फेरारगंज सेक्शन किमी. 12.0 से किमी. 45.0 तक (किमी. 21 से 28 तक छोड़कर) का ईपीसी आधार पर हार्ड शोल्डर के साथ 2 लेन निर्माण, पुनरुद्धार और स्तरोन्नयन (पैकेज-I)	26.00	136.79	170.23	मैसर्स डीआरए इन्फ्राकॉन प्रा.लि.	i) मैसर्स डीआरए इन्फ्राकॉन प्रा.लि. को 01.03.2017 को एलओए जारी किया गया और 21.03.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। ii) अंतिम रूप से नियुक्ति तारीख 01.11.2017 iii) उपयोगिता स्थानांतरण प्रगति पर। iv) सङ्कक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय को संशोधित एएंडएफएस 23. 10.2017 को भेजा गया।
3	दा.रा.-04	दा.रा. (ओ)	रा.रा. 223 (नया रा. रा. 4) के सेक्शन किमी 242.0 से किमी. 298.0 का ईपीसी आधार पर हार्ड शोल्डर के साथ पुनरुद्धार एवं 2 लेन में स्तरोन्नयन किया जाना। (पैकेज-II)	55.45	316.98	409.85	मैसर्स वशिष्ठा मांटेना एनएच जेवी	i) मैसर्स वशिष्ठा मांटेना एनएच जेवी के साथ 17.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। ii) नियुक्ति तारीख 05.12.2017 अधिसूचित की गई। iii) पेड़ों की कटाई की अनुमति के लिए प्रयोक्ता एजेंसी को एपीडब्ल्यूडी से एनएचआईडीसील में परिवर्तित करने के लिए सीएमपीए खाते में रु.1 लाख का भुगतान किया गया। iv) पेड़ों की कटाई की अनुमति और प्रयोक्ता एजेंसी की प्रक्रिया अभी तक लंबित है।

अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह							शाखा कार्यालय: पोर्टब्लेयर	
क्र.सं.	दा.सा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्केत की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	उच्च अधिकार समिति के अनुसार प्रतिशत (सेंटेज) सहित कुल लागत (करोड़ रुपए में)	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	स्थिति
4	दा. दा.-04	दा.सा. (ओ)	रा.रा.-223 (नई सं. रा.रा.-4) के 129.420 किमी से 130.600 किमी के बीच हम्फ्रे क्रीक के ऊपर बड़े पुल का निर्माण	1.45	217.29	277.17	मैसर्स एमबीजेड—आरडीएस (जेवी)	i) 15.02.2017 को मैसर्स एमबीजेड—आरडीएस (जेवी) को एलओए जारी किया गया और 02.03.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। ii) अंतिम रूप से नियुक्ति तारीख 26.04.2017 नियत की गई। iii) समुद्र में पाइलिंग के लिए अस्थायी पुल का निर्माण पूर्ण। iv) कार्य प्रगति पर है, सं. 6 पर टेरस पाइल पूर्ण।
5	दा. दा.-04	दा.सा. (ओ)	रा.रा. – 223 (नया रा.रा. 4) के जारवा क्षेत्र का 59.40 किमी से 107.00 किमी और 138.30 किमी से 155.00 किमी के बीच पुनरुद्धार और स्तरोन्नयन	64.30	50.11	57.61	मैसर्स जंडु कंस्ट्रक्शन कम्पनी	एलओए 05.03.2018 को जारी किया गया।
6	दा. दा.-04	दा.सा. (ओ)	ईपीसी मोड पर हार्ड शोल्डर सहित 2 लेन निर्माण के लिए रा.रा-223 के 107.760 किमी से 129.445 किमी (मिडल क्रीक के बाद से हम्फ्रे), 130.600 किमी से 138 किमी (हम्फ्रे के बाद कदमताला तक) और 155.00 किमी से 181.0 किमी (जारवा के अंत से रांगट तक) पुनरुद्धार और स्तरोन्नयन (पैकेज-III)	54.71	322.34	391	मैसर्स माटेना वशिष्ठा स्ट्रेट जेवी	एलओए 14.03.2018 को जारी किया गया।
7	दा. दा.-04	दा.सा. (ओ)	ईपीसी मोड पर हार्ड शोल्डर सहित 2 लेन निर्माण के लिए रा.रा-223 (नया रा.रा. -4) के 206.00 किमी से 242.00 किमी (निम्हूताला से ऑस्टिन क्रीक तक) खड़ का पुनरुद्धार और स्तरोन्नयन (पैकेज-IV)	33.45	184.2	234.27	मैसर्स वशिष्ठा कंस्ट्रक्शन प्रा.लि.	एलओए 27.03.2018 को जारी किया गया।
क			कुल (सिविल कार्य)	237.26	1433.56	1803.10		
			डीपीआर कार्य					
8		दा.सा. (ओ)	अंडमान निकोबार में बम्बू फ्लैट और चैथम द्वीप के बीच सम्पर्क तथा पहुँच मार्ग	2.00	2000.00	2000.00		बोली पुनः आमंत्रित की जानी है
ख			कुल (डीपीआर कार्य)	2.00	2000.00	2000.00		
			भारतमाला					
ग			कुल (भारतमाला)	0.00	0.00	0.00		
			दा.सा.-सिल्हांत रूप में					

अंडमान एवं निकोबाबू द्वीप समूह							शाखा कार्यालय: पोर्टब्लेयर	
क्र.सं.	रा.दा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्केत की लंबाई (किमी)	प्राकलित लागत (करोड़ रुपए में)	उच्च अधिकार समिति के अनुसार प्रतिशत (सेंटेज) सहित कुल लागत (करोड़ रुपए में)	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	स्थिति
9		एसएच-1	जेटटी-हट-बे -आरके पुर-वीके पुर	22.00	264.00	319.00		i) मैसर्स एसएम कंसल्टेंट्स के साथ 12.01.2018 को करार पर हस्ताक्षर किए गए हैं। ii) प्रारंभ करने की तरीख 27.01.2018 अदि असूचित की गई है। iii) डीपीआर प्रगति पर (क्यूएपी और प्रारंभिक रिपोर्ट प्रस्तुत)
10		एसएच-4	हैवलोक जेटटी राधानगर बीच	11.00	132.00	159.50		
11		एसएच-5	गोविंग नगर जंक्शन-कालापथर	9.00	108.00	130.50		
12		एसएच-6	बील जेटटी द्वीप सीतापुर	4.00	48.00	58.00		
13		एसएच-14	रा.दा.-4 रामनगर पर काला	20.00	240.00	290.00		
14		एसएच-15	रा.दा.-4 पर दिगलीपुर बाजार हाटीलेवल	24.70	296.40	358.15		
घ			कुल (रा.दा. -सैद्धांतिक)	90.70	1088.40	1315.15		
			पुनरुद्धार					
ङ			कुल (पुनरुद्धार कार्य)	0.00	0.00	0.00		
			अनुरक्षण और मरम्मत					
15	रा.दा.-04	अनुरक्षण और मरम्मत	रा.दा. -4 (पुराना रा.दा. -223) के 0.00 किमी से 107.00 किमी (किमी 0-12; 21-28 और 45-107) चिड़िया टापु से मिडल स्ट्रेट तक सामान्य अनुरक्षण (अनुरक्षण पैकेज- I)	81.00	3.13	3.13		i) मैसर्स बाबा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. को 26.07.2017 को एलओए और 27.07.2017 को कार्य आरंभ करने का पत्र जारी किया गया। ii) कार्य प्रगति पर। iii) 5वां आरए बिल प्रक्रियागत किया जा चुका है।
16	रा.दा.-04	अनुरक्षण और मरम्मत	रा.दा. -4 (पुराना रा.दा. -223) के किमी 107.00 से किमी 220.00 (लम्बाई= 113 किमी) मिडल स्ट्रेट से रांगट का नियमित अनुरक्षण (अनुरक्षण पैकेज- II)	113.00	3.69	3.69		i) मैसर्स बाबा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. को 26.07.2017 को एलओए और 27.07.2017 को कार्य आरंभ करने का पत्र जारी किया गया। ii) कार्य प्रगति पर। iii) 3सरा आरए बिल प्रक्रियागत किया जा चुका है।
17	रा.दा.-04	अनुरक्षण और मरम्मत	रा.दा. -4 (पुराना रा.दा. -223) के किमी 220.00 से किमी 330.70 रांगट से दिगलीपुर (लम्बाई= 110.7 किमी) का सामान्य अनुरक्षण (अनुरक्षण पैकेज- III)	110.70	2.92	2.92		i) मैसर्स बाबा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. को 18.07.2017 को एलओए और 19.07.2017 को कार्य आरंभ करने का पत्र जारी किया गया। ii) कार्य प्रगति पर। iii) 5वां आरए बिल प्रक्रियागत किया जा चुका है।
च			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	304.70	9.74	9.74		
			कुल योग (का+ख+ग+घ+ঢ+চ)	634.66	4531.70	5127.99		

अरुणाचल प्रदेश								शाखा कार्यालयः नामसही	
क्र.सं.	रा.रा.	निवीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	निविदा के अनुसार लागत	कुल परियोजना लागत	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधियंता	टिप्पति
			सिविल कार्य						
1	229	एसएआरडीपी	रा.रा.-229 के किमी 0 से किमी 28 पासीधाट से पंजिन सेक्षन को 2 लेन का बनाया जाना	28	235.08	299.66	31.03.2015/ 27.05.2015	दिनेश चंद्र आर. इन्हाकॉन प्रा.लि./ मैसर्स एमएसवी इंटरनेशनल इंक.	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति: 84.02% (iii) वित्तीय प्रगति: 80.32%
2	229	एसएआरडीपी	रा.रा.-229 के किमी 41.3 से किमी 58 (मीजूदा 42 से किमी 59) पासीधाट से पंजिन सेक्षन को 2 लेन का बनाया जाना	17.12	194.11	247.44	27.03.2015/ 27.05.2015	टीके इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि./ मैसर्स एमएसवी इंटरनेशनल इंक.	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति: 44.43% (iii) वित्तीय प्रगति: 43.21%
3	52B	एसएआरडीपी	रा.रा.-52बी के महादेवपुर से बुरी दिलिंग सेक्षन को 2 लेन बनाना।	25.135	107.16	136.6	31.03.2015/ 30.5.2015	दिनेश चंद्र आर. इन्हाकॉन प्रा.लि./ मैसर्स वोएंट्स सॉल्यूशन	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति: 91.07% (iii) वित्तीय प्रगति: 76.37%
4	52बी	एसएआरडीपी	रा.रा.-52 खंचांगलांग के किमी 40 से किमी 58 तक /रा.रा. - 52बी के तिराप जिले की सीमा से चांगलांग को 2 लेन का बनाया जाना	18.27	130.1	172.75	31.03.2015/ 01.06.2015	टी के इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि./ मैसर्स एमएसवी इंटरनेशनल इंक.	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति: 63.82% (iii) वित्तीय प्रगति: 63.00%
5	राज्य सड़क	एसएआरडीपी	अकाजन—लिकाबाली—बामे सड़क के 33.00 किमी से 65.00 किमी तक 2 लेन बाली सड़क का निर्माण	32.81	197.16	263.4	23.07.2015/ 12.09.2015	टी के इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि./ मैसर्स एमएसवी इंटरनेशनल इंक.	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति: 20.70% (iii) वित्तीय प्रगति: 19.93% (iv) भूमि अर्जन सहित 18.04.2017 को किया गया।
6	52बी	एसएआरडीपी	रा.रा. 52-बी (नया रा.रा. -215) पर बोरदुमसा—नामचिक (बुरीदेहिंग—जयसामपुर) सड़क को किमी 0.15 (बुरीदेहिंग पुल के निकट चैनेज से आरम्भ करके) से किमी 22.380 को 2 लेन का बनाया जाना (कुल लम्बाई =22.23 किमी)	22.23	143.21	189.91	23.07.2015/ 23.10.2015	बीआईपीएल—बीवीईपीएल (जेवी)/ मैसर्स वोएंट्स सॉल्यूशन	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति : 64.87 % (iii) वित्तीय प्रगति: 61.69%
7	52बी	एसएआरडीपी	रा.रा. 52बी सेक्षन पर लोंगिंग से कनुबाड़ी सड़क को 2 लेन का बनाया जाना	47.21	394	522.87	31.03.2015/ 02.06.2015	मैसर्स मोटे कालों/ मैसर्स वोएंट्स सॉल्यूशन	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति - 33.56% (iii) वित्तीय प्रगति: 32.69%
8	52	एसएआरडीपी	किमी 583.450 से 595.00 तक पासीधाट से बोमजुर सेक्षन को पेढ़ शोल्डर्स के साथ 2 लेन का बनाया जाना	22.15	155.81	244.82	02.03.2016/ 24.02.2017	मैसर्स बीआईपीएल—एवीएल संयुक्त उद्यम/मैसर्स एमएसवी इंटरनेशनल इंक.	(i) कार्य प्रगति पर। (ii) भौतिक प्रगति: 7.32% (iii) वित्तीय प्रगति: 10.89% (iv) 38% आरओडब्ल्यू का प्रावधान किया गया और शेष अगले छह महीने में उपलब्ध कराया जाएगा।
9	52बी	एसएआरडीपी	रा.रा.-52बी के चांगलांग जिले की सीमा से खोसा (42.844 किमी) सेक्षन को 2 लेन का बनाया जाना	42.844	334.22	438.32	01.03.2016/ 17.06.2016	मैसर्स एमजीसीपीएल—एचजीआईपीएल (जेवी)/ मैसर्स एमएसवी इंटरनेशनल इंक.	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति - 60.52% (iii) वित्तीय प्रगति -67.27%

क्र.सं.	रा.रा.	निवीयन	परियोजना का नाम	अरुणाचल प्रदेश					शाखा कार्यालयः नामसहि	टिक्कति
				सड़क की लंबाई (किमी)	निवादा के अनुसार लागत	कुल परियोजना लागत	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधिकारी		
10	513	एसएआरडीपी	सिंजर नदी से सिजोह नाले तक सड़क को 2 लेन का बनाया जाना	23.38	179.82	238.46	09.11.2015/ 15.01.2016	मैसर्स एबीएल— बीआईपीएल संयुक्त उद्यम / मैसर्स वोएट्स सोल्यूशन	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति - 51.66% (iii) वित्तीय प्रगति- 43.00%	
11	राज्य सड़क	एसएआरडीपी	अकाजान— लिकाबाली बामे सड़क के किमी 12.00 से किमी 33.00 तक 2 लेन की सड़क का निर्माण	21	148	210.5	02.11.2015/ 21.01.2016	मैसर्स जेक्सीएम—केसीएल जेपी/ मैसर्स एमएसबी इंटरेशनल इंक.	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति- 43.82% (iii) वित्तीय प्रगति -41.44%	
12	नया रा. रा. -313	एसएआरडीपी	हुनली—अनीनी सड़क के किमी 21.50 से किमी 37.500 तक मौजूदा सड़क (ईथुन पुल के निकट) पर 2 लेन की सड़क का निर्माण	16	245.79	322.15	06.05.2016/ 21.12.2016	मैसर्स मधुकॉन प्रोजेक्ट्स लि./ मैसर्स एटिसा सर्विसिया इंजीनियरिंग	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति- 9.16% (iii) वित्तीय प्रगति - 12.39%	
13	नया रा. रा. -313	एसएआरडीपी	हुनली—अनीनी सड़क के किमी 37.500 (ईथुन पुल के निकट) से किमी 53.50 तक मौजूदा सड़क पर 2 लेन की सड़क का निर्माण	16	198	259.52	06.05.2016/ 07.10.2016	मैसर्स मधुकॉन प्रोजेक्ट्स लि./ मैसर्स एटिसा सर्विसिया इंजीनियरिंग	(i) कार्य प्रगति पर (iii) भौतिक प्रगति - 32.54% (iv) वित्तीय प्रगति - 31.33%	
14	नया रा.रा. -313	एसएआरडीपी	हुनली—अनीनी सड़क पर किमी 53.500 से 92.500 तक 2 लेन का निर्माण	39	434.06	568.92	12.09.2016/ 16.12.2016	मैसर्स पीसीएल—ईगल (जेपी)/ मैसर्स एटिसा सर्विसिया इंजीनियरिंग	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति - 12.93% (iii) वित्तीय प्रगति - 4.85%	
15	नया रा. रा. -313	एसएआरडीपी	हुनली—अनीनी सड़क पर किमी 92.50 से 106.20 तक 2 लेन का निर्माण	13.7	145.8	188.780	14.12.2016/ 19.01.2017	मैसर्स सुषी इन्फ्रा एंड माइनिंग लिमिटेड / मैसर्स लॉयन इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट्स	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति - 7.54% (iii) वित्तीय प्रगति -13.56%	
16	नया रा. रा. -313	एसएआरडीपी	हुनली—अनीनी सड़क पर किमी 106.20 से किमी 120.00 तक 2 लेन का निर्माण	13.8	154.8	200.44	14.12.2016/ 19.01.2017	मैसर्स सुषी इन्फ्रा एंड माइनिंग लिमिटेड / मैसर्स लॉयन इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट्स	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति -17.53% (iii) वित्तीय प्रगति -13.17%	
17	नया रा. रा. -313	एसएआरडीपी	0.00 किमी (रोइंग—हुनली का मौजूदा किमी 16.00) से किमी 74.00 (अनीनी सड़क के मौजूदा किमी 21.50 के निकट ईथुन पुल) तक 2 लेन की सड़क का निर्माण	74.86	1058.25	1718.59	24.03.2017/ 05.03.2018	मैसर्स डीआरए—आईटीएल (जेपी) / प्राधिकरण के इंजीनियर की बोली का मूल्यांकन किया जा रहा है	(i) 31.03.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एलए भूमि अर्जन सहित भुगतान किया गया (iii) किमी 47 से किमी 62 तक एफसी उपलब्ध और शेष प्रतीक्षित। (iv) ईंड के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण। (v) ईंड के लिए एलओए- 06.02.2018 को जारी किया गया। (vi) ईंड के लिए प्रारंभ पत्र 20.03.2018 को जारी किया गया।	

क्र.सं.	रा.रा.	निवीयन	परियोजना का नाम	अरुणाचल प्रदेश					शाखा कार्यालयः नामसहि	टिक्कति
				सड़क की लंबाई (किमी)	निविदा के अनुसार लागत	कुल परियोजना लागत	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियन्त्रण तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधिकारी		
18	नया रा. रा. -113	एसएआरडीपी	खुपा-हायुलियांग- हवाई सड़क को डिजाइन किमी 0.000 (खुपा) से किमी 17.000 तक ईपीसी आधार पर 2 लेन का बनाया जाना [(खुपा-हायुलियांग) के मौजूदा किमी 95.800 से किमी 8.970 (हायुलियांग- हवाई सड़क)] को ईपीसी आधार पर 2 लेन का बनाया जाना	17	168.3	252.05	23.03.2017/ 10.12.2017	मैसर्स सुशी इंफ्रा एंड माइनिंग लिमिटेड / एग्नीशियो इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. क सहयोग से मैसर्स हाइवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति -10.49% (iii) वित्तीय प्रगति -14.44%	
19	नया रा. रा. -113	एसएआरडीपी	हायुलियांग- हवाई सड़क को डिजाइन किमी 17.000 (खुपा) से किमी 34.000 तक ईपीसी आधार पर 2 लेन का बनाया जाना [(खुपा- हायुलियांग) के मौजूदा किमी 16.950 से किमी 34.310 (हायुलियांग- हवाई सड़क)] को ईपीसी आधार पर 2 लेन का बनाया जाना	17	168.3	252.79	23.03.2017/ 10.12.2017	मैसर्स सुशी इंफ्रा एंड माइनिंग लिमिटेड / एग्नीशियो इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. क सहयोग से मैसर्स हाइवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति -7.75% (iii) वित्तीय प्रगति -5.00%	
20	नया रा. रा. -113	एसएआरडीपी	हायुलियांग- हवाई सड़क को डिजाइन किमी 34.000 (खुपा) से किमी 51.825 तक ईपीसी आधार पर 2 लेन का बनाया जाना। [मौजूदा किमी 26.625 से किमी 45.050 (हायुलियांग-हवाई सड़क)]	17.825	177.3	263.31	23.03.2017/ 10.12.2017	मैसर्स सुशी इंफ्रा एंड माइनिंग लिमिटेड / एग्नीशियो इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स हाइवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स	(i) कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति -0.00% (iii) वित्तीय प्रगति -5.00%	
21	नया रा. रा. -113	एसएआरडीपी	हायुलियांग-हवाई बाइपास सड़क को डिजाइन 51.825 से से 63.131 किमी तक ईपीसी आधार पर 2 लेन का बनाया जाना, हायुलियांग-हवाई सड़क से हवाई नगर क्षेत्र मौजूदा किमी 45.050	11.306	159.3	256.66	23.03.2017/ 10.12.2017	मैसर्स सुशी इंफ्रा एंड माइनिंग लिमिटेड / एग्नीशियो इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. क सहयोग से मैसर्स हाइवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स	(i) 07.04. 2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 24.10.2017 को जारी किया गया। (iv) 22.11.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (v) शुरुआत 0.12.2017 को जारी किया गया	
22	राज्य सड़क	एसएआरडीपी	अकाजान-लीकाबाली-बामे सड़क पर किमी 65.00 से किमी 97.00 तक 2 लेन की सड़क का निर्माण	26.118	220.17	374.73	31.03.2017/ 05.03.2018	प्राधिकरण के इंजीनियर की बोली का मूल्यांकन किया जा रहा है	(i) 13.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) अधिमान्य बोलीदाता की पहचान की गई और संविदा-वार्ता प्रक्रियाधीन है।	

क्र.सं.	रा.रा.	निवीयन	परियोजना का नाम	अरुणाचल प्रदेश					शाखा कार्यालयः नामसहि तिवति
				सड़क की लंबाई (किमी)	निवादा के अनुसार लागत	कुल परियोजना लागत	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधिकारी	
23	नया रा. रा. -713	एसएआरडीपी	डिजाइन किमी 20.000 से किमी 32.050 [मौजूदा किमी 20.000 से किमी 35.150 तक] तक जोराम—कोलोरियांग सड़क (रा.रा.-713) को दो लेन का बनाया जाना	12.05	102.63	175.65	24.03.2017/ 20.3.2018	मैसर्स टी.के. इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि. - मैसर्स ब्राण्ड ईगल्स (जेवी) /एग्नीशियो इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स हाईवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स	(i) 10.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 24.10.2017 को जारी किया गया (iv) एई के लिए संविदा करार पर 22.11.2017 को हस्ताक्षर किए गए (v) एई के लिए प्रारंभ पत्र 19.02.2018 को जारी किया गया।
24	नया रा. रा. 713	एसएआरडीपी	डिजाइन किमी 32.050 से किमी 44.000 [मौजूदा किमी 35.150 से किमी 50.050 तक] तक जोराम—कोलोरियांग सड़क (रा.रा. 713) को दो लेन का बनाया जाना	11.95	103	176.22	24.03.2017/ 20.3.2018	मैसर्स टी.के. इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि.कु मैसर्स ब्राण्ड ईगल्स (जेवी) /एग्नीशियो इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स हाईवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स	(i) 10.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 24.10.2017 को जारी किया गया (iv) एई के लिए संविदा करार पर 22.11.2017 को हस्ताक्षर किए (v) एई के लिए प्रारंभ पत्र 19.02.2018 को जारी किया गया
25	नया रा. रा. 713	एसएआरडीपी	डिजाइन किमी 44.000 से किमी 59.363 [मौजूदा किमी 50.000 से किमी 70.000 तक] तक जोराम—कोलोरियांग सड़क (रा.रा. 713) को दो लेन का बनाया जाना	15.363	136	228.72	24.03.2017/ 05.02.2018	मैसर्स टी.के. इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि. / मैसर्स हाईवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स, एग्नीशियो इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के सहयोग से	(i) 10.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 24.10.2017 को जारी किया गया (iv) एई के लिए संविदा करार पर 22.11.2017 को हस्ताक्षर किए (v) एई के लिए प्रारंभ पत्र 19.02.2018 को जारी किया गया
26	नया रा. रा. 713	एसएआरडीपी	डिजाइन किमी 138.000 से किमी 154.036 [मौजूदा किमी 138.00 से किमी 158.00 तक] तक जोराम—कोलोरियांग सड़क (रा.रा. 713) को दो लेन का बनाया जाना	16.036	146	244.10	24.03.2017/ 05.02.2018	मैसर्स टी.के. इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि. / मैसर्स हाईवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स, एग्नीशियो इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के सहयोग से	(i) 10.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 04.01.2018 को जारी किया गया (iv) एई के लिए प्रारंभ पत्र 20.02.2018 को जारी किया गया
27	नया रा. रा. -713	एसएआरडीपी	जोराम— कोरोलियांग सड़क (रा.रा.-713) के डिजाइन किमी 70.00 से किमी 88.00 तक ईपीसी आधार पर दो लेन बनाया जाना	18	180	294.04	24.03.2017/ 05.02.2018	मैसर्स टी.के. इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि. / प्राधिकरण के इंजीनियर की बोली का मूल्यांकन किया जा रहा है	(i) 10.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 24.10.2017 को जारी किया गया (iv) एई के लिए संविदा करार पर 22.11.2017 को हस्ताक्षर किए (v) एई के लिए प्रारंभ पत्र 19.02.2018 को जारी किया गया

अरुणाचल प्रदेश									शाखा कार्यालयः नामसही
क्र.सं.	रा.रा.	निवीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	निविदा के अनुसार लागत	कुल परियोजना लागत	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियन्त्रण तारीख	संविदाकार/प्राधिकरण अधिकारी	टिप्पति
28	नया रा.रा. -713	एसएआरडीपी	जोराम— कोरोलियांग सड़क (रा.रा.-713) के डिजाइन किमी 88.00 से किमी 103.00 तक ईपीसी आधार पर दो लेन बनाया जाना	15	139	229.71	24.03.2017/ 05.02.2018	मैसर्स टी.के. इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि./ प्राधिकरण के इंजीनियर की बोली का मूल्यांकन किया जा रहा है	(i) 10.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 04.01.2018 को जारी किया गया (iv) एई के लिए प्रारंभ पत्र 20.02.2018 को जारी किया गया
29	नया रा.रा. -713	एसएआरडीपी	जोराम— कोरोलियांग सड़क (रा.रा.-713) के डिजाइन किमी 103.00 से किमी 118.00 तक ईपीसी आधार पर दो लेन बनाया जाना	15	122	199.03	24.03.2017/ 20.02.2018	मैसर्स टी.के. इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि./ प्राधिकरण के इंजीनियर की बोली का मूल्यांकन किया जा रहा है	(i) 10.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 04.01.2018 को जारी किया गया (iv) एई के लिए प्रारंभ पत्र 20.02.2018 को जारी किया गया
30	नया रा.रा. -713	एसएआरडीपी	जोराम—कोरोलियांग सड़क (रा.रा.-713) के डिजाइन किमी 118.00 से किमी 132.00 तक ईपीसी आधार पर दो लेन बनाया जाना	14.99	113	184.89	24.03.2017/ 20.2.2018	मैसर्स टी.के. इंजीनियरिंग एंड कंसोर्टियम प्रा.लि./ प्राधिकरण के इंजीनियर की बोली का मूल्यांकन किया जा रहा है	(i) 10.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) एई के लिए बोली प्राप्त और वित्तीय मूल्यांकन पूर्ण (iii) एई के लिए एलओए 04.01.2018 को जारी किया गया (iv) एई के लिए प्रारंभ पत्र 20.02.2018 को जारी किया गया
31	नया रा.रा. -313	एसएआरडीपी	हुनली—अनीनी सड़क पर किमी 120.00 से किमी 131.920 तक 2 लेन का निर्माण	10.3	105	145.17	16.03.2018	टीटीसी इन्फ्रास्ट्रक्चर	(i) एलओए 16.03.2018 को जारी किया गया (ii) 02.04.2018 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए।
क			कुल (सिविल कार्य)	691.45	6495.79	9500.20			
			डीपीआर कार्य						
32	नया रा.रा. 113	एसएआरडीपी	देमवे से ब्रह्मकुण्ड और एरोपा-खुपा—हायुलियांग तक 2 लेन वी सड़क का निर्माण	56.17	700	905.1	13.04.2017 /30.05.2017	मैसर्स एसएम कन्सल्टेंट्स	(i) परियोजना मैसर्स एसएम कंसल्टेंट्स को सौंपे गई (ii) एलओए 13.04.2017 को जारी किया गया (iii) 30.05.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए।
33	राज्य सड़क	एसएआरडीपी	बिले मिंगिंग सड़क के किमी 15.00 (बिले छोर) से किमी 51.56 तक 2 लेन की सड़क का निर्माण	36	276	356.9			(i) परामर्शदाता का नाम: मैसर्स एटिसा सर्विसियोज इंजीनियरिंग (ii) डीपीआर तैयार करने के लिए संविदा पर 21.12.2016 को हस्ताक्षर किए गए और डीपीआर की तैयारी प्रक्रियाधीन है
34	राज्य सड़क	एसएआरडीपी	तलिहा—तातो सड़क के किमी 30.00 (तालिहा छोर) से किमी 109.3 तक 2 लेन की सड़क का निर्माण	79	840	1086.1			(i) परामर्शदाता का नाम: मैसर्स एटिसा सर्विसियोज इंजीनियरिंग (ii) डीपीआर तैयार करने के लिए संविदा पर 21.12.2016 को हस्ताक्षर किए गए और डीपीआर की तैयारी प्रगति पर है

अरुणाचल प्रदेश									शाखा कार्यालयः नामसही
क्र.सं.	रा.रा.	निवीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	निविदा के अनुसार लागत	कुल परियोजना लागत	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/प्राधिकरण अधियंता	टिप्पति
35	राज्य सड़क	एनके	दियुन से यांगकांग को 2 लेन का बनाया जाना	57.82	520.38	672.9	19.04.2017 / 30.05.2017		(i) परियोजना मैसर्स एसएम कंसल्टेंट्स को सौंपी गई। (ii) एलओए की तारीख : 19.04.2017 (iii) 30.05.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए।
ख			कुल (डीपीआर कार्य)	228.99	2336.38	3020.94			
ग			भारतमाला	0.00	0.00	0.00			
			कुल (भारतमाला)	0.00	0.00	0.00			
			रा.रा.-सिद्धांत रूप में						
36	रा.रा.-सिद्धांत रूप में	एनके	दपोरिहो (ऊपरी सुमंसारी) से दोल्तुंगमू (निराका सुमंसारी) वाया दुप्पेरिजो आनंदबागान में रा.रा.-15 से जोड़ना	125	1562.5	1812.5			टीएसपीएल को परामर्शदाता के रूप में चिह्नित किया गया और एलओए 10.3.2018 तक जारी किया जाएगा
37	रा.रा.-सिद्धांत रूप में	एनके	चांगलांग- मारग्रेटा को 2 लेन का बनाया जाना	44	550	638.0			टीएसपीएल को परामर्शदाता के रूप में चिह्नित किया गया और एलओए 10.3.2018 तक जारी किया जाएगा
38	रा.रा.-सिद्धांत रूप में	एनके	तेजू-चपाखवा वाया सुनपुरा	59	737.5	855.5			टीएसपीएल को परामर्शदाता के रूप में चिह्नित किया गया और एलओए 10.3.2018 तक जारी किया जाएगा
घ			कुल (रा.रा.-सिद्धांत रूप में)	228	2850	3306			
			पुनरुद्धार कार्य						
ड			कुल (पुनरुद्धार कार्य)	0	0	0			
च			अनुरक्षण और मरम्मत						
			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	0	0	0			
			कुल योग (क+ख+ग+घ+ड+च)	1148.44	11682.17	15827.14			



एनएचआईडीसीएल के प्रबंध निदेशक श्री नागेन्द्र नाथ सिन्हा अरुणाचल प्रदेश में एनएचआईडीसीएल द्वारा शुरू किए गए राजमार्ग निर्माण तथा कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम की स्थिति के बारे में माननीय मुख्यमंत्री श्री पेमाखांडू के साथ विचार-विमर्श करते हुए।

असम								गाँधा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामहाटी	
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित दिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अभियंता का नाम	स्थिति
सिविल कार्य									
1	37	एसएआ. रडीपी	रा.रा.-37 के नगांव बाईपास के अंत से रंगागारा तक (किमी 278.600 से किमी 297.000) ईपीसी आधार पर 4 लेन बनाया जाना	18.4	159.2	291.628	02.02.2016/ 23.05.2016	मैसर्स टीके इंजीनियरिंग कंसोर्टियम प्रा.लि. / मैसर्स एसटीयूपी— आयोलीजा (जेवी) कंसल्टेंसी	(i) वित्तीय प्रगति -9.8% (ii) भौतिक प्रगति -12.526% (iii) संशोधित लक्ष्य 1 - 30.10.2017 (iv) संशोधित लक्ष्य 2 - 28.02.2018
2	37	एसएआ. रडीपी	रंगागारा से कालियाबोर तिनियाली तक रा.रा. 37 के किमी 297.00 से किमी 315.315 तक ईपीसी आधार पर 4 लेन बनाया जाना	18.315	196.24	289.99	23.01.2017/ 23.10.2017	मैसर्स सिम्प्लेक्स इंफ्रास्ट्रक्चर / मैसर्स एसटीयूप. पी—आयोलीजा (जेवी) कंसल्टेंसी	(i) संविदाकार कार्यस्थल पर कार्य में प्रवृत्त हुआ। (ii) विलयरिंग और साफ—सफाई (ग्राहिंग) प्रगति पर (iii) भौतिक प्रगति : 0.2%
3	37ए	एसएआ. रडीपी	रा.रा. 37-ए के कालियाबोर तिनाली से डोलाबारी सेक्षन पर किमी 0.0 से किमी 17.3 तक 4 लेन बनाया जाना जिसमें नए ब्रह्मपुत्र पुल का निर्माण शामिल है।	17.3	588.95	873.91	14.11.2014/ 29.11.2014	मैसर्स गैमन—एस. पी. सिंगला (जेवी) / मैसर्स एसए इन्फ्रा	(i) कार्य प्रगति पर है (ii) भौतिक: 34.05% (iii) वित्तीय: 30.35% लक्ष्य I(10%) : 25.09.15 (हासिल नहीं) लक्ष्य II(40%) : 28.11.16 (हासिल नहीं) लक्ष्य III(70%) : 03.12.17 (हासिल नहीं)
4	37ए और52	एसएआ. रडीपी	ईपीसी आधार पर ¹ डोलाबारी और जामुगुड़ी के बीच रा.रा. 37ए के किमी 17.3 और रा.रा. 52 के किमी 182 को जोड़ने वाला 4 लेन का राजमार्ग	18.81	744.1	1050	12.04.2017/ 01.09.2017	मैसर्स सिम्प्लेक्स इंफ्रास्ट्रक्चर / बोली प्रक्रियाधीन	(i) संविदाकार कार्यस्थल पर कार्य प्रवृत्त हुआ। (ii) सबग्रेड तक मिट्टी का काम और नदी प्रशिक्षण कार्य प्रगति पर (iii) भौतिक प्रगति : 0.43% (iv) लक्ष्य 1 : 27.02.2018 (हासिल नहीं)
5	52	एसएआ. रडीपी	जामुगुड़ी से विश्वनाथ चरियाली रा.रा.-52 के किमी 182 से किमी 208 तक तक को चार लेन बनाया बनाया जाना	26	303	520.01	20.10.2016 19.12.2016	मैसर्स टीके इंजीनियरिंग कंसोर्टियम प्रा.लि. / मैसर्स आईटीएल	(i) संविदा के 10 प्रतिशत के समान जुटाव अग्रिम संविदाकार को अदा किया गया। (ii) भौतिक प्रगति = 5.21% (iii) वित्तीय प्रगति = 4.36% (iv) पहला लक्ष्य: 17.06.2017 (हासिल नहीं) (v) दूसरा लक्ष्य: 17.02.2018

असम									ग्राहा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामांती
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियन्त तारीख	संविदाकार/ प्राप्तिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
6	52	एसएआ. रडीपी	रा.रा.-52 पर विश्वनाथ चारियाली से गोहपुर तक किमी 208 से किमी 265.50 तक को चार लेन बनाया जा	57.5	829	1307.5	30.03.2015 15.01.2016	मैसर्स रामकी — टीकीई (जेवी) / मैसर्स एसटीयूपी— आयातीजा कं. स्लैट्सी (जेवी)	(i) सिविल कार्य प्रगति पर (ii) संविदा मूल्य की 5 प्रतिशत राशि के लंबित अग्रिम को चुकाया जाना (iii) वित्तीय प्रगति -27.3% (iv) भौतिक प्रगति -35% (v) संशोधित लक्ष्य 1: 25.02.2017 (हासिल) (vi) संशोधित लक्ष्य 2: 28.10.2017 (विलम्बित उपलब्धि) (vii) संशोधित लक्ष्य 3 - 31.03.2018
7	52	एसएआ. रडीपी	रा.रा. 52क के किमी 264.10 से रा.रा. 52क के किमी 20.37 तक गोहपुर से होलोगी सेक्षन को चार लेन का बनाया जाना	10.08	168.39	259.79	30.03.2015 _____ 11.12.2015	मैसर्स इसीआई / मैसर्स आईटीएल	(i) भौतिक प्रगति - 17% (ii) वित्तीय प्रगति -17% (iii) संशोधित लक्ष्य 1: 31.03.2018 (हासिल) (iv) संशोधित लक्ष्य 2 : 31.12.2018
8	37	एसएआ. रडीपी	डेरगांव बाइपास (टोल प्लाजा सहित) को छोड़कर, नुमालीगढ़ से जोरहाट सेक्षन पर किमी 402.500 से किमी 453.000 तक (डिजाइन किमी 403.200 से किमी 454.240 तक) चार लेन का बनाया जाना	39.72	454.89	1334.92	14.11.2014 / 23.05.2015.	मैसर्स एचसीसी / मैसर्स फ्रिशमैन प्रभु	(i) वित्तीय प्रगति : 16. 09% (ii) भौतिक प्रगति : 13.77% लक्ष्य- I (10%) : 18.03.16 (हासिल नहीं) लक्ष्य- II (30%) : 22.01.17 (हासिल नहीं) लक्ष्य- III (60%) : 28.11.17 (हासिल नहीं)
9	37	एसएआ. रडीपी	जोरहाट से झांझी सेक्षन पर किमी 453.00 से किमी 491.08 तक चार लेन का बनाया जाना	37.8	437.39	1299.75	19.11.2014/ 01.06.2015	मैसर्स जीडीसी एल / मैसर्स फ्रिशमैन प्रभु	(i) 09.11.2017 को कार्य मैसर्स जीडीसीएल को सौंपा गया। (ii) 21.11.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (iii) नियुक्ति तारीख 01.01.2018
10	37	एसएआ. रडीपी	झांझी जंक्शन से देमोव सेक्षन पर किमी 491.050 से 535.250 तक (डिजाइन किमी 490.800 से किमी 534.800 तक) चार लेन का बनाया जाना (टोल प्लाजा सहित)	44.075	463.49	1369.02	19.11.2014 / 01.06.2015	मैसर्स जीड. सीएल / मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	(i) 09.11.2017 को कार्य मैसर्स जीडीसीएल को सौंपा गया। (ii) 21.11.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (iii) नियुक्ति तारीख 20.01.2018

असम									शाखा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामाहाटी
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियन्त तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
11	37	एसएआ. रडीपी	रा.रा.- 37 के देमोव से मोरान बाइपास के अंत तक के सेक्शन को (किमी 534.800 से किमी 561.700 तक) को ईपीसी आधार पर 4 लेन का बनाया जाना	26.9	294.17	710.02	14.01.2016/ 17.08.2016	मैसर्स गैनन डुकरले प्रा.लि./ मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	(i) वित्तीय प्रगति . 3.59% (ii) भौतिक प्रगति -11.27% लक्ष्य । (10%) : 13.02.17 (हासिल नहीं) लक्ष्य II (30%) : 16.10.17 (हासिल नहीं) लक्ष्य III (60%) : 29.05.18 (संभावित नहीं)
12	37	एसएआ. रडीपी	रा.रा.-37 के मोरान बा. इपास के अंत से लपेटकेटा के निकट बोगीबील जंक्शन के बीच के खंड (किमी 561.700 से किमी 580.778 तक) को ईपीसी मोड पर 4 लेन का बनाया जाना	19	252	559.46	14.01.2016/ 10.08.2016	मैसर्स एटलां टा लिमिटेड/ मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	एनएचआईडीसीएल मुख्यालय ने कार्य की खराब प्रगति की वजह से 23.02.2018 के पत्र संख्या 1138 द्वारा ईपीसी संविदा कार मैसर्स अटलांटा लि. मिटेड की इस परियोजना को निरस्त कर दिया
13	37	एसएआ. रडीपी	असम राज्य में ईपीसी आधार पर डिब्रूगढ बाईपास का निर्माण/ रा.रा.-37 पर बोगीबील जंक्शन किमी 581.700 से किमी 597.147 तक पुनःसरेखण	15.5	96.9	379.32	20.02.2015 02.11.2015	मैसर्स एबीस. पीएल-जैकेएम प्रा.लि. / मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	(i) कार्य प्रगति पर है। (ii) भौतिक प्रगति: 45.39% (iii) वित्तीय प्रगति: 38.44% (iv) लक्ष्य I (10%): 26.08.16 (हासिल) (v) लक्ष्य II (30%): 04.07.17 (हासिल) (vi) लक्ष्य III (60%): 10.05.18 (संभावित नहीं)
14	54 एक्सटेंशन	एनएच पीडी II	असम राज्य में ईस्ट वेस्ट कॉरीडोर परियोजना के अंतर्गत रा.रा.-54 (एक्सटेंशन) के बालाचेरा- हारंगज. ओ सेक्शन पर किमी 275.00 से किमी 244.00 तक चार लेन का बनाया जाना	31	519.3	818.4	31.10.2017 26.12.2017	मैसर्स सुशी इन्का-मैसर्स पीटीपीएस (जेवी) / -	(i) संविदाकार को संविदा मूल्य के 4 प्रतिशत के बालाबाद जुटाव अग्रिम का भुगतान किया गया। (ii) संविदाकार कार्यस्थल पर कार्य में प्रवृत्त हुआ।
15	53	एसएआ. रडीपी	सिलचर बदरपुर सेक्शन के किमी 6.25 से 10.40 तक पेढ शोल्डर्स सहित 2 लेन का निर्माण	4.77	53.21	76.78	08.04.2015 01.10.2015	श्री गौतम कंस्ट्रक्शन / मैसर्स रोडिक कं सल्टेंट्स प्रा.लि.	(i) वित्तीय प्रगति - 34.17% (ii) भौतिक प्रगति: 40.29% (iii) संशोधित लक्ष्य-I: 15.06.2017 (हासिल) (iv) संशोधित लक्ष्य-II 10.02.2018 (हासिल) (v) संशोधित लक्ष्य-III: 05.07.2018 (vi) संशोधित समापन - 08.02.2019

असम									शाखा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामाहाटी
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियन्त तारीख	संविदाकार/ प्राथिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
16	208ए	रा.रा. (ओ)	असम राज्य में असम-त्रिपुरा सीमा पर चांद खेड़ा से कुर्ती पुल तक सङ्क का इंगीसी आधार पर सुधार और सुदृढ़ीकरण	17.95	60.21	66.94	28.10.2016 28.11.2016	मैसर्स गणेश राम दोकानिया / मैसर्स रोडिक कन्सल्टेंट्स प्रा.लि.	(i) सिविल कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति : 98% (iii) वित्तीय प्रगति : 98% (iv) डीबीएम पूर्ण : 17.95 किमी (v) बीसी पूर्ण : 17.50 किमी (vi) 31.05.2017 को लक्ष्य प्राप्त (24.01.2018 के लिए निर्धारित) (vii) लक्ष्य II 31.12.2017 को प्राप्त (24.01.2018 के लिए निर्धारित) (viii) लक्ष्य III 31.01.2018 को हासिल (24.01.2018 के लिए निर्धारित) (ix) निर्धारित समाप्त 24.01.2018 (हासिल नहीं)
क			कुल (सिविल कार्य) डीपीआर	403.12	5523.54	11207.438			
17	44	जेआई सी ए	रा.रा.-44 पर सिलचर के निकट बराक नदी पर बदरपुरखाट पुल – मौजूदा पुल का पुनरुद्धार और नए पुल का निर्माण (जेआईसीए निधीयन)	4	200	200	17.04.2015	मैसर्स एसए इन्फा - डीपीआर परामर्शदाता	(i) परामर्शदाता द्वारा प्रारंभिक परियोजना रिपोर्ट का प्रारूप प्रस्तुत किया गया। (ii) पुल के प्रस्तावित एलाइनमेंट पर निर्णय लेने के लिए 22.01.2018 को सार्वजनिक परामर्श बैठक का पुनः आयोजन किया गया। बैठक के कार्यवृत्त की प्रतीक्षा है।
18	38	एसएआ. रडीपी	डिबगोई, पोवर्ह, मारग्रीटा और लेदो शहरों से गुजरते हुए रा.रा.-38 के किमी 20.00 से किमी 52.00 के बीच पेंड शोल्डर्स सहित 2 लेन में उन्नयन और री-एला. इनमेंट किमी से किमी इनमेंट किमी से किमी	29.36	284.4	392.21		मैसर्स केएमसी- पीटी जेवी / मैसर्स रोडिक कन्सल्टेंट्स	संविदा निरस्त कर दी गई।
19	52 और 37 (नया लिंक)	एसएआ. रडीपी बीएमपी	रा.रा. 52 के किमी 264.10 से रा.रा 37 के 413.875 किमी तक बीओटी (वार्षिक) आधार पर गोहपुर से नुमालीगढ़ सेवशन को जोड़ने वाली 4 लेन की सङ्क सहित चार लेन के पुल का निर्माण	40	1545	1780	28.06.2016	मैसर्स लुइस बर्जर (डीपीआर परामर्शदाता)	(i) परामर्शदाता द्वारा प्रारंभिक रिपोर्ट 22.11.2016 को प्रस्तुत की गई। (ii) डीपीआर प्रगति पर (iii) परामर्शदाता द्वारा एलाइनमेंट का दिया गया प्रस्ताव एनएचआईडीसीएल द्वारा समीक्षाधीन है।

असम									शाखा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामहाटी
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियन्त तारीख	संविदाकार/ प्राथिकरण अभियंता का नाम	स्थिति
20	127बी	जेआई सीए	असम/मेघालय राज्य में रा.रा.- 127बी पर ब्रह्मपुत्र नदी के ऊपर उत्तरी तट पर धुबरी और दक्षिण तट पर फुलबाड़ी के बीच जेआईसीए के अंतर्गत ईपीसी माध्यम से पहुँच मार्गों सहित 2/4 लेन के पुल का निर्माण (लम्बाई= 20 किमी.)	20	4044	4044	27.05.2015	मैसर्स एईसी. ओएम - डीपीआर परामदर्शदाता	<ul style="list-style-type: none"> परामर्शदाता द्वारा अंतिम डीपीआर 08.02.2018 को प्रस्तुत की गई है। हाईड्रोलिक मॉडल अध्ययन रिपोर्ट प्रगति पर है। वर्तमान में डीपीआर का परीक्षण जेआईसीए के परामर्श से किया जा रहा है। एनएचआईडीसीएल में 26.02.2018 से 01.03.2018 तक जेआईसीए का फैक्ट फाइंडिंग मिशन- ।। आयोजित किया गया। <p>मैसर्स एईसीओएम, (डीपीआर परामदर्शदाता) ने ईआईए, एसआईए और आरएपी रिपोर्ट के साथ जेआईसीए की सहमति के लिए प्रस्तुत की है, जेआईसीए की ओर से अभी भी इसकी प्रतीक्षा की जा रही है।</p>
			कुल (डीपीआर कार्य)	93.36	6073.4	6416.21			
			भारतमाला						
21	151	बीआर	कोचीगांव— रायमाना— जयगांव— लंकापाड़ा— बीरपाड़ा	123	1537.5	1783.5			<ul style="list-style-type: none"> डीपीआर प्रगति पर व्यवहार्यता रिपोर्ट का मसौदा 18.08.2017 को प्रस्तुत किया गया
22	151	आईसी एस	सुतारकांडी— करीमगंज	14	175	203			<ul style="list-style-type: none"> डीपीआर प्रगति पर व्यवहार्यता रिपोर्ट का मसौदा 18.08.2017 को प्रस्तुत किया गया
23	31	ईसी	हपाचारा— तुलुंगिया	14	175	203	13.03.2018	मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि.	<ul style="list-style-type: none"> 13.03.2018 को मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि. को एलओए जारी किया गया
24	31	ईसी	तुलुंगिया – जोगीघोपा	18	225	261	13.03.2018	मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि.	13.03.2018 को मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि. को एलओए जारी किया गया
25	37	ईसी	जोगीघोपा – जैंदेरा	15	187.5	217.5	13.03.2018	मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि.	13.03.2018 को मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि. को एलओए जारी किया गया
26	37	ईसी	जैंदेरा – पाइकान	15	187.5	217.5	13.03.2018	मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि.	13.03.2018 को मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि. को एलओए जारी किया गया

असम									ग्राहा कार्यालय: तेजपुर, गुवाहाटी
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियन्त तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
27	37	ईसी	पाइकान – दूधनोई	14	175	203	13.03.2018	मैसर्स सीई टेरिंग कम्पनी प्रा.लि.	13.03.2018 को मैसर्स सीई टेरिंग कम्पनी प्रा.लि. को एलओए जारी किया गया
28	37	ईसी	दुधनोई – गुवाहाटी	108	1350	1566	13.03.2018	मैसर्स सीई टेरिंग कम्पनी प्रा.लि.	13.03.2018 को मैसर्स सीई टेरिंग कम्पनी प्रा.लि. को एलओए जारी किया गया
29	37	ईसी	कमर गांव – लाहोवाल	16	200	232	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
30	37	ईसी	लाहोवाल – तिनसुकिया	38	475	551	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
31	37	ईसी	तिनसुकिया – माकूम	10	125	145	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
32	38	ईसी	माकूम – डिगबोई	25	312.5	362.5	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
33	38	ईसी	डिगबोई – मारधेरिटा	13	162.5	188.5	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
34	62	ईसी	दुधनोई—डामरा	5	62.5	72.5	13.03.2018	कृष्णा टेक्नो कन्सल्टेट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स	● कृष्णा टेक्नो कन्सल्ट टेक्नो के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स को 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया,
35	36	ईसी	दबोका – मांजा	90	1125	1305	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
36	36	ईसी	मांजा – लाहोरीजान	38.8	485	562.6	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
37	36	ईसी	लाहोरीजान— खटखटी	1	12.5	14.5	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
38	39	ईसी	नुमालीगढ़—खटखटी	99	1237.5	1435.5	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया

असम									शाखा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामाहाटी
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियन्त्रण की तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
39	44	ईसी	राताचेरा—कलाइन	25	312.5	362.5	13.03.2018	मैसर्स सीई ट्रेसिंग कम्पनी प्रा.लि.	● मैसर्स सीई ट्रेसिंग कम्पनी प्रा.लि. को 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया
40	44/53	ईसी	कलाइन— पंचग्राम	16	200	232	13.03.2018	कृष्णा टेक्नो कन्सल्टेट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स को 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया,	● कृष्णा टेक्नो कन्सल्टेट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स को 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया,
41	53	ईसी	पंचग्राम—सिलचर	23	287.5	333.5			● डीपीआर प्रगति पर ● व्यवहार्यता रिपोर्ट का मसौदा 18.08.2017 को प्रस्तुत किया गया
42	44	ईसी	बद्रपुर—अगरतला	253	3162.5	3668.5			● डीपीआर प्रगति पर ● व्यवहार्यता रिपोर्ट का मसौदा 18.08.2017 को प्रस्तुत किया गया
43	54	ईसी	सिलचर—वैरेंगटे	49.9	623.75	723.55	22.03.2018	मैसर्स ट्रांसिस कंसल्टिंग प्रा.लि.	● मैसर्स ट्रांसिस कंसल्टिंग प्रा.लि. को 22.03.2018 को एलओए जारी किया गया
44	53	ईसी	जिरीबाम—सिलचर	55	687.5	797.5	22.03.2018	मैसर्स ट्रांसिस कंसल्टिंग प्रा.लि.	● मैसर्स ट्रांसिस कंसल्टिंग प्रा.लि. को 22.03.2018 को एलओए जारी किया गया
45	127बी	ईआर	श्रीरामपुर—धुबरी	71	887.5	1029.5	02.02.2018	मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स	● मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स को 02.02.2018 को एलओए जारी किया गया
46		ईआर	हाटसिंहीमारी— राजबाला	12	150	174	02.02.2018	मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स	● मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स को 02.02.2018 को एलओए जारी किया गया
47		एफआर	फकीरगांज—धुबरी	14	175	203	02.02.2018	मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स	● मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सॉल्यूशन्स को 02.02.2018 को एलओए जारी किया गया
48		एफआर	कंडूलीजन गांव— दिमोव चाराली	21	262.5	304.5	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सॉल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सॉल्यूशन्स प्रा.लि. को 02.02.2018 को एलओए जारी किया गया
49		एफआर	दिमोव चाराली—सेंगाजन	8.2	102.5	118.9	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सॉल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सॉल्यूशन्स प्रा.लि. को 02.02.2018 को एलओए जारी किया गया
50		एफआर	डिब्रूगढ़ घाट / बोगीबिल पुल (दक्षिणी तट)–बोगी बील पुल (उत्तरी तट)	8	100	116	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सॉल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सॉल्यूशन्स प्रा.लि. को 02.02.2018 को एलओए जारी किया गया

असम								शाखा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामाहाटी	
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियन्त तारीख	संविदाकार/ प्राप्तिकरण अभियंता का नाम	स्थिति
51		एफआर	बोगीबील पुल (उत्तरी तट)–कंडूलीजन गांव	11	137.5	159.5	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
52		एफआर	कमर गांव–डिब्बगढ़ घाट / बोगीबील पुल (दक्षिणी तट)	15	187.5	217.5	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
53		एफआर	नालतोली–सिलघाट	4	50	58	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
54		एफआर	जोरहाट–नीयामती	10.4	130	150.8	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
55		एफआर	दिमोव चराली–ओरियामध्य. टाट सङ्क	62	775	899	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
56		एफआर	ओरियामधाट सङ्क - ओरियामधाट	6.7	83.75	97.15	02.02.2018	मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	● मैसर्स वोयांट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02. 02.2018 को एलओए जारी किया गया
57		एफआर	विश्वनाथ चैराली–विश्वना. थ घाट	19	237.5	275.5	13.03.2018	मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि.	● मैसर्स सीई टेस्टिंग कम्पनी प्रा.लि. को 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया
			कुल (भारतमाला)	1341	16762.5	19444.5			
			रा.रा.–सिद्धांत रूप में						
58	एनएचआईपी	एनके	नारेंगी–कुरुवा–दुमुनिचौ. की (चांगसारी से कुरुवा तक)	47	587.5	681.5		मैसर्स वापकोस	डीपीआर प्रगति पर
59	एनएचआईपी	एनके	भारत–भूटानसीमा–मूसलपुर–तिहूचौक–तिहू–माखीबाहा– सरतेबा. डी– कालिताकुची	110	1375	1595			
60	एनएचआईपी	एनके	पाठशाला–झब्बी– हेला. 'ना–बोनगांव– रामपुर–स. रतेबाड़ी	45	562.5	652.5			
61	एनएचआईपी	एनके	तिहू–सरतेबाड़ी– नगांव	50	625	725			
62	एनएचआईपी	एनके	बेहाटा–गोरेश्वर–उडागुड़ी	50	625	725			
63	एनएचआईपी	एनके	मंगलदई– भूटियानहांग– चांगरंग	62	775	899			
64	एनएचआईपी	एनके	दधनोई–मटिया– मोरनो. ई– ग्वालपाड़ा– पंचरन्ल	103	1287.5	1493.5			
65	एनएचआईपी	एनके	हल्दयानगंज–मनकाचर रोड़	22	275	319			
66	एनएचआईपी	एनके	आगिया– मेधीपाड़ा– लखीपुर	32	400	464			

असम								शाखा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामाहाटी	
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/ प्राथिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
67	एनएचआईपी	एनके	बदरपुरघाट—दुल्लाचुआ—मानाटक रोड वाया अंगलाबाजार	150	1875	2175		मैर्स ग्लोबल इनफा टेक	डीपीआर प्रगति पर
68	एनएचआईपी	एनके	लोपईरपोवा—कुनमुम	27	337.5	391.5			
69	एनएचआईपी	एनके	सिल्वर— हैलाकांडी—मानाचेरा— कनईवाज. और— रामकृष्ण नगर—हाशिमगंज	85	1062.5	1232.5			
70	एनएचआईपी	एनके	सिल्वर—कलाइन सड़क	30	375	435			
71	एनएचआ. ईपी	एनके	लालुक बिहुपुरिया—नारायणपुर	25	312.5	362.5		मैसर्स सीई टेस्टिंग प्राइवेट लिमिटेड	डीपीआर प्रगति पर
72	एनएचआ. ईपी	एनके	कमलाबाड़ी—गरमुर—जैंगराई—हल्दीबाड़ी—टेकेलीफुटा	50	625	725			
73	एनएचआ. ईपी	एनके	गोगामुख— धियामाड़ा—तेलीजन	57	712.5	826.5			
74	एनएचआ. ईपी	एनके	लाहोवाल— बोरदुबी—तिनसुकिया	48	600	696			
75	एनएचआ. ईपी	एनके	सोनारी—माहमोरा— मोरन	31	387.5	449.5			
76	एनएचआ. ईपी	एनके	मोरन — नाहरकटिया रोड	56	700	812			
77	एनएचआ. ईपी	एनके	लाहोवाल— नाहरकटिया सड़क	47.85	598.125	693.825			
78	एनएचआ. ईपी	एनके	दुलियाजन डिगबोई सड़क	34.13	426.625	494.885			
79	एनएचआ. ईपी	एनके	डिगबोई पेंजेरी बोरदुमसा सड़क	34.24	428	496.48			
80	एनएचआ. ईपी	एनके	मारग्रीटा पेंजेरी फियोबा. डी दूनदोमा सड़क	56.76	709.5	823.02			
च			कुल (रा.रा.—सिद्धांत रूप में)	1252.98	15662.25	18168.21			
			पुनरुद्धार कार्य (एनईसी के लिए डिपोजिट कार्य)						
81	नया	एनईसी	असम राज्य में दो लेन कैरिजवे के लिए मीरजुमला जंक्शन से मन. काश्यार—सिलचर तिनाली (0.0 से 1.660 किमी) तक तुरा—मनकाशर सड़क का पुनरुद्धार और स्तरोन्न्यन	1.66	4.71	5.68	23.03.2017 15.09.2017	मैसस एमपी अग्रवाला	(i) सबग्रेड के लिए मिट्टी का कार्य प्रगति पर है। (ii) भौतिक प्रगति : 35.42% (iii) वित्तीय प्रगति : 17.41%
82	एनईसी	एनईसी	असम और अरुणाचल प्रदेश राज्यों में दोईमुख—हरमुरी सड़क का हरमुरि जंक्शन (0.00 किमी) से खुला कैप (14.370 किमी) और दोईमुख (0.000 किमी) से बाग तिनाली (3.100 किमी) तक दो लेन कैरिजवे का पुनरुद्धार और स्तरोन्न्यन	17.47	58.27	68.54	17.03.2017 27.09.2017	मैसर्स नाबाम तुल्लोन एलएल. पी—ईसीआई (जोवी)	(i) सिविल कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति : 21.65% (iii) वित्तीय प्रगति : 21.65%

असम									शाखा कार्यालय: तेजपुर, ग्रामाहाटी
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित सिविल लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
83	एनईसी	एनईसी	नागालैंड राज्य में घोखा जंक्शन से घोखा—मेरापानी सड़क का घोखा जंक्शन (0.000 किमी) से (26.000 किमी) तक का पुनरुद्धार और स्तरोन्नयन	26	51.61	65.33	13.04.2017 01.09.2017	मैसर्स सीएस इन्फ्राकंस्ट्रक्शन लिमिटेड	(i) डिजाइन निवेशक, प्रूफ और संरक्षा परामर्शदाता की नियुक्ति की गई। (ii) संविदाकार ने कार्य की उप-संविदा के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। (iii) कार्य प्रगति पर।
84	एनईसी	एनईसी	नागालैंड राज्य में घोखा—मेरापानी सड़क पर (26.000 किमी) से (48.000 किमी) तक सड़क का पुनरुद्धार और स्तरोन्नयन	22	47.91	60.64	13.04.2017 01.09.2017	मैसर्स सीएस इन्फ्राकंस्ट्रक्शन लिमिटेड	(i) डिजाइन निवेशक, प्रूफ और संरक्षा परामर्शदाता की नियुक्ति की गई। (ii) संविदाकार ने कार्य की उप-संविदा के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। (iii) कार्य प्रगति पर।
85	एनईसी	एनईसी	नागालैंड और असम राज्यों में घोखा—मेरापानी सड़क का (48.000 किमी) से मेरापानी (60.585 किमी) तक पुनरुद्धार और स्तरोन्नयन	12.585	51.5	65.19	13.04.2017 01.09.2017	मैसर्स सीएस इन्फ्राकंस्ट्रक्शन लिमिटेड	(i) नियत तारीख 01.09.2017 को निर्धारित की गई। (ii) डिजाइन निवेशक, प्रूफ और संरक्षा परामर्शदाता की नियुक्ति की गई। (iii) कार्य प्रगति पर।
इ			कुल (पुनरुद्धार कार्य)	79.715	214	265.38			
च			अनुरक्षण और मरम्मत	0.00	0.00	0.00			
			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	3170.18	44235.69	55501.74			
			कुल योग (क+ख+ग+घ+ड+च)						



माननीय मंत्री श्री नितिन गडकरी द्वारा उत्तर-पूर्व में माननीय मुख्य मंत्रियों तथा लोक निर्माण विभाग मंत्रियों एवं पूर्वान्तर के पदाधिकारियों के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की स्थिति की समीक्षा की गई।



राष्ट्रीय राजमार्ग-37ए पर ब्रह्मपुत्र नदी के ऊपर (तेजपुर, असम के निकट) मेसर्स गेमेन एसपी सिंगला जेवी द्वारा निर्मित किए जा रहे 3.015 किमी. लंबे पुल के निर्माण की परियोजना के लिए एनएचआईडीसीएल के प्रबंध निदेशक श्री नागेन्द्र नाथ सिन्हा द्वारा कार्यस्थल निरीक्षण।



लो.नि.वि. सम्मेलन एवं प्रशिक्षण केन्द्र, गुवाहाटी (অসম) में 19 मार्च 2018 को एनएचआईडीसीएल के साथ मिलकर सङ्कर परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा संचालित राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के लिए भूमि अर्जन की प्रक्रियाओं के स्वचालन (ऑटोमेशन) पर प्रदर्शन—सह—प्रशिक्षण कार्यक्रम।



असम राज्य में ईपीसी आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग-54 के बालाचेरा से हरंगजाओ सेवान को चार लेन का बनाने की परियोजना के लिए मेसर्स सुशी इंफ्रा एण्ड माइनिंग लिमिटेड – जेएससी परपेटर्लबोप्रोवोइस्ट्रोय (संयुक्त उद्यम) के साथ एनएचआईडीसीएल द्वारा संविदा करार पर हस्ताक्षर।

हिमाचल प्रदेश									शाखा कार्यालयः शिमला
क्र.सं.	रा.गा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राकरणित लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल लागत [करोड़ रुपए में]	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	डीपीआर परामर्शदाता का नाम	स्थिति
			सिविल कार्य						
क			कुल (सिविल कार्य)	0.00	0.00	0.00			
			डीपीआर						
1	21	एनके	हाथीथान (रा.गा.-21)-मणिकरण-पुलगा	42.938	430	430	-	मैसर्स लॉयन इंजीनियरिंग कन्सलटेंट्स	(i) मैसर्स लॉयन इंजीनियरिंग कन्सलटेंट्स डीपी। आर परामर्शदाता हैं। (ii) व्यवहार्यता रिपोर्ट का मसौदा 29.05.2017 को अनुमोदित किया गया। (iii) अधिसूचना 22.06.2017 को प्रकाशित हुई। (iv) अंतिम व्यवहार्यता रिपोर्ट 02.08.2017 को प्रस्तुत की गई। (v) डीपीआर का मसौदा 25.11.2017 को प्रस्तुत किया गया।
2	5	एनके	रोहडू-जांगला-सुंगा-री-ताकलेश-सरा-हन-जीयोरी (रा.गा.-5)	109.6	1380	1380	-		(i) मैसर्स लॉयन इंजीनियरिंग कन्सलटेंट्स डीपी। आर परामर्शदाता हैं। (ii) व्यवहार्यता रिपोर्ट का मसौदा 29.05.2017 को अनुमोदित किया गया। (iii) 3(क) अधिसूचना 22.06.2017 को प्रकाशित हुई। (iv) अंतिम व्यवहार्यता रिपोर्ट 11.09.2017 को प्रस्तुत की गई। (v) डीपीआर का मसौदा 25.11.2017 को प्रस्तुत किया गया।
3	5	रा.गा. (ओ)	चंडीगढ़ -करोर- १-टांडा-प्रेमपुरा-गैरी. रान-पापलोहा-बाड़ -शिलुखुर्द-जंगेश-कसौली-धरमपुर (रा.गा.-5 पर)	45.603	500	500	-		(i) मैसर्स लॉयन इंजीनियरिंग कन्सलटेंट्स डीपी। आर परामर्शदाता हैं। (ii) व्यवहार्यता रिपोर्ट का मसौदा 29.05.2017 को अनुमोदित किया गया। (iii) अधिसूचना 22.06.2017 को प्रकाशित हुई। (iv) अंतिम व्यवहार्यता रिपोर्ट 24.07.2017 को प्रस्तुत की गई। (v) डीपीआर का मसौदा 25.11.2017 को प्रस्तुत किया गया।
ख			कुल (डीपीआर कार्य)	198.14	2310.00	2310.00			
			भारतमाला						

हिमाचल प्रदेश									शाखा कार्यालयः शिमला
क्र.सं.	ए.ए.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत [करोड़ रुपए में]	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	डीपीआर परामर्शदाता का नाम	स्थिति
ग			कुल (भारतमाला)	0.00	0.00	0.00			
			ए.ए.-सिंहांत रुप में						
घ			कुल (ए.ए.-सिंहांत रुप में)	0.00	0.00	0.00			
			पुनरुद्धार						
ङ			कुल (पुनरुद्धार कार्य)	0.00	0.00	0.00			
			अनुरक्षण और मरम्मत						
च			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	0.00	0.00	0.00			
			कुल योग (क+ख+ग. +घ+ঁ+চ)	198.14	2310.00	2310.00			

क्र. सं.	रा.रा.	निवीयन	परियोजना का नाम	जम्मू कर्हमीर					शाखा कार्यालय: जम्मू स्थिति
				सङ्केत की लंबाई (किमी)	संविदा का मूल्य (करोड़ रु. में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख/ प्रारंभ होने की तारीख	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	
			सुरंग के कार्य (निर्माणधीन)						
1	1	रा.रा.(ओ)	डीवीएफओटी पर जेड-मोड सुरंग के निर्माण, परिचालन और अनुरक्षण का कार्य (वार्षिक आधार पर)	6.50	2680.42	2680.42	01.04.2015	मैसर्स एसएसटीएलआईई— मैसर्स ईपीटीआईएसए (एप्टिसा) सर्विसियोज डि इंजेनीरिया एसएल	(i) कार्य प्रगति पर है। (ii) पश्चिमी पोर्टल: मुख्य सुरंग = 305.5 टीएम चालू गतिविधि: फोरपो. लिंग प्रगति पर है। निकास सुरंग = 636 टीएम वातायन सुरंग चालू चरण सीएच. = 578 टीएम चालू गतिविधि: फाइनल शॉटक्रीट प्रगति पर है। पूर्वी पोर्टल: मुख्य सुरंग = कैनोपी का कार्य प्रगति पर है。 निकास सुरंग फेस सीएच. = 9.5 टीएम (iii) निर्माण कार्य 30.04.2020 को पूरा होना निर्धारित है।
2	1ए	एएच (O)	समानांतर निकास (एरेस) सुरंग सहित 2 लेन वाली द्विदिशात्मक जोजिला सुरंग के निर्माण, परिचालन और अनुरक्षण का कार्य जिसमें श्रीनगर-लेह सेवक्षण पर किमी 95.00 और किमी 118.00 पर एनएच-1ए को जोड़ने वाले पहुँच मार्ग शामिल नहीं हैं।	14.31	6658	6808.69	19.01.2018 शुरुआत की तारीख अभी तक नहीं दी गई है	संविदाकार- मैसर्स आईएलएफएस ट्रांस्पोर्टेशन नेटवर्कर्स लिमिटेड	(i) मैसर्स आई. एलएफएस ट्रां. स्पोर्टेशन नेटवर्कर्स लिमि. टेड को 19.01.2018 को एलओए जारी किया गया है। (ii) सफल बोलीदाता के साथ संविदा करार पर 24.01.2018 को हस्ताक्षर किए गए। कार्य अप्रैल, 2018 के मध्य में आरंभ हुआ।
क			कुल सुरंग कार्य	20.81	9338.42	9489.11			
			सिविल कार्य						
3	रा. रा-144ए	रा.रा.(ओ)	रा.रा.-144ए के जम्मू-अखनूर सेवक्षण पर पेंड शोल्डर्स के साथ चार लेन बनाया जाना, पैकेज ॥	5.2	332.48	404.17	27.03.2018	एस.पी. सिंगला कंस्ट्रक्शन प्रा.लि.	एस.पी. सिंगला कंस्ट्रक्शन प्रा.लि. को 15.03.2018 को एलओए जारी किया गया। संविदा करार पर 27.03.2018 को हस्ताक्षर किए गए।
4	244	रा.रा.(ओ)	किमी 170 से किमी 265 (सिंथन टॉप से खनाबल) तक पुनरुत्थान और पुनर्वास	95.00	50.00	65	01.3.2018	खांडे इंफ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि.	एलओए 01.3.2018 को जारी किया गया।

जम्मू कर्हमीर									शाखा कार्यालय: जम्मू
क्र. सं.	रा.रा.	निवीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	संविदा का मूल्य (करोड़ रु. में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख/ प्रारंभ होने की तारीख	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	टिक्कि
5	244	रा.रा.(ओ)	रा.रा. 244 के चैनानी—सुधमहादेव—गोहा—खेल्ली—किशतवाड—सिंथन पास—खानाबल सेवशन (सुधमहादेव और सिंथन पास पर सुरंग को छोड़कर) को पेढ़ शोल्डर्स के साथ दो लेन बनाया जाना।	17.00	174.34	225.82	27.03.2018	एसआरएम कॉन्ट्रैक्टर्स प्रा.लि. के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इंसीआई इंजीनियरिंग	एसआरएम कॉन्ट्रैक्टर्स प्रा.लि. के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इंसीआई इंजीनियरिंग एंड कंस्ट्रक्शन को दिनांक 27.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
ख			कुल सिविल कार्य (पुनर्वासि	117.20	556.82	694.49			
		रा.रा.(ओ)	रा.रा.—244 के बटोटे—खेल्लानी—किशतवाड— सिंथन पास— खानाबल सेवशन का पुनरुद्धार						
6	244	रा.रा.(ओ)	(क) रामबन डिवीजन का किमी 0.00 से किमी 25.00	14	18.26	24	15.12.2016/ 01.01.2017	मैसर्स जय बिल्डकॉन प्रा.लि.	भौतिक प्रगति: 90% वित्तीय प्रगति: 80%
7		रा.रा.(ओ)	(ख) डोडा डिवीजन का किमी 26.00 से किमी 80.00	44	24.75	32	14.12.2016/ 01.01.2017	मैसर्स एसआरएम कॉन्ट्रैक्टर्स प्रा.लि.	भौतिक प्रगति: 90% वित्तीय प्रगति: 80%
8		रा.रा.(ओ)	(ग) किशतवाड डिवीजन का किमी 80.00 से किमी 123.60	32.60	15.35	20	14.12.2016/ 01.01.2017	मैसर्स एसआरएम कॉन्ट्रैक्टर्स प्रा.लि.	भौतिक प्रगति: 98% वित्तीय प्रगति: 85% .
9		रा.रा.(ओ)	(घ) चतरू डिवीजन का किमी 123.60 से किमी 170.00	33.40	14.41	19	14.12.2016/ 01.01.2017	मैसर्स एसआरएम कॉन्ट्रैक्टर्स प्रा.लि.	भौतिक प्रगति: 100% वित्तीय प्रगति: 85%
ग			कुल (पुनर्वासि कार्य)	124	73	94			
			सुरंग कार्य (अवाई/डीपीआर के अधीन)						
10	244	रा.रा.(ओ)	रा.रा.—244 सेवशन के सुधमहादेव—गोहा और किशतवा. ड—सिंथन पास— खानाबल सेवशन पर सुधमहादेव तथा सिंथन पास पर दो लेन की सुरंग के लिए डीपीआर की तैयारी। (रा.रा.—244 पर वाइलू ला (10 किमी) और धारंगा (4.5 किमी))	14.5	174		01.02.2018/ 20.02.2018		प्रारंभिक रिपोर्ट दिनांक 19.03.2018 को शाखा कार्यालय जम्मू को प्रस्तुत की गई।

क्र. सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	जम्मू कर्हमीर					शाखा कार्यालय: जम्मू स्थिति
				सड़क की लंबाई (किमी)	संविदा का मूल्य (करोड़ रु. में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख/ प्रारंभ होने की तारीख	संविदा कार्द/ परामर्शदाता का नाम	
11	रा.रा.-3	रा.रा.(ओ)	लाचुंगा ला में सुरंग के लिए डीपीआर तैयार किया जाना (14.5 किमी)	14.5					निविदा दस्तावेज तैयार किए जा रहे हैं।
12	रा.रा.-3	रा.रा.(ओ)	रा.रा.-3 पर तांगलांग ला पर सुरंग के लिए डीपीआर तैयार किया जाना (7.3 किमी)	7.3					प्रस्ताव हेतु अनुरोध (आरएफपी) तैयार किया जा रहा है।
घ			कुल [सुरंग कार्य (अवार्ड/डीपीआर के अधीन)]	36	8640	8640			
			डीपीआर						
13	244	रा.रा.(ओ)	रा.रा.-244 के चेनानी—सुधमहादेवगोहा—खेल्लानी—किशतवाड—सिंथन पास—खानाबल सेक्षण को पेढ़ शोल्डर्स के साथ दो लेन का बनाए जाने के लिए डीपीआर तैयार जाना (सुधमहादेव और सिंथन पास पर सुरंग को छोड़कर)	274	3708.00	3708.00	14.10.2016/ 29.10.2016	डीपीआर परामर्शदाता — मैसर्स जोमा इंजीनियर्स के सहयोग से मैसर्स वाडिया टेक्नो इंजीयरिंग सर्विसेज	चरण— I : चेन्नई—सुधमहादेव—गोहा—खेल्लानी (i) अंतिम डीपीआर 30.12.2017 को प्रस्तुत की गई। (iv) परियोजना को फरवरी 2018 तक बोली प्रक्रिया के लिए प्रस्तुत किया जाना था।
14	144ए	रा.रा.(ओ)	रा.रा.-144ए के जम्मू—अखनूर सेक्षण को पेढ़ शोल्डर्स के साथ चार लेन का बनाए जाने के लिए डीपी.आर तैयार जाना	24.6	260.77	325.70			परियोजना के लिए पुनः बोली हेतु निविदाएं 28.03.2018 को जारी की गई जिसकी बोली की नियत तारीख 01.05.2018 थी।
15	राज्य सड़क	एनके	पुछ—उड़ी (नया एलाइनमेंट)	67	1325.00	1325.00	20.12.2016/ 20.12.2016	मैसर्स एलएन मालवीय इन्फ्रा प्रोजेक्ट प्रा.लि.	(i) ये परियोजनाएं सरकार द्वारा संस्थीकृत भारतमाला परियोजनाओं में शामिल नहीं हैं और इसलिए इन परियोजनाओं को स्थगित रखा जाना प्रस्तावित है।
16	राज्य सड़क	एनके	रा.रा.-1ए पर बा. रामुला से गुलमर्ग	39					(ii) पृथक परियोजना होने के कारण इन परियोजनाओं को सीमा सड़क संगठन (बीआ. रओ) को हस्तांतरित किए जाने का निर्णय भी लिया गया है जिसके लिए गृह मंत्रालय द्वारा रक्षा मंत्रालय (एमओडी) को एक अनुरोध पत्र जारी किया जाएगा।

क्र. सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	जम्म कठमीर					शाखा कार्यालय: जम्म	स्थिति
				सड़क की लंबाई (किमी)	संविदा का मूल्य (करोड़ रु. में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख/ प्रारंभ होने की तारीख	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम		
17	रा.रा.1	रा.रा. (ओ)	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और निर्माण-पूर्व गतिविधियां प्रदान करने के लिए परामर्श सेवाएँ: (i) श्रीनगर-लेह सड़क (रा.रा.-1) पर किमी 82.00 से किमी 95.00 तक बालटाल और मीनामर्ग के बीच प्रस्तावित जोजिला सुरंग के पश्चिमी और पूर्वी पोर्टल के लिए हिमस्खलन संरक्षण सहित पहुँचमार्गों के निर्माण के लिए; (ii) जम्मू कश्मीर राज्य में रा.रा.-1 पर प्रस्ता. वित जेड मोड सुरंगसे प्रस्तावित जोजिला सुरंग तक लगभग (20 किमी) सभी मौसमों के अनुकूल सड़क बनाने के लिए	20.00	250	250	अभी सौंपा जाना है			मैसर्स एसएमईसी को दिनांक 27.03.2018 को एलओए जारी की गई।
इ			कुल (डीपीआर कार्य)	424.6	5543.77	5608.70				
			अनुरक्षण और मरम्मत							
18	244	एम एंड आर	सिंथनपास— अनंतनाग— खनाबल सड़क (किमी 184.00 से किमी 265.000) पर भूस्खलन के कारण, सरफेस बाउल्डर्स साइड ड्रेन, कल्वर्ट में मलबे की सफाई के जरिए सड़क का पुनरुत्थान जिसमें आर/वाल और बी/वाल का निर्माण और डब्ल्यूबीएम— I, डब्ल्यूबीएम— II, डब्ल्यूबीएम— III, बिछाया जाना और बिटूमिनस कारपेटिंग भी शामिल है।	81.00	12.44					संविदा करार 07.03.2018 को हस्ताक्षरित किया गया। संविदाकार को कार्य आरंभ करने की सूचना 07.03.2018 को जारी की गई।
19	244	एम एंड आर	रा.रा.-244 पर चेनानी—सुधमहाद. व—गोहा—खेल्लानी (पुनःसंरेखित भाग) के लिए अनुरक्षण कार्य	55	3.00	3	19.12.2017/-	मैसर्स जय बिल्डकॉन प्रा.लि.		पूर्ण

क्र. सं.	रा.रा.	नियमीयन	परियोजना का नाम	जम्मू कश्मीर					शाखा कार्यालय: जम्मू स्थिति
				सड़क की लंबाई (किमी)	संविदा का मूल्य (करोड़ रु. में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख/ प्रारंभ होने की तारीख	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	
20	244	एम एंड आर	बटोटे-किश्तवाड़— सिंथन टॉप सड़क रा.रा.-244 (किमी 170.000 से किमी 184.000) पर भूखलन के कारण सरफेस बाउल्डर्स साइड ड्रेन, कल्वर्ट के मलबे की सफाई के जरिए सड़क का पुनरुत्थान जिसमें आर/वाल स्कपर्स का निर्माण और डब्ल्यूडब्ल्यूएम—II, डब्ल्यूडब्ल्यूएम—III बिछाया जाना और पूर्व-मिश्रित सतहीकरण/ मिश्रित सील सतहीकरण (पीसी) भी शामिल है।	14.00	6.35		01.03.2018		संविदा करार 07.03.2018 को हस्ताक्षरित किया गया। संविदाकार को कार्य आरंभ करने की सूचना 07.03.2018 को जारी की गई।
च			कुल (अनुदक्षण और मरम्मत)	150.00	21.79	3.00			
छ			भारतमाला						
ज			कुल (भारतमाला) रा.रा.-सिंहांत रूप में	0.00	0.00	0.00			
			कुल (रा.रा.-सिंहांत रूप में)	0.00	0.00	0.00			
			कुल योग (क+ख+ग. +घ+ঙ+চ+ছ+জ)	873	14835	15040			



एनएचआईडीसीएल के प्रबंध निदेशक श्री नागेन्द्र नाथ सिन्हा जोजिला सुरंग परियोजना के बारे में माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी को संक्षिप्त विवरण देते हुए।



एनएचआईडीसीएल के प्रबंध निदेशक श्री नागेन्द्र नाथ सिन्हा ने 11.10.2017 को धेनानी- नासरी सुरंग का निरीक्षण किया।



जम्मू कश्मीर की जेड-मोड सुरगा पर कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम ।

मणिपुर								शाखा कार्यालयः इम्फाल
क्र.सं.	रा.सा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्कक की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत	सलाहकार/ संविदाकार	स्थिति
			सिविल कार्य					
1	53	रा.सा.(ओ)	बराक मकरु पुल	1	109	141	मैसर्स भरतीय इन्का प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	(i) बीआईपीएल को 01.12.2016 को एलओए जारी किया गया (ii) नियत तिथि 27.04.2017 को दी गई
क			कुल (सिविल कार्य)	1.20	109.00	141.00		
			डीपीआर कार्य					
2	102सी	एसएआरडीपी	पल्लेल-चंदेल सेवकाशन	18	195	252	मैसर्स सीई टेस्टिंग (रु.8.11 करोड़)	(क) एलओए 26.10.2017 को जारी किया गया।
3	129ए	एनके	मारम-पेरेन-दीमापुर से पेढ़ शोल्डर्स सहित दो लेन बनाया जाना	204	1259	1624		(ख) सेवाएं प्रारंभ होने की तारीख 22.11.2017 डीपीआर कार्य प्रगति पर।
4		एनके	मणिपुर में तामेंगलोंग से नागालैंड में पेरेन तक बरास्ता लांगदी पाबराम पेढ़ शोल्डर्स सहित 2 लेन का बनाया जाना	100	1030	1329	मैसर्स सीई टेस्टिंग (रु.12.04 करोड़)	(क) एलओए 26.10.2017 को जारी किया गया। (ख) सेवाएं प्रारंभ होने की तारीख 22.11.2017 डीपीआर कार्य प्रगति पर।
5	137	एसएआरडीपी	तामेंगलोंग-खोनसांग सङ्कक को 2 लेन का बनाया जाना	40	121	156	मैसर्स पीएनजी प्लानिंग एंड स्ट्रक्चरल कंसल्टेंट प्रा. लि. (रु. 0.799 करोड़)	(i). स्वीकृति पत्र 23.11.2015 को जारी किया गया। (ii) 30.05.2017 तक समय विस्तार मंजूर किया गया। (iii) अंतिम डीपीआर की जांच चल रही है
6	102ए	एडीबी	उखरुल-तोलोई-तादुबी	115	1248	1610	मैसर्स सीई टेस्टिंग (रु.3.26 करोड़)	(i) प्रारंभ होने की तारीख 16.12.2015 थी (ii) कार्य समापन की तारीख 15.09.2016 थी (iii) अंतिम डीपीआर (प्रारूप बोली प्रक्रिया (आईसीबी) दस्तावेजों और ड्राइंग्स सहित) ईएमपी, आरएपी प्रस्तुत कर दी गई। (iv) भूमि अर्जन के प्राक्कलनों की प्रतीक्षा है।
7	शाज्य सङ्कक	एनके	हाफलोंग-तामेंगलोंग बरास्ता लिया सांग और ताउसेम को पेढ़ शोल्डर्स सहित दो लेन का बनाया जाना	150	1628	2100	मैसर्स एल.एन. मालवीय (रु.5.07 करोड़)	(i) कार्य प्रारंभ होने की तारीख 02.01.2017 थी (ii) कार्य समापन की तारीख 09.10.2017 थी (iii) क्यूएपी दस्तावेज और प्रारंभिक रिपोर्ट 06.03.2017 को पस्तुत की गई
8	शाज्य सङ्कक	एनके	जिरिबाम से तिपाईमुख तक पेढ़ शोल्डर्स सहित दो लेन का बनाया जाना	105	1140	1470		

मणिपुर								शाखा कार्यालयः इम्फाल
क्र.सं.	रा.सं.	निधीयन	परियोजना का नाम	संडक की लम्बाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत	सलाहकार/ संविदाकार	स्थिति
9	202	एनके	जेस्सामी से नागालैंड सीमा तक पेड़ शोल्डर्स सहित दो लेन का बनाया जाना	12	130	168	मैसर्स एसएम कंसल्टेंट (रु. 1.50 करोड़)	(i) कार्य प्रारंभ होने की तारीख 28.12.2016 थी (ii) कार्य समापन की तारीख 22.08.2017 थी (iii) विकल्प अध्ययन रिपोर्ट सहित प्रारूप व्यवहार्यता अध्ययन रिपोर्ट 27.04.2017 को प्रस्तुत की गई (iv) यैगोकोपी—जेस्सामी—नागालैंड सीमा संडक की कुल लम्बाई 182 किमी है, जिसमें से 170 किमी को भारतमाला परियोजना में शामिल किया गया है।
10	39	रा.सा.(ओ)	मोरेह बाईपास	3	30	42	मैसर्स च्वाइस कंसल्टेंसी (रु.0.24 करोड़)	(i) कार्य प्रारंभ होने की तारीख 22.09.2016 थी (ii) कार्य समापन की तारीख 15.01.2017 थी (iii) ग्राहक की टिप्पणियों के अनुपालन को समाविष्ट करते हुए अंतिम डीपीआर 14.01.2017 को प्रस्तुत की गई। (iv) 30.09.2017 तक समय का विस्तार प्रदान किया गया।
11	2	एनके	चूराचंद्रपुर—तिपाईमुख संडक	262	3930	3930		यह हिस्सा दिनांक 29.09.2017 की राजपत्र द्वारा एनएचआईडीसीएल को सौंपा गया। डीपीआर तैयार करने के लिए निविदा आमंत्रित की जा रही हैं।
ख			कुल (डीपीआर कार्य)	1009	10711	12681		
भारतमाला								
12		बीआर	शांगशाक—नामपिशा	90	1125	1260		डीपीआर प्रगति पर
13	53	ईसी	इम्फाल—जिरिबाम	220	2750	3080		इम्फाल—जिरिबाम के लिए विस्तार में परिवर्तन
14	102बी	ईसी	तुईवाई—सिंघट	89	1112.5	1290.5		डीपीआर प्रगति पर (मैसर्स सीई टेस्टिंग)
15	102बी	ईसी	सिंघट— चूराचंद्रपुर	35	437.5	507.5		डीपीआर प्रगति पर (मैसर्स सीई टेस्टिंग)
16	150	ईसी	चूराचंद्रपुर—मोईरांग	19	237.5	275.5		
17	150	ईसी	मोईरांग—इम्फाल	42	525	609		डीपीआर प्रगति पर
18	150	ईसी	जेस्सामी—यैगांगपोपकी	170	2125	2465		डीपीआर प्रगति पर
19	39	ईसी	माओ—इम्फाल	106	1325	1537		डीपीआर प्रगति पर
20	39	आईसीआर	वैकल्पिक पुनःसंरेखण	59	738	826	मैसर्स शेलाडिया इंक	डीपीआर पूर्ण

मणिपुर								शाखा कार्यालयः इमफाल
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत	सलाहकार/संविदाकार	स्थिति
21	39	आईसीआर	इमफाल—मोरेह	95	1188	1330	मैसर्स शेलादिया इंक.	(i). राज्य सरकार की ओर से भूमि अर्जन (एलए) प्राव. कलन प्रतीक्षित है। (ii). 25.04.2017 को पी.आईबी बैठक आयोजित हुई और कार्यवृत्त को अनुमोदित किया गया। (iii) सीसीईए अनुमोदन 12 जुलाई 2017 को सीसीए अनुमोदित किया गया (iv) पैकेज-I किमी 330 से किमी 350 (20 किमी) और पैकेज-II किमी 350.00 से किमी 395.68 (45.68 किमी) के लिए बोलियां 29.11.2017 को प्राप्त हुई और वित्तीय बोलियां खोले जाने से पूर्व पुष्टि के लिए मूल्यांकन एडीबी को भेजा गया।
ग			कुल (भारतमाला)	925	11563	13181		
घ			रा.रा.-सिंहांत रूप में					
			कुल (रा.रा.-सिंहांत रूप में)	0.00	0.00	0.00		
			पुनर्वास					
22	102ख	रा.रा.(ओ)	चुरचंदपुर—सिंहधाट—सिंजवाल—तुइँवाई सेक्टर पर किमी 0.00 से किमी 34.500 तक मौजूदा सड़क का पुर्नवास / सुदृढीकरण	34.5	38	49	मैसर्स सत्या बिल्डर्स	मैसर्स सत्या बिल्डर्स को 09.11.2017 को लेटर ऑफ एवार्ड जारी किया गया।
23	102ख	रा.रा.(ओ)	चुरचंदपुर—सिंहधाट—सिंजवाल—तुइँवाई सेक्टर पर किमी 34.500 से किमी 103.00 तक मौजूदा सड़क का पुर्नवास / सुदृढीकरण	68	52	62	मैसर्स भरतीय इन्फा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	(i) पुनरुद्धार के लिए सिविल कार्य हेतु संविदा सौंपी गई। (ii) कार्य प्रगति पर।
24	102ख	रा.रा.(ओ)	चुडाचंदपुर—सिंधट—सिंजवाल—तुइँवाई सेक्टर पर किमी 103.00 से किमी 162.00 तक मौजूदा सड़क का पुर्नवास / पुनःनिर्माण	59	43	59	मैसर्स गर्ग एंड सन्स एस्टेट प्रमोटर्स प्रा.लि.	21.12.2017 को लेटर ऑफ एवार्ड जारी किया गया
25	102ए	रा.रा.(ओ)	मणिपुर राज्य में रा.रा. -102ए पर 28 किमी लम्बाई वाले किमी 0.00 से किमी 28.00 उखरूल—तोलो। ई— तादुबी सड़क का पुनरुद्धार / पुनःनिर्माण	28	3.0	3.8	मैसर्स भरतीय इन्फा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	कार्य प्रारंभ / शुरुआत की तारीख 27.10.2016 थी। कार्य प्रगति पर
26	102ए	रा.रा.(ओ)	मणिपुर राज्य में एनएच -102ए पर 22 किमी लम्बाई वाले किमी 28.00 से किमी 50.00 तक उखरूल—तोलोई— तादुबी सड़क का पुनरुद्धार / पुनःनिर्माण	22	10.6	12	मैसर्स शोंगवाह थानमी	कार्य प्रारंभ / शुरुआत की तारीख 31.10.2016 थी। कार्य प्रगति पर
27	102ए	रा.रा.(ओ)	मणिपुर राज्य में रा.रा. -102ए पर 30 किमी लम्बाई वाले किमी 50.00 से किमी 70.00 तक उखरूल—तोलोई— तादुबी सड़क का पुर्नवास / पुनःनिर्माण	20	11.0	13	मैसर्स भरतीय इन्फा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	कार्य प्रारंभ / शुरुआत की तारीख 27.10.2016 थी। कार्य प्रगति पर

मणिपुर							शाखा कार्यालयः इम्फाल	
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत	सलाहकार/ संविदाकार	स्थिति
28	102ए	रा.रा.(ओ)	मणिपुर राज्य में रा.रा. -102ए पर 20 किमी लम्बाई वाले किमी 70.00 से किमी 90.00 उखरूल-तोलोई-तादुबी सड़क का पुनर्वास /पुनःनिर्माण	20	12.5	18	मैसर्स हाओखोतीनलेन वाईफेर्ड	(i) 11.05.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) कार्य आरंभ करने का पत्र 12.05.2017 को जारी किया गया। कार्य प्रगति पर।
29	102ए	रा.रा.(ओ)	मणिपुर राज्य में रा.रा. -102ए पर 25 किमी लम्बाई वाले किमी 90.00 से किमी 115.00 तक उखरूल-तोलोई- तादुबी सड़क सेक्शन का पुनर्वास /पुनःनिर्माण	25	12.3	18	मैसर्स हाओखोतीनलेन वाईफेर्ड	(i) 11.05.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) कार्य आरंभ करने का पत्र 12.05.2017 को जारी किया गया। कार्य प्रगति पर।
30	रा.रा. 137	रा.रा.(ओ)	लगभग 40 किमी लम्बी तामेनलोंग खोनसांग सड़क का अस्थायी पुनरुद्धार (कार्य-I)	40	16.7	19	मैसर्स के. मोरुंग एंड सन्स	एलओए 20.12.2016 को जारी और कार्य प्रगति पर
31	रा.रा. 137	रा.रा.(ओ)	किमी 3.00 से किमी 220.00 के बीच रा.रा. -37 की सड़क के साथ-साथ अपूर्ण आरसीसी कल्वर्ट्स और रिटेनिंग वॉल्स का शेष निर्माण कार्य और इनका अनुरक्षण	0	3	3	मैसर्स एनडीएस कंस्ट्रक्शन	परियोजना प्रारंभ होने की तारीख 30.08.2017 थी।
32	रा.रा. -37	रा.रा.(ओ)	रा.रा. -53 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -37) की किमी 3.00 से किमी 75.00 तक (लम्बाई=72 किमी) इम्फाल जिरिबाम सड़क का अल्पकालिक सुधार और सामान्य अनुरक्षण (पैकेज-I)	22	46.76	52	मैसर्स एचवीएस कंस्ट्रक्शन मैटिरियल प्रा.लि.	(i) 26.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) कार्य आरंभ करने का पत्र 28.04.2017 को जारी किया गया। (iii) प्रारंभ/शुरुआत की तारीख 01.04.2017
33	रा. रा.-37	रा.रा.(ओ)	रा.रा. -53 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग: 37) की किमी 75.00 से किमी 145.00 तक (लम्बाई=70 किमी) इम्फाल जिरिबाम सड़क का अल्पकालिक सुधार और सामान्य अनुरक्षण (पैकेज-II)	22	38.44	43	मैसर्स निधि क्रिएटिव इंफ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि.	(i) 17.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) कार्य आरंभ करने का पत्र 01.05.2017 को जारी किया गया। (iii) प्रारंभ/शुरुआत की तारीख 11.03.2017 थी
34	रा.रा. -37	रा.रा.(ओ)	रा.रा. -53 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -37) की किमी 145.00 से किमी 220.00 (लम्बाई=75 किमी) इम्फाल जिरिबाम सड़क का अल्पकालिक सुधार और सामान्य अनुरक्षण (पैकेज-II)	21	60.36	67	मैसर्स भारतीय इन्फ्रा प्रा.लि.	(i) 08.05.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) कार्य आरंभ करने का पत्र 18.05.2017 को जारी किया गया। (iii) प्रारंभ/शुरुआत की तारीख 01.04.2017 थी
च			कुल (पुनर्वास और सुधार/मरम्मत)	381	347	418		
			कुल (क+ ख+ग+घ+ड+च)	2316	22730	26420		



सीमावर्ती क्षेत्रों में राष्ट्रीय राजमार्ग की परियोजनाओं को शुरू करने के लिए भूमि अर्जन से संबंधित मामलों का निपटारा करने के उद्देश्य से एनएचआईडीसीएल के निदेशक श्री सत्यब्रत साहू मणिपुर के माननीय मुख्य मंत्री श्री एन. बीरेन सिंह से मुलाकात करते हुए ।

मेघालय							शाखा कार्यालयः शिलांग		
क्र.सं.	रा.सा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
			सिविल कार्य						
2	51	जेआईसीए	तुरा बाईपास सहितः डीपीआर तैयार (जेआईसीए निधीयन)	51.5	360.3	519.95	28.03.2018	मैसर्स मनरंजन ब्रह्मा	मैसर्स मनरंजन ब्रह्मा को 28.03.2018 को सिविल कार्य सौंपा गया।
क			कुल (सिविल कार्य)	51.50	360.30	519.95			
			डीपीआर कार्य						
1	40	एसएआरडीपी	रा.सा. -40 के किमी 0.000 (किमी 60.900 of रा.सा. -40) से किमी 42.405 (किमी 87.850) तक शिलांग के पश्चिमी बाईपास को पेढ़ शॉल्डर के साथ 2 लेन का बनाया जाना।	42.405	258.37	258.37	-	मैसर्स एल.एन. मालवीय	(i) पहले 10 किमी के लिए भूमि अर्जन एलए प्राक्कलन उपायुक्त, पश्चिमी खासी हिल्स (पर्वतीय) जिला द्वारा तैयार किया जा चुका है। (ii) खासी हिल्स (पर्वतीय) स्वायत्त जिला परिषद की ओर से सहमति प्राप्त न होने की वजह से राजस्व एवं आपदा प्रबंधन विभाग इसे अधिसूचित नहीं कर सका। (iii) शेष खण्ड का पुनः सरेखण करना होगा और डीपीआर को अंतिम रूप दिए जाने के बाद ही भूमि अर्जन एलए प्रक्रिया आरंभ की जाएगी। (iv) परामर्श सेवा प्रदान किए जाने की प्रक्रिया चल रही है।
2		एनके	मॉशिनरूत-अथियाबाड़ी (हाहिम) सड़क का 2 लेन तक स्तरोन्नयन	38.00	266.0	1862.0	-	मैसर्स चैतन्य प्रोजेक्ट्स कंसल्टिंग प्रा.लि.	डीपीआर कार्य प्रगति पर है

मेघालय							शाखा कार्यालयः शिलंग		
क्र.सं.	रा.ग्रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	शृंखि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
3	राज्य सड़क	एसएआ. रडीपी	राज्य सड़क के नोंगस्टोइन—वाहकाजी हिस्सों का 2 लेन तक स्तरोन्नयन	43.06	265.91	365.66		मैसर्स चैतन्य प्रोजेक्ट्स कंसल्टिंग प्रा.लि.	(i) सिविल कार्य के लिए बोली आंत्रित की गई जिसकी बोली की अंतिम तिथि 15.11.2017 थी। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय से एचपीसी की बैठक के कार्यवृत्त की प्रतीक्षा है। (ii) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय को भेजे गए संशोधित लागत प्राक्कलन का अनुमोदन। सड़क परिवहन और रा. जमार्ग मंत्रालय की ओर से प्रशासनिक अनुमोदन की प्रतीक्षा है। (iii) एनएचआईडीसीएल, पीडब्ल्यूडी मेघालय और परामर्शदाता के बीच टीएसए पर हस्ताक्षर किए जाने संबंधी प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है।
4	राज्य सड़क	एसएआ. रडीपी	वाहकाजी—फ्लांगा-दलोइन—रानीकोर (अनं. तिम लम्बाई = 30.00 किमी) और दोमिया। सिया—मॉथाबाह सड़क (अनंतिम लम्बाई = 5.00 किमी) का 2 लेन में स्तरोन्नयन। किमी) कुल = 35.00 किमी	35	259.37	259.37	-	मैसर्स चैतन्य प्रोजेक्ट्स कंसल्टिंग प्रा.लि.	डीपीआर कार्य प्रगति पर है
5	राज्य सड़क	एसएआ. रडीपी	नोंगस्टोइ—रामब्राई—किरशाई सड़क का मेघ. अलय—असम सीमा तक 2 लेन में स्तरोन्नयन किए जाने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना। अनंतिम लंबाई = 69.50 किमी	69.5	426	426	-	मैसर्स होल्टेक कंसल्टिंग प्रा.लि.	डीपीआर कार्य प्रगति पर है

मेघालय							शाखा कार्यालयः शिलांग		
क्र.सं.	ग.स.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	शृंखि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
6	राज्य सड़क	एनके	गारोब्बा (रा.रा. 127 ख पर)–अम्पाति–जिग. जाग– महेंद्रगंग (बांगलादेश सीमा के निकट) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना	52	650	754		मैसर्स एल.एन. मालवीय	डीपीआर कार्य आरंभ किया जाना है
7	राज्य सड़क	एनके	मैंगाप (पुराने एनएच 44ड पर)– मॉफलांग लाइतमुसियांग– माकि. रवाट–रांगथोंग– नोंग. नाह–दिरांग– खडफरा (रानीकोर) (बांगलादेश सीमा के निकट) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना	96	1200	1392			
8	रा.रा. -62	जेआईसीए	असम/मेघालय सीमा से दालू बारस्ता बाघमारा	185	2983	2983		मैसर्स स्टेनले कंसल्टेंट	डीपीआर प्रगति पर
9	127बी	जेआईसीए	फुलबाड़ी से तुरा	79	1185	1363			पीडब्ल्यूडी, मेघालय द्वारा डीपीआर कार्य प्रगति पर है। डीपीआर एनएचआईडीसीएल को हस्तांतरित कर दी गई।
ख			कुल (डीपीआर कार्य)	640	7494	9663			
			भारतमाला						
10		एसएआरडीपी बीएमपी	बाघमारा– रोंगरा– महादेव– रानीकोर	206	2575	2987			<ul style="list-style-type: none"> ● स्थल की वर्तमान स्थिति के अनुसार, डीपीआर में यथा प्रस् तावित परिवर्तन प्रगति पर है। ● अंतिम डीपीआर दिनांक 24.04.2014 को सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की गई।
11	40	जेआईसीए	डावकी–शिलांग	95	1187.5	1377.5			<ul style="list-style-type: none"> ● डीपीआर प्रगति पर ● अंतिम डीपीआर दिनांक 23.08.2017 को प्रस्तुत की गई। जेआईसीए निधीयन के अधीन ऋण करार हस्ताक्षरित किया जाना है।
12		ईसी	नेन्क्रां–विलियम नगर	16	200	232	13.03.2018	कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स को 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया	<ul style="list-style-type: none"> ● कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स को 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया

मेघालय								शाखा कार्यालयः शिलांग	
क्र.सं.	रा.सं.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	शृंखला अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख	संविदाकार/ प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
13	40	ईसी	मॉलिंगखुंग— मॉरिंगकनेंग (शिलांग बाईपास)	49	612.5	710.5	13.03.2018	कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स को दिनांक 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया।	● कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स को दिनांक 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
14	40	ईसी	मॉरिंगकनेंग – वेस्ट जैतिया हिल्स	19	237.5	275.5	13.03.2018	कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स	● कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सोल्यूशन्स को दिनांक 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
15	40	ईसी	वेस्ट जैतिया हिल्स - जोवई	7	87.5	101.5	13.03.2018	कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स	● कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स को दिनांक 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
16	44	ईसी	जोवई-राताचेरा	101	1262.5	1464.5	13.03.2018	कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स	● कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स को दिनांक 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
17		ईसी	डामरा — नेंगक्रा	66	825	957	13.03.2018	कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स	● कृष्णा टेक्नो कंसल्टेंट के साथ संयुक्त उद्यम में मैसर्स इन्फ्रा सोल्यूशन्स को दिनांक 13.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
18		एफआर	राजबाला — फकीरगंज	40	500	580	02.02.2018	मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सोल्यूशन्स	● मैसर्स ग्लोबल इन्फ्रा सोल्यूशन्स को दिनांक 02.02.2018 को एलओए जारी किया गया
ग			कुल (आरतमाला)	599.00	7487.50	8685.50			
			रा.सं.-सिद्धांत रूप में						
घ			कुल (रा.सं.-सिद्धांत रूप में)	0.00	0.00	0.00			
			पुनर्वास						
ঙ			कुल (पुनर्वास कार्य)	0.00	0.00	0.00			
			अनुरक्षण और मरम्मत						
চ			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	0.00	0.00	0			
			कुल योग (क+ख+গ. +ঘ+ঙ+চ)	1290.47	15341.45	18868.85			



उत्तर-पूर्व में कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम में महत्वपूर्ण योगदान के लिए इंविपमेंट्स टाइम्स द्वारा एनएचआईडीसीएल को "यलौ अवार्ड्स 2017 आईईएससी स्पेशल अवार्ड ऑफ द इयर" से सम्मानित किया गया।

मिजोरम								शाखा कार्यालयः आईजोल		
क्र.सं.	रा.रा.	निधीदाता	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख	संविदाकार प्राधिकरण अधियंता का नाम	दिविति	
			सिविल कार्य							
क			कुल (सिविल कार्य)	0.00	0.00	0.00				
			डीपीआर							
1	54	ईएपी/ बीएमपी	(i) किमी 8-125 (सिविल पैकेज 1 और 2)	110.26	1283.03	1917.44	अभी सौंपा जाना है।	अभी चयन किया जाना है।	(i) अंतिम डीपीआर की प्राप्ति की गई। प्रारूप ईपीसी करार पर एनएचआईडीसीएल का भत दिनांक 17.03.2017 के पत्र द्वारा जेआईसीए को भेजा गया। जेआईसीए के साथ मामला उठाया जा रहा है। (ii) जेआईसीए द्वारा दी गई सलाह के अनुसार अतिरिक्त स्थलाकृतिक और भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण मैसर्स बीपीसी कंसल्टेंट प्रा.लि. को सौंपा गया और यह अभी प्रगति पर है। अतिरिक्त स्थलाकृतिक और भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण कार्य के लिए प्रारंभिक रिपोर्ट डीपीआर परामर्शदाता द्वारा प्रस्तुत की जा चुकी है। (iii) भूमि अर्जन का कार्य मिजोरम भार्मि अर्जन, पुर्नांस और पुनर्स्थापन (एमएलएआरआर) अधिनियम-2016 के अनुसार किया जा रहा था। अधिनियम की धारा 11 के अधीन सामाजिक प्रभाव आकलन (एसआईए), भवनों का आकलन, धारा 15 के अधीन आपत्तियों की सुनवाई, धारा 16 के अधीन आरएंडआर योजना कार्य पूरे किए जा चुके थे और चरण-। (गैर-व्यवस्थापन क्षेत्र) के अंतर्गत 272.38 हैक्टेयर निजी भूमि विवनित की गई जिसके लिए ₹48.00 करोड़ (जिलाधिकारियों द्वारा संगणित अर्जन की अनुमानित लागत का 50 प्रतिशत) की राशि दिनांक 26.09.2017 को मिजोरम सरकार के पास जमा करा दी गई थी। (iv) एमएलएआरआर, 2016 की धारा 19 (रा.रा. अधिनियम की धारा 3(घ) के समकक्ष) के अधीन गैर-व्यवस्थापन क्षेत्र के लिए अधिसूचना प्रकाशन नवम्बर 2017 के पहले सप्ताह में जारी किया गया और एमएलएआरआर, अधिनियम 2016 की धारा 27 (रा.रा. अधिनियम की धारा 3(ज) के समकक्ष) के अधीन मुआवजे की राशि का निर्धारण प्रगति पर था। (v) मिजोरम सरकार के भू राजस्व एवं व्यवस्थापन विभाग ने दिनांक 14.03.2018 की एक अधिसूचना जारी की जिसमें, अन्य बातों के साथ-साथ, उल्लेख किया गया था कि जब तक मिजोरम भूमि अर्जन, पुर्नांस और पुनर्व्यवस्थापन अधिनियम-2016 (2016 का अधिनियम संख्या 5) व्यायामीन है, उस अवधि के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के लिए भूमि का अर्जन, एक विशेष मामले के रूप में, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 के संबंधित प्रावद्यानों के अंतर्गत किया जाएगा। (vi) भू राजस्व एवं व्यवस्थापन विभाग ने दिनांक 22.03.2018 के पत्र द्वारा तात्कालिक परियोजनाओं के लिए भूमि अर्जन हेतु सक्षम प्राधिकारी (सीएएलए) के रूप में पांच जिलों यथा आईजोल, सेरछिप, लुंगलेइ, लॉगतलाइ और सैहा के संबंधित उपायुक्तों की सिफारिश की।	
2		ईएपी/ बीएमपी	(ii) किमी 125-250 (सिविल पैकेज 3 से 5)	118.30	1530.09	2238.55				
3		ईएपी/ बीएमपी	(iii) किमी 250-380 (सिविल पैकेज 6 से 8)	122.60	1350.93	2011.59				

मिजोरम							शाखा कार्यालयः आईजोल		
क्र.सं.	श.सं.	निवीदन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख	संविदाकार/प्राधिकरण अधिभायंता का नाम	दिश्ति
									(vii) दिनांक 12.03.2018 को एनएचआईडी सीएल के प्रबंध निदेशक की अध्यक्षता में आयोजित बैठक में हुई चर्चा के अनुसार, चूंकि भूमि अर्जन की प्रक्रिया रासा अधिनियम, 1056 के अनुसार आरंभ की जानी थी और संशोधित संरेखण हाल के अतिरिक्त सर्वेक्षण के विवरणों पर आधारित है और जेआईसीए के परामर्श से अद्यतन ईट्टतम संरेखण डिजाइन पर आधारित है, अतएव भूमि का अर्जन अद्यतन संरेखण के अनुसार किया जाना है। (viii) सीसीईए अनुमोदन, मन्त्रिमंडल समिति द्वारा 22.03.2017 को प्रदान किया गया। भारत सरकार और जापान सरकार के बीच ऋण करार पर दिनांक 31.03.2017 को हस्ताक्षर किए गए। जेआईसीए ओडीए ऋण (आईडी-पी 249) दिनांक 26 जुलाई, 2017 से प्रभावी हो गया था, जैसा कि जेआईसीए के दिनांक 7 अगस्त, 2017 के पत्र संख्या जेआईसीए (आईडी) 20-373 द्वारा सूचित किया गया है।
									(ix) प्राधिकरण के इंजीनियर के लिए कम्पनियों के लघुसूचीयन के लिए तकनीकी मूल्याकान प्रगति पर है। इंग्रीजी दस्तावेजों पर जेआईसीए की सहमति के आधार पर, सिविल निर्माण कार्य के लिए बोली संबंधी दस्तावेज सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय और जेआईसीए को भेजे गए थे। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने दिनांक 6.11.2017 के पत्र संख्या ए-12024/14/2015-एनएचआईडीसीएल सेल द्वारा ईपीसी दस्तावेजों पर सहमति प्रदान कर दी थी और जेआईसीए ने दिनांक 28.11.2017 के पत्र जेआईसीए (ID) 29-781 द्वारा ईपीसी दस्तावेजों पर सहमति दे दी थी। (x) समी 8 पैकेजों के लिए सिविल निर्माण कार्य के लिए बोलियां आमंत्रित की जा चुकी थीं और बोली की नियत तारीख 12.04.2018 थी। (xi) मैसर्स पीएनजी प्लांटिंग एंड स्ट्रक्चरल कंसल्टेंट्स प्राइ. को जेआईसीए ओडीए ऋण (चरण-2) के अंतर्गत 4 बाईपासों के निर्माण के लिए परामर्श सेवाएं प्रदान करने के लिए बोलीदाता के रूप में चयनित किया गया था। एलओए 17.01.2018 को जारी किया गया। कार्य प्रगति पर है।
ख		कुल (डीपीआर)	351.16	4164.05	6167.58				
		भारतमाला परियोजनाएं							
4	6	आईसीआर	कॉलकुल्ह-चम्फई	70	875	1015			● कॉलकुल्ह-चम्फई के लिए डीपीआर पूरी की जा चुकी है। डीपीआर हस्तांतरित की जानी है।
5	302	आईसीआर	लुंगलेई-त्लाबुंग	97	1212.5	1406.5			● पीडब्ल्यूडी द्वारा डीपीआर पूरी कर ली गई। हस्तांतरित की जानी है।
6		आईसीआर	त्लाबुंग-कावारपुचिया	14	175	203			● बोलियां पुनः आमंत्रित की गईं। बोली की नियत तारीख 21.03.2018 थी।
7	6	ईसी	सेलिंग-क्वालकुल्ह	78	975	1131			● राज्य पीडब्ल्यूडी द्वारा डीपीआर पूरी कर ली गई है और एनएचआईडीसीएल द्वारा प्राप्त की जानी है।
8	102ख	ईसी	क्वालकुल्ह -तुर्झवाई	122	1525	1769			● बोलियां पुनः आमंत्रित। बोली की नियत तारीख 21.03.2018

मिजोरम								शाखा कार्यालयः आईजॉल	
क्र.सं.	श.सा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा संघेजे जाने की तारीख	संविदाकार प्राधिकरण अधियंता का नाम	दिविति
9	54	ईसी	वैरोंगटे - सैरांग	111	1387.5	1609.5	22.03.2018	मैसर्स ट्रांसिस कंसलिंग प्रा.लि.. को 22.03.2018 को एलओए जारी किया गया प्रा.लि.	
ग			कुल (भारतमाला) श.सा.-सिंहांत रूप में	492	6150	7134			
घ			कुल (ग.ग.-सिंहांत रूप में) पुनर्वास कार्य	0	0	0.0			
ड			कुल (पुनर्वास कार्य) अनुरक्षण और मरम्मत	0	0	0			
च			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	0	0	0			
			कुल योग (क+ख+ग. +घ+ड+च)	843.16	10314.05	13301.58			



आईजॉल सचिवालय पर मुख्य सचिव से मिलने के लिए एनएचआईडीसीएल टीम ।

नागार्लैंड								शाखा कार्यालयः दीमापुर	
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	अड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लगत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लगत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियन्त्रण तारीख	संविदाकार परामर्शदाता का नाम	स्थिति
			सिविल कार्य						
1	रा.रा. -39	एसएआरडीपी	किमी 123.840 से किमी 138.775 तक को रा.रा. 39 के दीमापुर - कोहिमा सेवशन को 4 लेन का बनाया जाना	14.94	387.00	489.01	31.03.2016/ 16.09.2016	रामकी— ईसी आई जेवी / एल.एन. मालवीय इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि.	(i) भौतिक प्रगति : 22.93% (ii) वित्तीय प्रगति : 31.65% (iii) ईपी एमओएम दिनांक 10.11.2017 की सिफारिश के अनुसार ईओटी अनुमोदित
2	रा.रा. -39	एसएआरडीपी	138.775 से किमी 152.49 तक को रा.रा. 39 के दीमापुर कोहिमा सेवशन को 4 लेन का बनाया जाना	13.72	339.55	519.72	31.03.2016/ 30.08.2016	रामकी— ईसी आई जेवी / एल.एन. मालवीय इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि.	(i) भौतिक प्रगति : 40.09% (ii) वित्तीय प्रगति : 5.96% (iii) ईपी एमओएम दिनांक 10.11.2017 की सिफारिश के अनुसार ईओटी अनुमोदित
3	रा.रा. -39	एसएआरडीपी	152.49 से किमी 166.700 तक को रा.रा. 39 के दीमापुर कोहिमा सेवशन को 4 लेन का बनाया जाना	14.21	340.00	562.98	31.03.2016/ 08.08.2016	गायत्री प्रोजेक्ट्स लि. / एल.एन. मालवीय इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि.	(i) भौतिक प्रगति : 22.18% (ii) वित्तीय प्रगति: 26.52% (iii) जीएम (ठी) की ओर से दिनांक 01.08.2017 को प्रधान सचिव, कारबी—आंगलोंग जिला, असम को एलए के संबंध में पत्र (iv) धीमी प्रगति की वजह से दिनांक 16.06.2017 को सुधार नोटिस जारी किया गया। (v) प्रगति की समीक्षा के लिए दिनांक 22.06.2017 और 11.07.2017 को क्रमशः थे.का.—उ.पू. और मुख्यालय में बैठक हुई (vi) ईपी (पी) से ईओटी प्रस्ताव प्रतीक्षित
4	रा.रा. -39	एसएआरडीपी	(i) रा.रा. -36 और 39 के दाबोका—दीमापुर सेवशन (दीमापुर बाईपास) के किमी 132.375 से किमी 158.058 (कुल नई संरेखण लंबाई 20.683 किमी) तक चार/चाह लेन का निर्माण	20.68	387.00	645.02	28.03.2017/ 05.09.2017	सिम्प्लेक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लि. / मैसर्स मैसर्स स्टर्लिंग इंडो टेक कंसल्टेंट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स योगमा इंजीनियरिंग कम्पनी लिमिटेड के सहयोग से मैसर्स योगमा इंजीनियरिंग कम्पनी लिमिटेड	(i) भौतिक प्रगति : 3.20% (ii) वित्तीय प्रगति : 8.20% (iii) परामर्शदाता मैसर्स स्टर्लिंग इंडो टेक कंसल्टेंट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स योगमा इंजीनियरिंग कम्पनी लिमिटेड के साथ एई के लिए दिनांक 27.12.2017 को संविदा करार क्रियान्वित किया गया।
5	रा.रा. -39	एसएआरडीपी	रा.रा. -36 के मौजूदा किमी 159.400 से रा.रा. -39 के मौजूदा किमी 102.500 तक और असम वाले भाग के अंतिम छोर तक ईपीसी आधार पर 4/6 लेन पेवमेंट वाले दीमापुर बाईपास (असम का भाग) का निर्माण। [डिजाइन किमी 118.050 से डिजाइन किमी 132.375] (लंबाई 14.325 किमी)	14.33	394.39	500.09	-- / --	मैसर्स गावर — सिंह (जेवी) / मैसर्स मैसर्स स्टर्लिंग इंडो टेक कंसल्टेंट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स योगमा इंजीनियरिंग कम्पनी लि. मिटेड	(i) संशोधित 3(क) प्रकाशित, 3ठी प्रस्ताव प्राप्त हुआ और दिनांक 22.03.2018 को भारत के राजपत्र में प्रकाशनार्थ मायाउरी प्रेस को भेजा गया और जीएम (पी) से 3जी प्रस्ताव प्रतीक्षित है। (ii) बोली प्राप्त हुई और वित्तीय बोली खोली गई। मैसर्स गावर — सिंह (जेवी) को 19.03.2018 को एल1 घोषित किया गया (iii) परामर्शदाता मैसर्स मैसर्स मैसर्स स्टर्लिंग इंडो टेक कंसल्टेंट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स योगमा इंजीनियरिंग कम्पनी लिमिटेड के साथ एई के लिए 27.12.2017 को संविदा करार क्रियान्वित किया गया था।

नागालैंड								शाखा कार्यालयः दीमापुर	
क्र.सं.	श.सं.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियन्त्रण तारीख	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	स्थिति
6	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	चाकाबामा— जुह्वेबोटो (सी—जेड) सड़क किमी 0-25	25.00	233.35	339.57	23.03.2018	मैसर्स शिवालय कंस्ट्रक्शन प्रा.लि.	(i) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा 14.02.2017 को सौंपा गया। (ii) परामर्शदाता एलाइंस इंजीनियर्स कंस्ट्रक्शन सल्टेट्स के माध्यम से राइट्स लिमिटेड द्वारा उपलब्ध कराए गए आंकड़ों के आधार पर सेंटर लाइन और आरओडल्यू की फिकिंग के लिए एलए योजना तैयार की जानी है। (19.01.2018 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए।) (iii) प्रबंध निदेशक, एनएचआईडीसीएल ने (17.10.2017 के एमओएम में) प्रस्ताव किया कि एनएचआईडीसीएल रासायनिक रूप से शांति पेयमंट के लिए सड़क-खड़ को विकसित और विहित करने का प्रयोगिक कदम उठाएगा। विकास के लिए सीएल रोड का चयन किया गया जिसमें 38.5 किमी का निर्माण रासायनिक रूप से शांति त सब-बेस और बेस कोर्स से किया जाएगा। (iv) "एसएआरडीपी—पूर्वोत्तर की 4 सड़कों और कोहिमा बाइपास" के संबंध में सवियालय सम्मेलन कक्ष में 21.09.2017 को आयोजित परामर्श बैठक का कार्यवृत्त 12.10.2017 को प्राप्त हुआ। (v) सीएल रोड को छोड़कर तीनों सड़कों की भूमि अर्जन के लिए जीएम(पी) से एलए के लिए करार विलेख प्राप्त हुआ। (vi) एनएचआईडीसीएल ने तीन सड़कों अर्थात फेक-फुत्सेरो सड़क, चाकाबामा— जुह्वेबोटो से सड़क और मेरंगकोंग— तामलू— मोन(एमटीएम) किमी 0-20
7	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	चाकाबामा— जुह्वेबोटो (सी—जेड) सड़क किमी 25-50	25.00	174.70	239.30	23.03.2018	मैसर्स शिवालय कंस्ट्रक्शन प्रा.लि.	
8	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	चाकाबामा— जुल्हेबोटो (सी—जेड) सड़क किमी 50-75	25.00	194.10	285.68	23.03.2018	मैसर्स मधुकर्ण प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	
9		एसएआर. रडीपी	चाकाबामा— जुल्हेबोटो (सी—जेड) सड़क किमी 75-95	20	213.30	315.03	28.03.2018	मैसर्स मधुकर्ण प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	
10	702ए	एसएआर. रडीपी	चाकाबामा— जुह्वेबोटो (सी—जेड) सड़क किमी 95-115-534	20.534	188.10	240.64	28.03.2018	मैसर्स मधुकर्ण प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	
11	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	प्हूत्सेरो — फेक (पीपी) सड़क किमी 0-20	20.00	136.73	237.72	23.03.2018	मैसर्स केकेबी प्रोजेक्ट्स प्रा.लि.	
12	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	प्हूत्सेरो — फेक (पीपी) सड़क किमी 20-40	20.00	160.10	251.97	23.03.2018	मैसर्स मधुकर्ण प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	
13	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	प्हूत्सेरो — फेक (पीपी) सड़क किमी 40-62.558	22.56	192.60	282.98	23.03.2018	मैसर्स मधुकर्ण प्रोजेक्ट्स लिमिटेड	
14	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	मेरंगकोंग—तामलू— मोन(एमटीएम) किमी 0-20	20.00	143.65	215.12	23.03.2018	मैसर्स कीस्टोन इन्फ्रा प्रा.लि.	
15	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	मेरंगकोंग—तामलू— मोन(एमटीएम) किमी 20-40	20	161.99	215.79	28.03.2018	मैसर्स मनरंजन ब्रह्मा	
16	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	मेरंगकोंग—तामलू— मोन(एमटीएम) किमी 40-59	19	187.00	272.89	28.03.2018	मैसर्स एसएसआर क्रेस्ट इंजीनियर्स एंड कंसल्टेंट्स लिमिटेड	
17	राज्य सड़क	एसएआर. रडीपी	मेरंगकोंग—तामलू— मोन(एमटीएम) किमी 59- 86.835	27.835	237.79	323.98	28.03.2018	मैसर्स मनरंजन ब्रह्मा	
A			कुल (सिविल कार्य)	342.80	4071.35	5937.49			
			डीपीआर कार्य						

नागालैंड							शाखा कार्यालयः सीमापुर		
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्केत की लंबाई (किमी)	प्राकलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. मे.)	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/पशमशिवाता का नाम	स्थिति
18	रा.रा. -39	एसएआरडीपी	नागालैंड राज्य में रा.रा. -39, रा.रा. -150, रा.रा. -61 को जोड़ने वाले कोहिमा बाइपास को ईपीसी आधार से 4 लेन का बनाए जाने के लिए व्यवहार्यता अध्ययन करने और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं	36	1150	1460.5	26.10.2016 / 12.12.2016	एमिनीशियो इन्कास्ट्रक्चर्स प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के सहयोग से हाईवे इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स	(i) डीपीआर कार्य प्रगति पर (संरेखण को अंतिम रूप दिया जाना) (ii) 4 (चार) एसएआरडीपी—पूर्वांतर की सड़कों और कोहिमा बाइपास' के संबंध में सचिवालय सम्मेलन कक्ष में 21.09.2017 को आयोजित परामर्श बैठक का कार्यवृत्त 12.10.2017 को प्राप्त हुआ। (iii) भूमि अर्जन के लिए राज्य सरकार को अर्धशासकीय पत्र जारी किया गया। (iv) ईओटी को 30.04.2018 तक मंजूर किया गया।
19	702	एसएआरडीपी	चांगतोंगया—लोंगलेंग (सीएल) सड़क	38.5	481.25	561.715	—	—	संरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है।
			कुल (डीपीआर)	74.50	1631.25	2022.22	—	—	
			भारतमाला परियोजनाएं				—	—	
20		बीएमपी	जेसामी—अकेंग्वो	58	725	841	—	—	● बोलियां पुनः आमंत्रित की गई। बोली की नियत तारीख 21.03.2018 थी
21	150	ईसी	कोहिमा—जेसामी	125	1562.5	1812.5	—	—	
22		बीएमपी	अकेंग्वो—आवांग्खू	91	1137.5	1319.5	—	—	● बोलियां पुनः आमंत्रित की गई। बोली की नियत तारीख 21.03.2018 थी
23	39	बीएमपी	खटखटी—चुमुकेदेइमा	23	287.5	333.5	—	—	● मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि. को 02.02.2018 को एलओए जारी किया गया
24	39	ईसी	कोहिमा—माओ	36	450	522	—	—	
ग			कुल (भारतमाला)	333.00	4162.50	4828.50			
			रा.रा.-सिंगांत रूप में						
25	नया रा.रा.	रा.रा. आ.ईपी	असम राज्य में रा.रा. -702ग पर सीमालुगुरी—बिहुबर से नागालैंड राज्य में रा.रा. 702 पर मोन तक पेड़ शोल्डर रा.रा. विन्यास सहित दो लेन का निर्माण किए जाने के संबंध में व्यवहार्यता अध्ययन करने, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और निर्माण—पूर्व सेवाएं उपलब्ध कराने के लिए परामर्श सेवाएं	84	840.00	840.00	-- / --	मैसर्स एस एम कंसल्टेंट्स	(i) 1/09/2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) शुरुआत की तारीख 03.10.2017 थी (iii) राज्य सरकार की ओर से संरेखण पर निर्णय प्रतीक्षित।

नागालैंड

नागालैंड							शाखा कार्यालयः दीमापुर		
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	अड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रु. में)	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियन्त्रण तारीख	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	स्थिति
घ			कुल (रा.रा.-सिङ्गांत रूप में)	84.00	840.00	840.00			
			पुनर्वासि						
ड			कुल (पुनर्वासि कार्य)	0.00	0.00	0.00			
			अनुरक्षण और मरम्मत						
च			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	0	0	0			
			कुल योग (क+ख+ग. +घ+ड+च)	834.30	10705.10	13628			



नागालैंड राज्य में चकबामा जुनुहबोतो सड़क का 75 किमी. से 95 किमी. तक तथा 95 किमी. से 115.53 किमी. तक निर्माण की परियोजना के लिए एनएचआईडीसीएल द्वारा मधुकोन प्रोजेक्ट्स लिमिटेड के साथ संविदा करार पर हस्ताक्षर।

स्थिकिकम								शाखा कार्यालयः गंगटोक	
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्केत की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (कठोड़ रूपए में)	कुल परियोजना लागत (कठोड़ रूपए में)	डीपीआर परामदर्शाता का नाम	संविदाकार/ प्राधिकरण अभियंता का नाम	स्थिति
			सिविल कार्य						
1	717 ए	एसएआरडीपी	पैकेज I : रहेनोक-रो. राथांग- पेक्यांग	26.706	318.42	447.37	मैसर्स एसए इन्फ्रास्ट्रक्चर ^{प्रा.लि.}	मैसर्स दिनेश चंद्र आर. अग्रवाल इन्फ्राकॉन प्रा.लि./ मैसर्स टेक्नोक्रेट्स एडवाइजरी सर्विसेज प्रा. इवेट लिमिटेड	(i) मैसर्स दिनेश चंद्र आर. अग्रवाल इन्फ्राकॉन प्रा.लि. के साथ 17.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) शाखा कार्यालय में 3(जी) मुआवजा जमा कराया गया। (iii) चरण-I वन संबंधी अनुमति 18.07.2017 को प्राप्त हो गई थी। (iv) घोषित नियत तारीख 01.11.2017
2	510	एसएआरडीपी	(i) सिंगताम— तारकू (किमी 0.00 से 16.00 किमी का पहला स्ट्रैच) (ii) तारकू— राबोंगला (किमी 16.00 से 32.5 किमी का स्ट्रैच— ।।)	32.5	371.42	665.85	मैसर्स सीएम सौल्यूशन्स	(i) मैसर्स आरपी इंफ्रा प्रोजेक्ट प्रा.लि. (ii) मैसर्स एसएंडपी इंफ्रास्ट्रक्चर ^{प्रा.लि..} मैसर्स टेक्नोक्रेट्स एडवाइजरी सर्विसेज प्रा. इवेट लिमिटेड (एई)	(i) 17.04.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (ii) चरण-I वन संबंधी अनुमति के लिए सिद्धांत रूप से अनुमोदन 21.06.2017 को हो गया था। (iii) नियत तारीख 01.11.2017 के रूप में घोषित की गई थी।
3	रा.रा. -10	एसएआरडीपी	पश्चिम बंगाल / सिविकम सीमा पर ^{किमी 51.10 से किमी 53.90 पर रांगपो} वायाडक्ट	1.8	55.79	133.49	मैसर्स चैतन्य कंसल्टेंसी ^{.लि.}	मैसर्स दिनेश चंद्र आर. अग्रवाल इन्फ्राकॉन प्रा.लि./ मैसर्स टेक्नोक्रेट्स एडवाइजरी सर्विसेज प्रा. इवेट लिमिटेड	(i) मैसर्स दिनेश चंद्र आर. अग्रवाल इन्फ्राकॉन प्रा.लि. को संविदा प्रदान की गई। (ii) नियत तारीख 20.02.2017 थी (iii) पर्यावरण एवं वन तथा जलवायु परिवर्तन मन्त्रालय, नई दिल्ली की ओर से प्रयोक्ता एजेंसी के नाम में परिवर्तन प्रतीक्षित है। (iv) भौतिक प्रगति = 10%
4	717ए	एसएआरडीपी	सिविकम राज्य में रानीपूल—पेक्यांग सेक्षन पर रा.रा.— 717ए पर दो लेन वाले राजमार्ग का निर्माण	15.5	158.05	204.44		एनपीसीसी लिमिटेड	एलओए 28.03.2017 को जारी किया गया।
क			कुल (सिविल कार्य)	76.506	903.68	1451.15			
			डीपीआर कार्य						
5	717 बी	एसएआरडीपी	पैकेज II : ऋषि बॉर्डर — रोलेप (रा.रा. -717बी)	45.78	549.36	663.81	—	—	डीपीआर की जांच की जा रही है
6	717 बी	एसएआरडीपी	पैकेज III : रोलेप -मेनला (रा.रा. -717बी)	43.84	526.08	635.68	—	—	डीपीआर की जांच की जा रही है

सिविकम								शाखा कार्यालयः गंगटोक	
क्र.सं.	रा.रा.	निर्धीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपए में)	डीपीआर परामदर्शिता का नाम	संविदाकार/ प्राधिकरण अभियंता का नाम	स्थिति
7	510	एसएआरडीपी	राबोंगला—रंजीत पुल	30	360	435	—	—	डीपीआर की जांच की जा रही है
8	510	एसएआरडीपी	लेगशिप— ग्यालशिंग	18	216	261	—	—	डीपीआर की जांच की जा रही है
9	रा.रा. -10	एसएआरडीपी	रा.रा. -31-A (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -10) किमी 20 से किमी 27.7 के बीच सक्रमव. टिंग सिंकिंग जोन (पश्चिम बंगाल वाला भाग) का पुनःसंरेखण	18	216	261	—	—	डीपीआर की जांच की जा रही है
10	रा.रा. -10	रा.रा.(ओ)	पश्चिम बंगाल और सिविकम राज्य की सीमा पर रांगपो में रा.रा. -10 पर किमी 52.100 पर मौजूदा पुल के साथ में इंपोर्सी आधार पर अतिरिक्त पुल का निर्माण	0.24	13.01	18.70	मैसर्स सीएम सॉल्यूशन्स	—	डीपीआर की जांच की जा रही है
11	310 ए नया	एसएआरडीपी	एसएआरडीपी — एनई के अंतर्गत रा.रा. 15017/46/ 2015 -पीएडएम पर ताशीव्यू प्याइट — फोरंग ताशीव्यू (मंगन —मंगन जिला)	55	550	550	—	—	(i) कार्य बीआरओ के पास है।
12		एनएचआईपी	(i) सिविकम राज्य में नामधी—रावंगला—ताशीदिंग— युस्कुमु—गेजिंग सड़क सेवशन (लम्बाई—122 किमी) को पेढ़ शोल्डर्स केसाथ 2 लेन का बनाया जाना। (ii) सिविकम राज्य में गेजिंग—देनताम—अत्तरे— चिदामांज. ांग सड़क सेवशन (लम्बाई— 55 किमी) को पेढ़ शोल्डर्स के साथ 2 लेन का बनाया जाना। (iii) सिविकम राज्य में रवोंग—फामतुम—दाजोंगु—अपर दजोंगु—चुगथांग सड़क सेवशन (लम्बाई— 150 किमी) को पेढ़ शोल्डर्स के साथ 2 लेन का बनाया जाना।	327	3924	4578	एग्निशियो इफास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स एल.एन. मालवीय इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि.	—	(i) 27.07.2017 को एलओए जारी किया गया। (ii) एग्निशियो इफास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के सहयोग से मैसर्स एल.एन. मालवीय इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. के साथ 22.08.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (iii) प्रारूप व्यवहार्यता रिपोर्ट शाखा कार्यालय में 21.12.2017 को जमा करा दी गई थी।

सिविकम								शाखा कार्यालयः गंगटोक	
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपए में)	डीपीआर परामर्शदाता का नाम	संविदाकार/प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
13	रा.रा. -10	रा.रा.(ओ)	सिविकम राज्य में पूर्वी जिले में रा.रा. 10 पर डिजाइन चैनेज किमी 67.150 से किमी 67.400 तक इपीसी आधार पर 250 मी. लम्बाई की चिसोपानी यातायात सुरंग का निर्माण	0.42	27.50	34.61	मैसस सीएम सॉल्यूशन्स (डीपीआर परामर्शदाता)		डीपीआर की जांच की जा रही है
14	रा.रा. -10	रा.रा.(ओ)	रांगपो से रानीपूल के बीच तंग क्षेत्र और भूस्खलन क्षेत्र में विशेष मरम्मत कार्य (स्टैंडअलोन परियोजना)	1.17	133.39	166.30	मैसर्स दिनेश चंद्र आर. अग्रवाल इन्फाकॉन प्रा.लि./ मैसर्स टेक्नोक्रेट्स एडवाइजरी सर्विसेज प्रा. इंवेट लिमिटेड	(i) मैसर्स एनपीसीसी-भू. मि को एल-1 बोलीदाता चिह्नित किया गया। (ii) एलओए 03.04.2018 को जारी किया जाएगा।	
B			कुल (डीपीआर कार्य)	539.45	6515.34	7604.1			
			भारतमाला						
15		बीएम	मांगन (रा.रा. -310क) – कोडयोग-चुंगथ. गं-लाचुंग-युमथा. ग-युमे-सामदांग सीमा	90	1125	1305			(i) डीपीआर प्रगति पर (ii) 32 किमी के लिए प्रारूप व्यवहार्यता रिपोर्ट 11.10.2017 को प्रस्तुत की गई
16		बीएम	चुंगथांग-लाचेन मठ-लाग ब्रिज- मुगुथांग और नाकू से ना. कपोलातोक- नाकुला	75	937.5	1087.5			(i) डीपीआर प्रगति पर (ii) प्रारंभिक रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी गई
ग			कुल (भारतमाला)	165.0	2062.5	2392.5			
			रा.रा.-सिद्धांत रूप में						
घ			कुल (रा.रा.-सिद्धांत रूप में)	0.00	0.00	0.00			
			पुनर्वास						
17	रा.रा. -10	रा.रा.(ओ)	सिविकम राज्य में रा.रा. -10 पर मद दर आधार पर किमी 0.000 से किमी 10.117 तक मौजूदा इंदिरा बाईपास सड़क का सुधार और पुनर्वास	10.12	23.57	23.57	शा. का. सिविकम के जीएम (पी) द्वारा डीपीआर तैयार की गई	पासंग लामा एंड संस	एलओए 28.03.2018 को जारी किया गया।
ड			कुल (पुनर्वास कार्य)	10.12	23.57	23.57			
			अनुरक्षण और मरम्मत						

सिविकम

क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्केत की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपए में)	डीपीआर परामदर्शिता का नाम	संविदाकार/प्राधिकरण अधियंता का नाम	शाखा कार्यालय:: गंगटोक
									स्थिति
18	रा.रा. -10	अनुरक्षण और मरम्मत	सिविकम राज्य में रा.रा. -10 किमी 51.00 से किमी 93.00 का प्रतिशत दर आधार पर अल्पकालिक सुधार और नैथिक अनुरक्षण (इंद्र और उत्तरी बाइपास सहित)	43	4.97	6.71		मैसर्स लाताला कंस्ट्रक्शन कम्पनी	(i) मैसर्स लाताला कंस्ट्रक्शन कम्पनी के साथ 27.03.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए।
19	रा.रा. -10	अनुरक्षण और मरम्मत	सिविकम राज्य में रा.रा. -10 के किमी 80.00 से किमी 93.00 तक मद दर आधार पर रानीपूल से जीरो चाइट के बीच विशेष मरम्मत कार्य	13.00	7.58	7.58	शा. का., सिविकम जीएम (पी) द्वारा डीपीआर तैयार की गई	पासांग लामा एंड सन्स	एलओए 28.03.2018 को जारी किया गया।
20	रा.रा. -10	अनुरक्षण और मरम्मत	सिविकम राज्य में रा.रा. -10 के किमी 70.00 पर कपूर मोड़ का सुधार और पुनर्वास	0.100	3.54	3.54	शा. का., सिविकम जीएम (पी) द्वारा डीपीआर तैयार की गई		(i) एएंडएफएस 13.12.2017 को प्राप्त हुई। (ii) एलओए जारी किया जा चुका था।
च			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	56.100	16.090	17.830			
			कुल (क+ ख+ग. +घ+ঢ+ চ)	847.17	9521.18	11489.15			

त्रिपुरा									शाखा कार्यालय: अगरला
क्र.सं	रा.गा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रूपए में)	भूमि अर्जन संदित कुल परियोजना लागत	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार प्राधिकरण अधियंता का नाम	स्थिति
			सिविल कार्य						
1	44	एसएआरडीपी	त्रिपुरा राज्य में किमी 6.800 से किमी 55.00 तक रा.गा. 44 के अगरलता-उदयपुर सेक्शन को पेढ़ शॉल्डर के साथ 2 लेन का बनाया जाना	48.360	369	749.29	16.03.2015/ 15.09.2015	मैसर्स कैम्सी कंस्ट्रक्शन/ मैसर्स रोडिक कैंसलेंट्स	(i) सिविल कार्य प्रगति पर (ii) संविदा मूल्य की 8 प्रतिशत राशि के लिए लंबित अग्रिम की चुकौती (iii) वित्तीय प्रगति -56.15% (iv) भौतिक प्रगति -56.15% (v) 32 किमी में डीबीएम पूर्ण। (vi) 22.82 किमी में बीसी पूर्ण। (vii) लक्ष्य। विलम्बित उपलब्धि 31.03.2017 (31.12.2016 को निर्धारित) (viii) संशोधित लक्ष्य II 31.12.2017 (हासिल) (ix) लक्ष्य-III हासिल
2	44	एसएआरडीपी	त्रिपुरा राज्य में रा.गा. -44 पर किमी 55.00 से किमी 128.712 तक उदयपुर-सबरुम सेक्शन को पेढ़ शॉल्डर सहित 2 लेन का बनाया जाना	73.712	497.89	815.05	11.08.2014/ 31.10.2015	मैसर्स ओरिएंटल स्ट्रक्चरल इंजीनियर्स प्रा. लि., दिल्ली/ मैसर्स फीडबैक इंफा	(i) सिविल कार्य प्रगति पर (ii) भौतिक प्रगति : 88.73% (iii) वित्तीय प्रगति : 88.73% (iv) पूर्ण लंबाई : 71 किमी (v) लक्ष्य-I और II हासिल (vi) लक्ष्य-III भी हासिल
3	44	रा.गा.(ओ)	रा.गा.-8 (पुराना रा.गा. -44) पर भारत-बांग्लादेश सीमा पर फेनीनदी के ऊपर ईपीसी आधार पर वायाडक्ट और पहुँच मार्ग सहित एक्स्ट्रा-डोज्ड आरसीसी पुल का निर्माण	1.888	82.57	128.69	31.03.2017/ 27.10.2017	मैसर्स दिनेशचंद्र आर. अग्रवाल	(i) भूत्रैजानिक सर्वेक्षण और अन्वेषण पूर्ण। (ii) सिविल कार्य प्रगति पर
क			कुल (सिविल कार्य)	124	949	1693			
			डीपीआर कार्य						
4	208	एसएआरडीपी	कुमारघाट- कैलाशहर	25	375	431			इस हिस्से को 18.10.2017 को बीआरओ से ले लिया गया था।
ख			कुल (डीपीआर कार्य)	25	375	431			
			भारतमाला						
5	208 और 208 ए	बीआर	तेलियामुरा-सबरुम (बांग्लादेश सीमा)	216	3240	3726		वैष्णवी इन्फ्राटेक सर्विसेज प्रा. लि. के सहयोग से मैसर्स टेक्नोक्रेट्स एडवाइजरी सर्विसेज प्रा.लि.	(i) प्रारंभिक रिपोर्ट प्रस्तुत (ii) प्रारूप व्यवहार्यता रिपोर्ट 08.05.2017 को प्रस्तुत किया गया।
6	44 ए	ईसी	मनु-सिमलुंग	81	1012.5	1174.5		मैसर्स लॉयन	(i) इस हिस्से को जेआईसीए के रोलिंग लान में शामिल किया गया था। परामर्शदाता से अंतिम डीपीआर प्राप्त हो चुकी। डीपीआर दिनांक 11.07.2017 को डीएस (आईसी एंड पार्टी) को प्रस्तुत की जा चुकी थी, जिसे आगे आवश्यक कार्रवाई हेतु जेआईसीए और डीईए को प्रस्तुत किया जाना है। (ii) भूमि अर्जन, संबंधी अनुमति आदि प्रक्रियाएं प्रगति पर हैं।

त्रिपुरा

शाखा कार्यालय: अगरतला							
क्र.सं	रा.गा.	निर्धीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन संदित कुल परियोजना लागत	संविदा पर हस्ताक्षर की तारीख / नियत तारीख
7	108 बी	बीआर	खोवई-अगरतला	55	550	632	28.12.2016/ 11.01.2017
ग			कुल (आटमाला)	352.00	4802.50	5532.50	
घ			रा.गा.-सिंहांत रूप में				
ङ			कुल (रा.गा.-सिंहांत रूप में)	0.00	0.00	0.00	
पुनर्वस्था							
ङ			कुल (पुनर्वस्था कार्य)	0.00	0.00	0.00	
अनुरक्षण और मरम्मत							
च			कुल	0	0	0	
			कुल योग (का+ख+ग+ब+ड+च)	500.74	6126.96	7656.53	



एनएचआईडीसीएल के निदेशक श्री सत्यवत साहू द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग-08 के अगरतला-सबरम सेक्शन तथा फेनी नदी पर आरत-बंगलादेश मैद्री पुल का कार्य-स्थल निरीक्षण।



त्रिपुरा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-08 के उदयपुर सबरूम सेवकान के 55.00 किमी. से 128.71 किमी. तक के स्तरोन्नत/चौड़ीकृत हिस्से का त्रिपुरा के माननीय राज्यपाल श्री तथागत रौय तथा त्रिपुरा के माननीय मुख्यमंत्री श्री बिप्लब कुमार देब की उपस्थिति में महामहिम राष्ट्रपति श्री रामनाथ कोविंद द्वारा उदयपुर, त्रिपुरा में लोकार्पण

उत्तराखण्ड								शाखा कार्यालयः देहूदुब्र		
क्र.सं.	रा.सं.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राप्तकलित लागत /ईमीटी लागत (कोटि रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कूल परियोजना लागत [कोटि रुपए में]	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	डीपीआर परामर्शदाता का नाम	संविदाकार का नाम	दिवाति
			पुनर्वसु कार्य							
1	34	रा.सा.(ओ)	किमी 100.300 से किमी 101.060 तक बारेती भूस्खलन क्षेत्र में प्रस्तावित संरक्षण कार्य	0.75	31.55	31.55	18.09.2017	डीपीआर परामर्शदाता - मैसर्स. एर्सीओएम	मैसर्स भारत कंस्ट्रक्शन	(i) एलओए 18.09.2017 को जारी किया गया। (ii) मैसर्स भारत कंस्ट्रक्शन के साथ 25.09.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (iii) नियत तारीख को 04.01.2018 के रूप में घोषित किया गया।
2	34	रा.सा.(ओ)	नालुपानी भूस्खलन क्षेत्र (किमी 123.080 से किमी 123.480, 123.665 से 123.740 और किमी 123.770 से किमी 123.970) में प्रस्तावित संरक्षण कार्य	0.68	38.07	38.07	16.06.2017	डीपीआर परामर्शदाता - मैसर्स. एर्सीओएम	मैसर्स केसीसी बिल्डकॉन प्रा.लि.	i) एलओए 16.06.2017 को जारी किया गया। ii) मैसर्स केसीसी बिल्डकॉन प्रा.लि. के साथ 28.06.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (iii) नियत तारीख 11.09.2017 के रूप में घोषित की गई है
क			कुल (पुनर्वसु कार्य)	1.43	69.62	69.62				
			किंविल कार्य							
3	7	रा.सा.(ओ)	रुद्रप्रयाग से जोशीमठ पैकेज -I	29.125	183.79	274.31	26.03.2018	कास्टा इंजी. नियर्स प्रा.लि.	मैसर्स आरस. ओसी डेवलपर्स लि.	
4	7	रा.सा.(ओ)	रुद्रप्रयाग से जोशीमठ पैकेज -II	28.8	295.49	403.36	26.03.2018	कास्टा इंजी. नियर्स प्रा.लि.	मैसर्स एसस. ओसीपीएन-एचसीसीप. ओएल (जेवी)	
5	7	रा.सा.(ओ)	रुद्रप्रयाग से जोशीमठ पैकेज -III	36.675	318.24	417.24	26.03.2018	कास्टा इंजी. नियर्स प्रा.लि.	एनकेजी इंफ्रास्ट्रक्चर लि.	
ख			कुल (किंविल कार्य)	94.6	797.52	1094.91				
			डीपीआर कार्य	0	0	0				
ग			कुल (डीपीआर)	0.00	0.00	0.00				
			भारतमाला							
6		बीएमपी	असकोट-धारचूला- तवाघाट-सि. रखा- मालपा-गर्वायांग- लिपू-लेख दर्रा	80	800	800	-	मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	- (i) डीपीआर प्रगति पर (ii) अंतिम व्यवहार्यता रिपोर्ट 29.09.2017 को प्रस्तुत की गई।	
7		बीएमपी	सिमली- नारायणबागड- कुलसा. री-तलवाडी- रावलदन-डंगोली- बैजनाथ-बागेश्वर- बालीघाट- कापकोट- सामा-विवटी-विरथी- गिराव-रातापानी- मुनरस्यारी-दा. रकोट- मादकोट-शराघाट- मावानी-जौलीजीदी	306	4590	5279	-	मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	- (i) डीपीआर प्रगति पर (ii) अंतिम व्यवहार्यता रिपोर्ट जून 2017 में प्रस्तुत की गई।	
8		बीएमपी	माणा-मूसापानी- गासरोली-राताक. ना- माणा दर्दा	63	945	1086	-	मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	- (i) डीपीआर प्रगति पर (ii) अंतिम व्यवहार्यता रिपोर्ट सितम्बर 2017 में प्रस्तुत की गई।	
9		बीएमपी	जोशीमठ-मलाडी	62	620	620	-	मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.	- (i) डीपीआर प्रगति पर (ii) अंतिम व्यवहार्यता रिपोर्ट सितम्बर 2017 में प्रस्तुत की गई।	

उत्तराखण्ड							शाखा कार्यालय: देहूदुबल			
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्क की लंबाई (किमी)	प्राकलित लागत /ईमीटी लागत (कोटी रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत [कोटी रुपए में]	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	डीपीआर परामर्शदाता का नाम	संविदाकार का नाम	टिप्पणि
10		बीएमपी	भेरोंघाटी—नेलांग—नागा—अंग. र—पीडीए—मेडीके	70.00	1050	1050	—			— डीपीआर के लिए बोलियां आमंत्रित की जानी है।
11		बीआरटी	अल्मोड़ा (रा.रा. -109) - कौसानी-बैजनाथ-थाराली-कर्णप्रयाग (रा.रा. -109ए) (बीएमपी)	164.00	1572.35	1572.35	—	मैसर्स वोएंट्स सोल्यूशन्स प्रा.लि.		— (i) डीपीआर प्रगति पर (ii) अंतिम व्यवहार्यता रिपोर्ट जून 2017 में प्रस्तुत की गई।
			कुल (भारतमाला) रा.रा.-सिद्धांत रूप में	745.00	9577.35	10407.35				
इ			कुल (रा.रा.-सिद्धांत रूप में)	0.00	0.00	0.00				
			सुरंग कार्य (डीपीआर कार्य)							
12	134	रा.रा.(ओ)	किमी 25.40 से 50.25 किमी के बीच 4.5 किमी लंबी सिल्वरासुरंग का निर्माण	4.86	1100	1441		डीपीआर परामर्शदाता - मैसर्स टेक्नोक्रेट्स एडवाइजरी सर्विसेज प्रा.लि.		बोली आमंत्रित की गई जिसकी नियत तिथि 09.04.2018 थी
च			कुल	4.86	1100.00	1441.00				
			अनुरक्षण							
13	7	अनुरक्षण और मरम्मत	रुद्रप्रयाग—जोशीमठ में रा.रा.—07 (पुराना रा.रा.—58) के किमी 368.000 से किमी 403.000 तक अल्पावधिक प्रचालन और अनुरक्षण	35.00	1.78	1.78	01.11.2017	मैसर्स मैसम अली एंड कंपनी		(i) तकनीकी बोली 04.10.2017 को खोली गई। (ii) चार बोलियां प्राप्त हुईं और तकनीकी मूल्यांकन प्रगति पर है। (iii) वित्तीय बोलियां 27.10.2017 को खोली गईं और मैसर्स मासूम अली एंड कंपनी को एल-1 बोलीदाता के रूप में चिह्नित किया गया। (iv) संविदा करार 10.11.2017 को हस्ताक्षरित किया गया।
14	7	अनुरक्षण और मरम्मत	रुद्रप्रयाग—जोशीमठ में रा.रा.—07 (पुराना रा.रा.—58) के किमी 403.000 से किमी 468.000 तक अल्पावधिक प्रचालन और अनुरक्षण	65.00	5.57	5.57	01.11.2017	मैसर्स एआर थर्मसेट्स प्रा.लि.		(i) तकनीकी बोली 04.10.2017 को खोली गई। (ii) सात बोलियां प्राप्त हुईं और तकनीकी मूल्यांकन प्रगति पर है। (iii) वित्तीय बोलियां 27.10.2017 को खोली गईं और मैसर्स एआर थर्मसेट्स प्रा.लि. को एल-1 बोलीदाता के रूप में चिह्नित किया गया। (iv) संविदा करार 8.11.2017 को हस्ताक्षरित किया गया।
च			कुल (अनुरक्षण)	100.00	7.35	7.35				
			कुल योग (का+ख+ग+घ+इ+च)	945.88	11551.84	13020.23				

पश्चिम बंगाल

पश्चिम बंगाल								शाखा कार्यालयः सिद्धिकम	
क्र.लं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सड़क की लंबाई (किमी)	प्राकरणित लागत (करोड़ रुपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत [करोड़ रु. में]	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	स्थिति
			सिविल कार्य						
1	327 ख	ईएपी	नेपाल में कारबिटा और भारत में पानितनाली को जोड़ने वाली भारत-नेपाल सीमा पर इंजीनियरिंग अर्जन और निर्माण (ईपीसी) पद्धति के अंतर्गत मेंछी पुल और पहुंच मार्गों का निर्माण	1.5	114.74	158.65	23.11.2017	मैसर्स डीआरए इन्फ्राकॉन प्रा.लि.	(i) 23.03.2017 को मंत्रालय द्वारा एएंडएफएस जारी किया गया। (ii) कोई वन संबंधी अनुमोदन अपेक्षित नहीं। (iii) नेपाल के साथ समझौता ज्ञापन किया जाना है। (iv) 3जी एपूर्ण। भूमि को सौंपे जाने की प्रक्रिया प्रगति पर है। (v) मैसर्स डीआरए इन्फ्राकॉन प्रा.लि. के साथ रु.1,03,78,00,000/- के लिए 12.12.2017 को संविदा करार पर हस्ताक्षर किए गए। (vi) नियत तारीख 01.02.2018 घोषित की गई।
2	71ए	एसएआरडीपी-एनई	गंगटोक के लिए बागराकोट से काफेर तक वैकल्पिक राजमार्ग का निर्माण और स्तरोन्नयन पैकेज IVए	13	316.71	402.95	28.03.2018	आ.पी. इन्फ्राप्रोजेक्ट्स	(i) 22.03.2017 को मंत्रालय द्वारा एएंडएफएस जारी किया गया। (ii) वन संबंधी अनुमोदन चरण- प्रक्रियाधीन पर है। (iii) 3(डी) प्रकाशित की जा चुकी है। (iv) 28.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
3	717ए	एसएआरडीपी	पैकेज IVडी : बागराकोट-काफेर (रा.रा. -717ए)	12.6	231.74	295.97	26.03.2018	मैसर्स एम.जी. कॉन्स्ट्रक्टर्स प्रा.लि.	(i) 22.03.2017 को मंत्रालय द्वारा एएंडएफएस जारी किया गया। (ii) वन संबंधी अनुमोदन चरण- प्रक्रियाधीन पर है। (iii) 3(डी) प्रकाशित की जा चुकी है। (iv) 26.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
4	717ए	एसएआरडीपी	पैकेज IVडी : बागराकोट-काफेर (रा.रा. -717ए)	13.9	194.65	242.98	26.03.2018	मैसर्स एसएंडपी-कामाक (जेवी)	(i) 22.03.2017 को मंत्रालय द्वारा एएंडएफएस जारी किया गया। (ii) वन संबंधी अनुमोदन चरण- प्रक्रियाधीन पर है। (iii) 3(डी) प्रकाशित की जा चुकी थी। (iv) 26.03.2018 को एलओए जारी किया गया।
क			कुल (सिविल कार्य)	41.00	857.84	1100.55			
			टीपीआर कार्य						
5	117ए	रा.रा.(ओ)	सागर द्वीप और काकद्वीप के बीच सम्पर्क	9.5	2135.45	2135.45	-	मैसर्स राइट्स लिमिटेड	(i) एनएचआरडीसीएल द्वारा 27.03.2017 को डीपीआर अनुमोदित की गई। (ii) ईपी स्थिति की जांच केओपीटी एड राइट्स लिमिटेड द्वारा की जानी है। (iii) रेल सह सड़क पुल के स्थान पर केवल सड़क पुल के लिए परामर्शदाता के संबंध में निर्णय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा किया जाना है।
6	717 ए	एसएआरडीपी	पैकेज IVडी : बागराकोट-काफेर (रा.रा. -717ए)	0.5					

पश्चिम बंगाल								शाखा कार्यालयः सिएक्स	
क्र.सं.	रा.रा.	निधीयन	परियोजना का नाम	सङ्कर की लंबाई (किमी)	प्राकरणित लागत (करोड़ रूपए में)	भूमि अर्जन सहित कुल परियोजना लागत [करोड़ रु. में]	संविदा सौंपे जाने की तारीख / नियत तारीख	संविदाकार/ परामर्शदाता का नाम	टिप्पणि
7	717 ए	एसएआरडीपी	ऐकेज V : काफेर-ऋषि सीमा (रा.रा. -717ए)	58.595	739.79	957.89			(i) बीआरओ सड़क-हिस्सों के भाग पर काम कर रहा था। (ii) परामर्शदाता द्वारा 11.07.2017 को डीपीआर प्रस्तुत की गई। (iii) 3(क) 25.05.2016 को प्रकाशित की गई। (iv) वन संबंधी अनुमोदन चरण- प्रक्रियाधीन पर है।
ख			कुल (डीपीआर कार्य)	68.60	2875.24	3093.34			
ग			भारतमाला						
ग			कुल (भारतमाला)	0.00	0.00	0.00			
घ			रा.रा.-सिंद्हांत रूप में						
घ			कुल (रा.रा.-सिंद्हांत रूप में)	0.00	0.00	0.00			
ঙ			पुनर्वासि						
ঙ			कुल (पुनर्वासि कार्य)	0.00	0.00	0.00			
চ			अनुरक्षण और मरम्मत						
চ			कुल (अनुरक्षण और मरम्मत)	0.00	0.00	0.00			
			कुल योग (क+ख+গ+ঘ+ঞ+চ)	109.60	3733.08	4193.89			



पर्यवेक्षण हेतु प्राधिकरण के अभियंता के लिए परामर्श सेवाओं की परियोजना हेतु मेसर्स इंडियन टेक्नोक्रेट लिमिटेड (आईटीएल) के साथ एनएचआईडीसीएल द्वारा संविदा करार पर हस्ताक्षर।

एनएचआईडीसीएल की सभी परियोजनाओं की सामान्य रूपरेखा

31.03.2018 को सौंपे गए सिविल कार्य

क्र.सं.	राज्य/संघ शासित राज्य	हिल्सा/पैकेज	सड़क की लंबाई (किमी)	अनुमानित लागत (करोड़ रूपए में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रूपए में)
1	अंडमान निकोबार द्वीपसमूह	7	237	1434	1803
2	अरुणाचल प्रदेश	31	691	6496	9500
3	असम	16	403	5524	11207
4	हिमाचल प्रदेश	0	0	0	0
5	जम्मू कश्मीर	9	262	9968	10277
6	मणिपुर	14	382	456	559
7	मेघालय	1	52	360	520
8	मिजोरम	0	0	0	0
9	नागालैंड	17	343	4071	5937
10	सिक्किम	5	87	927	1475
11	त्रिपुरा	3	124	949	1693
12	उत्तराखण्ड	5	96	867	1165
13	पश्चिम बंगाल	4	41	858	1101
	कुल	112	2718	31911	45237

31.03.2018 की स्थिति के अनुसार चल रहे डीपीआर कार्य

क्र.सं.	राज्य/संघ शासित राज्य	सड़क की लंबाई (किमी)	अनुमानित लागत (करोड़ रूपए में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रूपए में)
1	अंडमान निकोबार द्वीपसमूह	93	3088	3315
2	अरुणाचल प्रदेश	457	5186	6327
3	असम	2687	38498	44029
4	हिमाचल प्रदेश	198	2310	2310
5	जम्मू और कश्मीर	461	14184	14249
6	मणिपुर	1934	22273	25861
7	मेघालय	1239	14981	18349
8	मिजोरम	843	10314	13302
9	नागालैंड	492	6634	7691
10	सिक्किम	704	8578	9997
11	त्रिपुरा	377	5178	5964
12	उत्तराखण्ड	750	10677	11848
13	पश्चिम बंगाल	69	2875	3093
	कुल	10303	144777	166334

वर्ष 2018.19 के दौरान सौंपे जाने वाले कार्यों के लक्ष्यों का सारांश

क्र.सं.	योजना/कार्यक्रम	लम्बाई (किमी)	अनुमानित लागत (करोड़ रूपए में)		
			4-लेन	2- लेन	कुल
1	ईपी	0	371	371	5565
2	एसएआरडीपी – उत्तर-पूर्व	36	474	510	7834
3	रा.रा.(ओ)		204	204	1953
4	भारतमाला परियोजना	42	439	481	8057
	कुल	78	1488	1566	23408

एसएआरडीपी - उत्तर-पूर्व

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	लम्बाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)
1	अरुणाचल प्रदेश	देमवे से ब्रह्मकुण्ड और अरोवा-खुपा-हायुलियांग में 2 लेन की सड़क का निर्माण	56.11	841.65
2	नागालैंड	ईपीसी आधार पर अंतर्गत 4 लेन वाले कोहिमा बाईपास का निर्माण	36	720
3	नागालैंड	चांगतांग्या-लौगलेंग सड़क (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -702)	35	525
4	मेघालय	नॉगस्टोइन-वाहकाजी से राज्य सड़क हिस्सों का 2-लेन में स्तरोन्नयन	43	645
5	मेघालय	नॉगस्टोइन-रामबराई-क्रिशाई सड़क का मेघालय-असम सीमा तक 2 लेन पर स्तरोन्नयन किए जाने के लिए विस्तृत परियोजना तैयार किया जाना – संभावित लम्बाई = 69.50 किमी	69.5	1042.5
6	मणिपुर	तामेलगांग खोनसांग	40	600
7	मणिपुर	रा.रा. -102सी का पल्लेल-चंदेल सेक्षण	18	270
8	सिक्किम	सिक्किम में गंगटोक के लिए वैकल्पिक राजमार्ग का निर्माण और स्तरोन्नयन पैकेज II : ऋषि बॉर्डर-रोलेप (रा.रा. -717बी)	42	630
9	सिक्किम	राबोंगला-ग्यालरिंग	24	360
10	सिक्किम	रोलेप-मेनला (रा.रा. -717बी)	43.84	657.6
11	पश्चिम बंगाल	सिक्किम में गंगटोक के लिए वैकल्पिक राजमार्ग का निर्माण और स्तरोन्नयन पैकेज V : काफेर-ऋषि सीमा (रा.रा. -717ए)	54.79	821.85
12	पश्चिम बंगाल	रा.रा. -31-A (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -10) किमी 20 से किमी 27.7 के बीच सक्रमवेंटिंग सिकिंग जोन (पश्चिम बंगाल वाला भाग) का पुनःसंरेखण	18	270
13	मेघालय	रानीकोर-नॉगजरी को 2 लेन का बनाया जाना	30	450
कुल एसएआरडीपी - पूर्वोत्तर			510	7834

वार्षिक योजना 2018-19 -राष्ट्रीय राजमार्ग(ओ) में शामिल कार्यों की सूची

क्र.सं.	दायरे	कार्य का नाम	लग्बाई किमी में	प्राक्कलित लागत (करोड़ रुपए में)
1	अंडमान और निकोबार	रा.रा.-223 (नया रा.रा. सं.-4) के किमी 45.00 से किमी 59.20 के सेवकशन का ईपीसी आधार पर पेड़ शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्वास और स्तरोन्नयन (पैकेज V)	14	59
2	अंडमान निकोबार	रा.रा.-223 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-4) के किमी 298 से किमी 316.00 सेवकशन का ईपीसी आधार पर पेड़ शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्वास और स्तरोन्नयन (पैकेज VI)	27	130
3	अंडमान निकोबार	रा.रा.-223 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-4) के किमी 0.00 से किमी 12.00 तक अंडमान ट्रंक रोड के सीआरजेड सेवकशन का ईपीसी आधार पर पेड़ शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्वास और स्तरोन्नयन	12	33
4	अंडमान निकोबार	रा.रा.-223 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-4) के किमी 181.00 से किमी 206.00 तक अंडमान ट्रंक रोड के सीआरजेड सेवकशन का ईपीसी आधार पर पेड़ शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्वास और स्तरोन्नयन	25	72
5	अरुणाचल प्रदेश	अन्नी मेका सड़क का एक चरण में सुधार	21.5	25
6	असम	मौजूदा रा.रा.-38 पर किमी 20.00 से किमी 51.00 तक सुधार कार्य	31	24
7	असम	रा.रा.-37 के किमी 555.500 से किमी 558.00 तक मोरन कस्बे वाले भाग का एक चरण में सुधार कार्य	3	22
8	मणिपुर	रा.रा.-53 के इम्फाल-जिरिबाम सेवकशन पर ईरंग पुल का निर्माण	1 सं.	35
9	मणिपुर	2 लेन वाले मोरेह बाईपास का निर्माण	2.73	48
10	मणिपुर	रा.रा.-150 का किमी 0.00 से किमी 185 तक (बिटुमिनस सतह की 82 किमी लंबाई) का अनुरक्षण	82	36
11	सिक्किम	रा.रा.-10 पर किमी 75.300 चुबा खोला के ऊपर पुल का निर्माण	1 संख्या	8
12	सिक्किम	रा.रा.-10 के रांगपो-गंगटोक सेवकशन के किमी 52.00 से किमी 80.00 तक विशेष मरम्मत जिसमें किमी 80 पर सिंकिंग क्षेत्र में 200 मी. ऊपर उठाया जाना शामिल है।	22	21
13	सिक्किम	चिसोपानी सुरंग	0.42	36
14	त्रिपुरा	रा.रा 208 का कैलाशहर - खोवई-तेलियामुरा सेवकशन (किमी 63.70 से किमी 75.70 तक) ।	12	252
15	त्रिपुरा	रा.रा 208 का कैलाशहर - खोवई-तेलियामुरा सेवकशन(किमी 97.139 से किमी 127.319 तक) ।	30	587
16	त्रिपुरा	किमी 0.00 से किमी 16.29 और किमी 43.41 से किमी 63.66 तक रा.रा.-44 ए के मनु सिमलंग सेवकशन का स्तरोन्नयन	36.54	491
17	उत्तराखण्ड	चारधाम परियोजना के अधीन रा.रा.-07 पर किमी 458.900 से किमी 459.475 तक पातालगंगा भूस्खलन क्षेत्र में ईपीसी आधार पर सड़क का निर्माण और ढलान संरक्षण कार्य	0.6	45
18	उत्तराखण्ड	चारधाम परियोजना के अधीन रा.रा.-07 पर किमी 379.100 से किमी 380.275 तक घोल्टीयर भूस्खलन क्षेत्र में ईपीसी आधार पर सड़क का निर्माण और ढलान संरक्षण कार्य	1.18	89
		कुल	321	2013

विदेशी सहायता प्राप्त परियोजनाएं (ईएपी)

क. वर्ष 2018-19 के दौरान सौंपे जाने वाले ईएपी लक्ष्य के अधीन कार्य

क्र.सं.	राज्य	हिस्सा	या.गा. सं.	लेन विन्यास	कुल (किमी)	डीपीआर की स्थिति (नया)	लागत (करोड़ रु.)	योजना
1	मणिपुर	इम्फाल-मोरेह सेक्षन किमी 330 से किमी 350	39	2-लेन	20	बोली प्रक्रिया प्रगति पर है	300	एडीबी
2	मिजोरम	आईजोल-सेलिंग	54	2-लेन	33	सिविल बोली प्राप्त हो चुकी है, तकनीकी मूल्यांकन प्रगति पर है।	495	जेआईसीए
3	मिजोरम	सेलिंग-खुरानतुंग	54	2-लेन	25	बोली प्रक्रिया प्रगति पर है	375	जेआईसीए
4	मिजोरम	खुरानतुंग-थिरियाट	54	2-लेन	154	बोली प्रक्रिया प्रगति पर है	2310	जेआईसीए
5	मिजोरम	लुंगलेर्इ-लावंग. तलाई	54	2-लेन	71	बोली प्रक्रिया प्रगति पर है	1065	जेआईसीए
6	मिजोरम	लावंगतलाई-तुइ. ‘पांग	54	2-लेन	68	बोली प्रक्रिया प्रगति पर है	1020	जेआईसीए
					371		5565	



टोक्यो में 06 नवम्बर 2017 को यातायात नियंत्रण बैठक।

वार्षिक सामान्य बैठक बुलाने के लिए सूचना

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि 'राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड' की चौथी वार्षिक सामान्य बैठक निम्नलिखित कार्यों का निष्पादन करने के लिए बुधवार, 27 सितम्बर, 2018 को अपराह्न 3.30 बजे सम्मेलन कक्ष, पांचवा तल, परिवहन भवन, 1—संसद मार्ग, नई दिल्ली – 110001 में होगी।

सामान्य कार्य

- 1 कम्पनी अधिनियम, 2013 की धारा 2(40) में यथा परिभाषित वित्तीय विवरणों को प्राप्त करना, उन पर विचार करना और उनको अंगीकृत करना। इन वित्तीय विवरणों में 31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार लेखापरीक्षित तुलनपत्र, उस तारीख को समाप्त हुई अवधि के लिए लाभ एवं हानि का विवरण, उस तारीख को समाप्त हुई अवधि के लिए नकदी— प्रवाह विवरण तथा निदेशक मंडल तथा लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट और उस पर नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक कार्यालय की टिप्पणियां शामिल हैं।
- 2 कम्पनी के इकिवटी शेयरों पर लाभांश घोषित करना। निदेशक मंडल ने कर भुगतान के बाद हुए लाभ का 30% रु. 11,63,73,120/- की धनराशि के लाभांश की संस्तुति की है।
- 3 वित्तीय वर्ष 2018–19 के लिए नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक द्वारा नियुक्त किए गए सांविधिक लेखापरीक्षकों का पारिश्रमिक निर्धारित करने के लिए निदेशक मंडल को प्राधिकृत करना।

विशेष कार्य

4. निम्नलिखित संकल्प पर विचार करना और यदि उचित हो, तो इसे संशोधन या संशोधनों सहित अथवा बिना किसी संशोधन या संशोधनों सहित एक सामान्य संकल्प रूप में पारित करना:

'संकल्प किया गया कि कंपनी (शेयर पूँजी तथा लाभांश) नियमावली, 2014 के साथ पठित कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 63 के प्रावधानों तथा कंपनी अधिनियम, 2013 के अन्य अनुप्रयोज्य प्रावधानों, यदि हो तो, के अनुसार तथा लोक उद्यम विभाग (डीपीई) के दिशा—निर्देशों और कंपनी के संस्था के अंतर्नियम (एओए) के अनुसरण में तथा निदेशक—मंडल के निर्णयानुसार कंपनी के सदस्यों, जिनके नाम दिनांक 27 सितम्बर, 2018 (रिकार्ड की तारीख) को सदस्य पंजी में मौजूद हों, के लिए 20,00,000 (बीस लाख) पूर्ण चुकता इकिवटी शेयर, प्रत्येक रूपए 10 का, जो सकल रूप में 2,00,00,000 (दो करोड़) ('बोनस शेयर') होंगे तथा जो प्रति इकिवटी शेयर हेतु एक (01) पूर्ण चुकता इकिवटी शेयर अनुपात में होगा को निर्बाध आरक्षित निधियों में से बोनस शेयर के रूप में जारी करने हेतु सदस्यों की सहमति एतद्वारा प्रदान की जाती है।'

यह भी संकल्प किया गया है कि यह बोनस शेयर कंपनी के मौजूदा इकिवटी शेयर संबंधी लाभांश सहित सभी पहलूओं में बराबर—बराबर होगा और यह सदैव कंपनी के संस्था के बहिर्नियमों तथा अंतर्नियमों में उल्लिखित निबंधन तथा शर्तों के अधीन होगा।

यह भी संकल्प किया गया है कि बोनस शेयरों के संबंध में कोई आवंटन पत्र जारी नहीं किया जाएगा तथा इन बोनस शेयरों के संबंध में शेयर प्रमाण—पत्र कंपनी (शेयर पूँजी तथा ऋण—पत्र) नियमावली, 2014 में विहित समयानुसार जारी किया जाएगा ;

यह भी संकल्प किया गया है कि कंपनी के निदेशक मंडल, कंपनी के सदस्यों को बोनस शेयर आवंटित

करने तथा पूर्ववर्ती संकल्पों को प्रभाव देने हेतु आवश्यक अथवा समयोचित कृत्यों, कार्यों तथा कामों को करने हेतु एतदद्वारा प्राधिकृत हैं।

निदेशक मंडल के आदेश से

हस्ता. /—

(सत्यब्रत साहू)

निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)

डीआईएन: 02663367

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: 19 / 09 / 2018

टिप्पणियां:

1. बैठक में उपस्थित होने और मतदान करने के हकदार सदस्य को अपने स्थान पर बैठक में उपस्थित होने और मतदान करने के लिए प्रतिनिधि (प्रोक्सी) को नियुक्त करने का हक है और प्रतिनिधि (प्रोक्सी) को कम्पनी का सदस्य होने की आवश्यकता नहीं है।
2. प्रतिनिधि (प्रोक्सी) की नियुक्ति करने वाले दस्तावेज के प्रभावी होने के लिए यह आवश्यक है कि वह बैठक के प्रारंभ होने के कम से कम 48 घंटे पहले कम्पनी के पास जमा की जानी चाहिए और वह कम्पनी अधिनियम, 2013 की धारा 105 और कम्पनी (प्रबंधन एवं प्रशासन) नियमावली 2014 के नियम 19 में यथा विनिर्दिष्ट रीति से निर्धारित प्रपत्र सं. एमजीटी 11 (संलग्न) में अनिवार्य रूप से लिखित में होनी चाहिए।
3. एक व्यक्ति अधिक से अधिक पचास व्यक्तियों की ओर से प्रतिनिधि (प्रोक्सी) के रूप में कार्य कर सकता है जिनके पास कुल मिलाकर कम्पनी की मताधिकार रखने वाली कुल शेयर पूँजी का दस प्रतिशत से अधिक नहीं होना चाहिए। कम्पनी की मताधिकार रखने वाली कुल शेयर पूँजी का दस प्रतिशत से अधिक अंश रखने वाला सदस्य अकेले व्यक्ति को परोक्षी नियुक्त कर सकता है और ऐसा व्यक्ति किसी अन्य व्यक्ति या शेयरधारक के लिए प्रतिनिधि (प्रोक्सी) के रूप में कार्य नहीं कर सकता।
4. सचिवालयी मानक—॥ के अनुसरण में सूचना – बैठक स्थल का निकटतम पहचान चिह्न पीटीआई बिल्डिंग या केन्द्रीय सचिवालय मेट्रो स्टेशन है। रास्ते का मानचित्र संलग्न है।
5. मद संख्या 4 में वर्णित विशेष काम—काज के संबंध में कंपनी (बोर्ड की बैठक तथा उसकी शक्तियों संबंधी नियमावली) के नियम 15(3), 2014 के साथ पठित कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 102 के अनुसरण में महत्वपूर्ण तथ्यों का विवरण संलग्न है।

कंपनी (बोर्ड की बैठक तथा उसकी शक्तियों संबंधी नियमावली) के नियम 15(3), 2014 के साथ पठित कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 102 के अनुसरण में महत्वपूर्ण तथ्यों का विवरण

मद संख्या 3

धारा 102 (1)(ख) के अनुसरण में जानकारी

मद के अर्थ, कार्यक्षेत्र तथा इसके प्रभाव को समझने के लिए सदस्यों को समर्थ बनाने हेतु जानकारी तथा तथ्य

लोक उद्यम विभाग द्वारा कार्यालय ज्ञापन सं. 5/2/2016—नीति दिनांकित 27 मई, 2016 के माध्यम से जारी दिशानिर्देशों के पैरा 7 के अनुसार प्रत्येक केन्द्रीय लोक उद्यम जिसकी परिभाषित आरक्षित निधि तथा अधिशेष इसके चुकता शेयर पूँजी के बराबर अथवा उसका 10 गुणा हों तो वह बोनस शेयर जारी कर सकेगा। लोक उद्यम विभाग के दिशानिर्देशों के अनुसार परिभाषित आरक्षित निधि का आशय है खुली आरक्षित निधि, प्रतिभूति अधिमूल्य (सेक्योरिटी प्रीमियम) खाता तथा पूँजी—मोचन आरक्षित निधि खाता (सीआरआरए) से है।

एनएचआईडीसीएल की चुकता पूँजी 31 मार्च 2018 को रु. 2 करोड़ थी और 31 मार्च, 2018 को तुलन—पत्र

के अनुसार परिभाषित आरक्षित निधि रु. 56,76,91,523 थी। अतः लोक उद्यम विभाग के दिशानिर्देशों के अनुपालन में एनएचआईडीसीएल को बोनस शेयर जारी करने की आवश्यकता है। कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 63 में यह प्रावधान है कि बोनस शेयर जारी करने के कार्य को सामान्य बैठक में सदस्यों द्वारा प्राधिकृत किया जाना होगा। एनएचआईडीसीएल के निदेशक-मंडल ने 16 अगस्त, 2018 को हुई अपनी बैठक में पूर्ण चुकता 20,00,000 (बीस लाख) इक्विटी शेयर, प्रत्येक रु. 10 का और जो सकल रूप में रूपए 2,00,00,000 (रु. 2 करोड़ मात्र) है, को कंपनी के सदस्यों को जारी किए जाने का अनुमोदन किया है, जो सामान्य बैठक में सदस्यों के अनुमोदन के अधीन होगा।

अब इस विषय को धारा 63 के प्रावधानों के अनुसार सदस्यों द्वारा अनुमोदन हेतु उनके समक्ष प्रस्तुत किया जा रहा है।

धारा 102(1)(क) के अनुसार जानकारी

हित अथवा संबंध का उद्घाटन

कोई भी निदेशक, प्रमुख प्रबंधन कार्मिक अथवा निदेशक तथा प्रमुख प्रबंधन कार्मिक के रिश्तेदारों का संकल्प में हित अथवा संबंध निहित नहीं है।

निदेशक मंडल के आदेश से

हस्ता. /—

(सत्यब्रत साहू)

निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)

डीआईएन: 02663367

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: 19 / 09 / 2018

निदेशकों की रिपोर्ट

सेवा में,

सदस्यगण,

आपके निदेशकों को 31 मार्च, 2018 को समाप्त हुए वित्तीय वर्ष के लिए आपकी कम्पनी की चौथी वार्षिक रिपोर्ट और लेखाओं का लेखा परीक्षित विवरण तथा लेखापरीक्षकों का प्रतिवेदन तथा उस पर नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की टिप्पणियों को प्रस्तुत करते हुए बहुत खुशी हो रही है।

पृष्ठभूमि और प्रचालन

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पूर्ण स्वामित्व वाली एक कंपनी है। यह कंपनी राष्ट्रीय राजमार्गों तथा सामरिक सड़कों का संवर्धन, सर्वेक्षण, स्थापना, डिजाइन, निर्माण, प्रचालन, अनुरक्षण तथा उन्नयन का कार्य करती है तथा साथ ही यह देश के उन भागों में सड़कों को आपस में जोड़ने का कार्य करती है, जो पड़ोसी देशों के साथ अंतर्राष्ट्रीय सीमा साझा करते हैं। इस संवर्धित क्षेत्रीय सड़क संपर्क-सुविधा से सीमा-पार व्यापार तथा वाणिज्य को बढ़ावा मिलेगा और भारत की अंतर्राष्ट्रीय सीमाओं को सुरक्षित रखने में सहायता मिलेगी। इससे एक अधिक एकीकृत तथा आर्थिक रूप से सशक्त दक्षिण और दक्षिण-पूर्व एशिया का निर्माण होगा। इसके अतिरिक्त, स्थानीय आबादी के लिए समग्र आर्थिक लाभ होंगे तथा गौण क्षेत्रों को एक सशक्त तरीके से मुख्यधारा से जोड़ने में सहायता मिलेगी। इस कंपनी के माध्यम से विकास कार्य हेतु 10,000 कि.मी. की अनुमानित औसत लंबाई को चिन्हित किया गया था। कंपनी भौगोलिक क्षेत्रों की जटिलताओं जैसे मुद्दों पर ध्यान देने के लिए अनुकूल तथा विशेषीकृत कौशल तैयार करने का विचार रखती है तथा सुरक्षा एजेन्सियों के साथ व्यापक तालमेल की जरूरतों के समाधान का भी विचार रखती है। यह कंपनी अवसंरचना संबंधी परियोजनाओं में भी कार्य करने का प्रयास करेगी और यह केवल शहरी अवसंरचना और शहरी अथवा नगर परिवहन तक सीमित न रहकर सभी प्रकार की अवसंरचना के विकास अभिकर्ता के रूप में कार्य करेगी। कंपनी का तकनीकी ज्ञान की पारस्परिक साझेदारी हेतु तथा बहुपक्षीय संगठनों तथा संस्थानों सहित अन्य राष्ट्रों तथा उनके अभिकरणों के साथ व्यवसायिक विकास संबंधी अवसरों को बढ़ावा देने का विचार है।

कंपनी भारत के उत्तरी बंगाल तथा उत्तर-पूर्वी क्षेत्र में 500 कि.मी. सड़क विस्तार के जरिए अंतर्राष्ट्रीय व्यापार गलियारे में सड़क-संपर्क सुविधा तथा दक्षता में बढ़ोतरी का विचार रखती है ताकि अन्य दक्षिण एशियाई उप क्षेत्रीय आर्थिक सहयोग (एसएएसईसी) सदस्य देशों के साथ क्षेत्रीय स्तर पर प्रभावी तथा सुरक्षित यातायात संभव हो सके। इन परियोजनाओं का वित्त-पोषण एशियन डेवलपमेंट बैंक (एडीबी) द्वारा किया जा रहा है।

एनएचआईडीसीएल उत्तर-पूर्वी क्षेत्र तथा देश के सामरिक सीमावर्ती क्षेत्रों में राजमार्गों के निर्माण तथा अन्य अवसंरचनाओं के विकास संबंधी कार्यकलापों में तेज गति लाने में सफल रहा है।

31.03.2018 की स्थिति के अनुसार, एनएचआईडीसीएल को कार्यस्थल की स्थिति, भूमि अर्जन लागत, उपयोगी सेवाओं के स्थानांतरण की लागत, वन संबंधी अनुमति की लागत आदि जैसे प्रारंभिक आकलन के आधार पर रु. 1,67,349 करोड़ की कुल अनुमानित लागत से लगभग 13020 कि.मी. दायरे की 282 परियोजनाएं सौंपी गई हैं। पेढ़ शोल्डर सहित दो लेन बनाने के लिए रु. 15 करोड़ / कि.मी. की दर से और

पेढ़ शोल्डर सहित चार लेन बनाने के लिए रु. 20 करोड़ / किमी. की दर से ली गई अनुमानित लागत को निम्नलिखित रूप से दर्शाया गया है:

क्र.सं.	राज्य	31.03.2018 को जारी कुल कार्य			
		पैकेजों/हिस्सों की संख्या	लंबाई (किमी. में)	अनुमानित सिविल लागत करोड़ में)	कुल परियोजना लागत (भूमि अर्जन सहित) (रु. करोड़ में)
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	14	330	4522	5118
2	अरुणाचल प्रदेश	38	1148	11682	15827
3	असम	80	3090	44022	55236
4	हिमाचल प्रदेश	3	198	2310	2310
5	जम्मू और कश्मीर	17	723	14813	24526
6	मणिपुर	34	2316	22730	26420
7	मेघालय	18	1290	15341	18869
8	मिजोरम	10	843	10314	13302
9	नागालैंड	25	834	10705	13628
10	सिक्किम	17	791	9505	11471
11	त्रिपुरा	7	501	6127	7657
12	उत्तराखण्ड	12	846	11544	13013
13	पश्चिम बंगाल	7	110	3733	4194
कुल योग		282	13020	167349	211571

वित्तीय परिणाम

विवरण	राशि रु. में (01.04.2017 से 31.03.2018 तक)	राशि रु. में (01.04.2016 से 31.03.2017 तक)
प्रचालनों से प्राप्त राजस्व	94,37,48,178	42,96,00,180
अन्य आय	6,69,83,915	7,23,82,771
सकल प्राप्तियां	1,01,07,32,093	50,19,82,951
मूल्यव्यापास को छोड़कर कुल व्यय	40,32,87,885	27,71,03,650
मूल्यव्यापास एवं कर पूर्व लाभ	60,74,44,208	22,48,79,301
मूल्यव्यापास	1,30,79,989	1,02,20,095
मूल्यव्यापास के पश्चात लाभ	59,43,64,219	21,46,59,206
पूर्व अवधि व्यय	99,920	18,88,678
कर से पूर्व एवं पूर्व-अवधि के बाद लाभ	59,42,64,299	21,27,70,528
आस्थगित कर सहित कर हेतु प्रावधान	20,63,53,898	7,52,22,415
कर के पश्चात लाभ	38,79,10,401	13,75,48,113

* नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा दी गई सलाह के अनुसार नई लेखा प्रक्रिया के अनुसार और जैसा कि बोर्ड द्वारा अंगीकृत किया गया है, पूर्ण हो चुकी परियोजनाओं पर मूल्यव्यापास की एनएचआईडीसीएल के बही खातों में प्रविष्टि की जाएगी। तदनुसार, उत्तरवर्ती वर्षों के लाभ को उस सीमा तक कम किया जाएगा।

लाभांश

निदेशक मंडल ने वित्तीय वर्ष के दौरान रु. 300,00,000 का अंतरिम लाभांश घोषित किया है। इसके अलावा निदेशक मंडल ने लोक उद्यम विभाग (डीपीई) के दिशा निर्देशों का अनुपालन करते हुए वित्तीय वर्ष 2017–18 के लिए रु. 2,39,14,676 के डिविडेंड डिस्ट्रीब्यूशन टैक्स (डीडीटी) सहित कर अदायगी के पश्चात लाभ के 30% की दर पर अर्थात् रु. 11,63,73,120 के अंतिम लाभांश की संस्तुति की है।

आरक्षित निधियां

आरक्षित निधियों में किसी प्रकार की राशि का अंतरण नहीं किया गया है।

शेयर पूँजी

रु. 100,00,000/- के कुल मूल्य के रु. 10 प्रति शेयर के 10,00,000 इक्विटी शेयर 16 अक्टूबर, 2017 को अधिलाभ (बोनस) वितरण के रूप में भारत के राष्ट्रपति को (स.प. एवं रा.राजमार्ग मंत्रालय के सचिव के माध्यम से) आवंटित किए गए थे। कंपनी की चुकता शेयर पूँजी रु. 2,00,00,000/- है।

वार्षिक विवरण का सार

कंपनी अधिनियम 2013 की धारा 92(3) के अनुसार वार्षिक विवरण का सार **अनुलग्नक-1** पर निम्नानुसार संलग्न है।

निदेशक मंडल की बैठक

वित्तीय वर्ष के दौरान एनएचआईडीसीएल के निदेशक मंडल की 02(दो) बैठकें आयोजित हुईं।

बैठकों के विवरण	बैठकों की तारीख
ग्यारवीं बैठक	05 जुलाई 2017
ग्यारवीं बैठक (स्थगित)	26 जुलाई 2017
बारहवीं बैठक	09 फरवरी 2018

निदेशक मंडल एवं मुख्य प्रबंधकीय कार्मिकों में परिवर्तन

वित्तीय वर्ष के दौरान निदेशक मंडल में निम्नलिखित परिवर्तन हुए—

निदेशक का नाम	पदनाम	परिवर्तन की तारीख	परिवर्तन का स्वरूप
श्री संजय मित्रा, भा.प्र.से.	अध्यक्ष	24.05.2017	समाप्त
श्री युद्धवीर सिंह मलिक, भा.प्र.से, सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	अध्यक्ष	27.06.2017	नियुक्त
श्री आनंद कुमार, भा.प्र.से.	प्रबंध निदेशक	23.06.2017	समाप्त
श्री एन.एन. सिन्हा, भा.प्र.से.	प्रबंध निदेशक	07.08.2017	नियुक्त
श्रीमती दक्षिता दास, भा.प्र.से. संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	निदेशक	26.07.2017	समाप्त

श्री कमलेश चतुर्वेदी, भा.प्र.से. संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	निदेशक	18.09.2017	नियुक्त
श्रीमती दक्षिता दास, भा.प्र.से.	निदेशक	09.02.2018	समाप्त
श्री संजय जाजू भा.प्र.से.	निदेशक(प्रशासन एवं वित्त)	12.03.2018	समाप्त
श्री सत्यब्रत साहू , भा.प्र.से.	निदेशक(प्रशासन एवं वित्त)	28.03.2018	नियुक्त

लेखापरीक्षक रिपोर्ट

कंपनी के सांविधिक लेखापरीक्षक मेसर्स गोपाल चोपड़ा एण्ड एसोशिएट्स, सनदी लेखाकार के प्रेक्षणों के उत्तर निदेशक की रिपोर्ट के **अनुलग्नक-II** में संलग्न हैं।

नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां

वित्तीय वर्ष 2017–18 के लिए वित्तीय विवरणों और उसके उत्तरों पर नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां **अनुलग्नक-III** में संलग्न हैं।

सांविधिक लेखापरीक्षक

नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक द्वारा वित्तीय वर्ष 2018–19 के लिए एनएचआईडीसीएल का सांविधिक लेखापरीक्षक नियुक्त किया जाना है।

धारा 149(7) के अधीन स्वतंत्र निदेशक द्वारा की गई घोषणा के संबंध में विवरण

स्वतंत्र निदेशक की नियुक्ति संबंधी धारा 149 के प्रावधान इस कंपनी पर लागू नहीं होते हैं।

धारा 178 (1) के अनुसरण में जानकारी

धारा 178 (1) के प्रावधान इस कंपनी पर लागू नहीं होते हैं।

धारा 186 के अंतर्गत ऋणों, गारंटियों अथवा निवेश के विवरण

एनएचआईडीसीएल द्वारा ऐसे कोई ऋण, गारंटी नहीं दी गई हैं या ऐसा कोई निवेश नहीं किया गया जिस पर धारा 186 लागू होती हो।

धारा 188(1) में उल्लिखित संबंधित पक्षों के साथ संविदाओं अथवा समझौतों का विवरण

एनएचआईडीसीएल ने धारा 188(1) में यथा विनिर्दिष्ट कोई संविदा या करार नहीं किया है।

जिस वित्तीय वर्ष से वित्तीय विवरण संबंधित है उस वित्तीय वर्ष की समाप्ति और प्रतिवेदन की तारीख के बीच हुए तात्त्विक परिवर्तन और प्रतिबद्धताएं, यदि कोई हों, जिनसे कम्पनी की वित्तीय स्थिति प्रभावित होती हो।

31.03.2018 को समाप्त हुए वित्तीय वर्ष और बोर्ड के प्रतिवेदन की तारीख के बीच ऐसे कोई तात्त्विक परिवर्तन और प्रतिबद्धताएं, यदि कोई हों, घटित नहीं हुई हैं जिनसे कि एनएचआईडीसीएल की वित्तीय स्थिति प्रभावित होती हो।

जोखिम प्रबंधन नीति का विकास और कार्यान्वयन

एनएचआईडीसीएल, कम्पनी के समक्ष आने वाले सभी महत्वपूर्ण जोखिमों की पहचान, उनका आकलन और प्रबंधन करता रहता है। मंडल की राय में सरकारी नीति / विनियमों में परिवर्तन के सिवाय एनएचआईडीसीएल को कोई महत्वपूर्ण बाह्य जोखिम नहीं है।

निगमित (कॉर्पोरेट) सामाजिक दायित्व का विकास और कार्यान्वयन

कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 135 के उपबंधों के अनुसार एनएचआईडीसीएल द्वारा वित्तीय वर्ष 2016–17 के लिए अव्यतित अग्रेनीत रु. 2124543 की राशि सहित वित्तीय वर्ष के दौरान कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व पर रु.49,71,967/- की कुल राशि को खर्च किया जाना अपेक्षित था।

धारा 135 के उपबंधों के अनुसार, एनएचआईडीसीएल द्वारा कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व संबंधी समिति का निम्नानुसार गठन किया गया है –

1. अध्यक्ष, एनएचआईडीसीएल
2. प्रबंध निदेशक, एनएचआईडीसीएल
3. निदेशक (प्रशासन एवं वित्त), एनएचआईडीसीएल

कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व संबंधी समिति द्वारा की गई संस्तुति के अनुसार, बोर्ड ने 09 फरवरी, 2018 को हुई अपनी बैठक में कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व नीति को अनुमोदित किया। बोर्ड ने उन सभी राज्यों में जहां एनएचआईडीसीएल की परियोजनाएं स्थित हैं ड्राइवरों के लिए ड्राइविंग प्रशिक्षण स्कूल की सहायता हेतु और नेत्र जांच शिविर आयोजित करने संबंधी कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व के क्रियाकलापों पर खर्च की जाने वाली निर्धारित राशि के बारे में भी अनुमोदन प्रदान किया। तथापि, एनएचआईडीसीएल के नया और विकासशील संगठन होने के कारण उपयुक्त कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व संबंधी क्रियाकलापों की पहचान करने, कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व संबंधी नीति को अंतिम रूप देने, निगरानी तंत्र स्थापित करने में आने वाली कठिनाइयों के कारण वित्तीय वर्ष 2017–18 के लिए बोर्ड द्वारा संस्थीकृत की गई रु. 50,00,000 की कुल राशि में से कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व पर केवल रु. 11,33,484 की राशि खर्च की जा सकी।

कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व पर (वर्ष 2017–18 के लिए) अव्ययित शेष राशि के चालू वित्तीय वर्ष अर्थात् 2018–19 के दौरान खर्च किये जाने का प्रस्ताव किया जाता है।

विहित निगमित (कॉर्पोरेट) सामाजिक रिपोर्ट **अनुलेखन-IV** में संलग्न है।

निदेशकों की जिम्मेदारी संबंधी विवरण

कम्पनी अधिनियम, 2013 की धारा 134 (5) के अनुसरण में, कम्पनी का निदेशक मंडल इस बात की पुष्टि करता है कि –

1. 31 मार्च, 2018 को समाप्त हुए वित्तीय वर्ष के लिए वार्षिक लेखों को तैयार करने में उन पर लागू होने वाले लेखांकन मानकों का अनुपालन किया गया है और जहां-जहां तात्विक विचलन हुआ है वहां उचित स्पष्टीकरण दिया गया है।
2. निदेशकों द्वारा ऐसी लेखांकन नीतियों का चयन और उन्हें सतत रूप से अनुप्रयुक्त किया गया है और ऐसे निर्णय लिए गए हैं तथा प्राक्कलन किए गए हैं जो यथोचित और समझदारीपूर्ण हों ताकि वित्तीय

वर्ष की समाप्ति पर कम्पनी की स्थिति तथा उस अवधि के लिए कम्पनी के लाभ अथवा हानि की स्थिति की सही और निष्पक्ष तस्वीर प्रस्तुत की जा सके।

3. निदेशकों द्वारा कम्पनी की आस्तियों की सुरक्षा करने तथा धोखाधड़ी और अन्य अनियमितताओं को रोकने और उनका पता लगाने के लिए इस अधिनियम के उपबंधों के अनुसार पर्याप्त लेखांकन अभिलेखों के रखरखाव के लिए समुचित और पर्याप्त सावधानी बरती गई है।
4. निदेशकों द्वारा वार्षिक लेखे लाभकारी कारोबार वाले संस्थान के आधार पर तैयार किए गए हैं।
5. निदेशकों द्वारा सभी लागू विधियों के उपबंधों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए उचित प्रणालियां विकसित की गई थीं और यह कि ऐसी प्रणालियां पर्याप्त थीं और वे प्रभावी तरीके से काम कर रही थीं।

कम्पनी (लेखे) नियमावली, 2014 के नियम 8 के अनुसरण में सूचना

ऊर्जा संरक्षण, प्रौद्योगिकी आमेलन तथा विदेशी मुद्रा अर्जन और बहिर्गमन संबंधी विवरण
कम्पनी (लेखे) नियमावली 2014 के नियम 8(3) के अनुसरण में सूचना निम्नानुसार है –

विवरण	उत्तराए गए गदम
क - ऊर्जा संरक्षण	
i. उठाए गए कदम अथवा ऊर्जा संरक्षण पर प्रभाव	एनएचआईडीसीएल के प्रचालनों और गतिविधियों में ऊर्जा के संरक्षण के लिए प्रयास किए जा रहे हैं।
ii. ऊर्जा के वैकल्पिक स्रोतों के उपयोग के लिए उठाए गए कदम	एनएचआईडीसीएल के प्रचालनों का अभी विकास हो रहा है और जहां कहीं संभव होगा वहां ऊर्जा के वैकल्पिक स्रोतों का उपयोग किया जाएगा।
iii. ऊर्जा संरक्षण संबंधी उपकरणों पर पूंजी निवेश	शून्य
ख. प्रौद्योगिकी आमेलन	
i. प्रौद्योगिकी आमेलन की दिशा में किए गए प्रयास	एनएचआईडीसीएल के प्रचालनों में प्रौद्योगिकी आमेलन की बहुत अधिक संभावना नहीं है।
ii. प्राप्त हुए लाभ जैसे उत्पाद सुधार, लागत में कमी, उत्पाद विकास और आयात प्रतिस्थापन	लागू नहीं
iii. आयातित प्रौद्योगिकी संबंधी व्योरा	लागू नहीं क्योंकि एनएचआईडीसीएल द्वारा आयातित प्रौद्योगिकी का उपयोग नहीं किया जा रहा है।
iv. अनुसंधान और विकास पर व्यय	शून्य
ग - विदेशी मुद्रा अर्जन एवं बहिर्गमन	
i. वास्तविक अर्जन	शून्य
ii. वास्तविक व्यय	शून्य

लेखापरीक्षकों द्वारा सूचित किए गए कपटपूर्ण कार्य

मेसर्स गोपाल चोपड़ा एंड एसोसिएट्स, सनदी लेखाकार सांविधिक लेखापरीक्षक ने लेखापरीक्षा रिपोर्ट में किसी प्रकार के कपटपूर्ण कार्य की सूचना नहीं दी है।

व्यवसाय के स्वरूप में परिवर्तन

समीक्षाधीन अवधि के दौरान एनएचआईडीसीएल के व्यवसाय के स्वरूप में कोई परिवर्तन नहीं हुआ है।

वर्ष के दौरान अनुषंगियों, संयुक्त उद्यमों अथवा सहयोगी कम्पनियों का ब्योरा

एनएचआईडीसीएल न तो नियंत्रक कम्पनी है और न ही इसकी कोई अनुषंगी कम्पनी, संयुक्त उद्यम अथवा सहयोगी कम्पनियां हैं।

आंतरिक वित्तीय नियंत्रण एवं इसकी पर्याप्तता

एनएचआईडीसीएल में इसके व्यवसाय के स्वरूप और उसके आकार के अनुपात में पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रण है।

विनियामकों और व्यायालयों द्वारा पारित किए गए तात्त्विक और महत्वपूर्ण आदेश

कम्पनी के विरुद्ध किसी विनियामक अथवा न्यायालय या न्यायाधिकरण द्वारा ऐसा कोई महत्वपूर्ण और तात्त्विक आदेश पारित नहीं किया गया है जिससे कम्पनी का लाभकारी कारोबार वाले संस्थान का दर्जा और भविष्य में कम्पनी के प्रचालन प्रभावित होते हों।

जमा

कम्पनी द्वारा वर्ष के दौरान न तो कोई जमा स्वीकार की गई है और न ही किसी जमा का नवीकरण किया गया है।

कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (निवारण, निषेध और प्रतिरोध) अधिनियम, 2013 के अधीन प्रकटन

एनएचआईडीसीएल एक समान अवसर प्रदाता नियोक्ता है। प्रबंधन का प्रयास यह रहता है कि एक ऐसा वातावरण निर्मित किया जाए जिसमें कोई भेदभाव और यौन उत्पीड़न सहित किसी भी प्रकार उत्पीड़न न हो।

एनएचआईडीसीएल ने इस अवधि के दौरान कार्यालय आदेश संख्या एनएचआईडीसीएल /आईसीसी / 2018 दिनांक 30.05.2018 के अनुसार आंतरिक शिकायत समिति का निम्नानुसार गठन किया है—

- I. एनएचआईडीसीएल की दो महिला कर्मचारी
- II. गैर-सरकारी संगठन से एक महिला सदस्य, श्रीमती वन्दना शर्मा, अध्यक्ष, नारी रक्षा समिति
- III. अध्यक्ष के रूप में स.प.रा. मंत्रालय के प्रतिनिधि के रूप में एक वरिष्ठ महिला अधिकारी।

समीक्षाधीन अवधि के दौरान, एनएचआईडीसीएल के एक अधिकारी (प्रतिनियुक्ति पर) के विरुद्ध यौन उत्पीड़न से संबंधित शिकायत प्राप्त हुई थी और जांच तथा आंतरिक शिकायत समिति (आईसीसी) की रिपोर्ट के आधार पर संबंधित अधिकारी को इस अनुरोध के साथ उनके मूल विभाग में तत्काल रूप से संप्रत्यावर्तित कर दिया गया था कि अधिकारी के विरुद्ध उचित रूप से आवश्यक कार्रवाई की जाय।

लागत अभिलेखों का रखरखाव

लागत अभिलेखों के रखरखाव से संबंधित नियम कंपनी पर लागू नहीं होते हैं।

कम्पनी (मुख्य प्रबंधकीय कार्मिक की नियुक्ति और पारिश्रमिक) नियमावली, 2014 के नियम 5(2) के अनुसरण में कर्मचारियों का विवरण

कम्पनी का ऐसा कोई कर्मचारी नहीं था जिसे यदि पूरे वित्तीय वर्ष के लिए नियोजित किया गया हो तो

उसे उस वर्ष के लिए प्राप्त हुआ कुल पारिश्रमिक एक करोड़ दो लाख रुपए से कम नहीं अथवा यदि उसे वित्तीय वर्ष के एक हिस्से के लिए नियोजित किया गया हो तो उसको उस वर्ष के किसी हिस्से के लिए प्राप्त पारिश्रमिक आठ लाख पचास हजार रुपए प्रतिमाह से कम न हो। इसके अतिरिक्त, ऐसा कोई कर्मचारी नहीं था जिसे यदि पूरे वित्तीय वर्ष के लिए अथवा उसके किसी हिस्से के लिए नियोजित किया गया हो तो उसे उस वर्ष में प्राप्त पारिश्रमिक सकल रूप से, अथवा जैसा भी मामला हो, ऐसी दर से दिया गया हो जो प्रबंध निदेशक अथवा निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) द्वारा लिए जा रहे पारिश्रमिक की दर से अधिक हो तथा वह स्वयं अथवा अपने पति/पत्नी और आश्रित बच्चों के साथ एनएचआईडीसीएल के इकिवटी शेयर के दो प्रतिशत से कम धारण नहीं करता हो।

कंपनी (मुख्य प्रबंधकीय कार्मिक की नियुक्ति एवं पारिश्रमिक) नियमावली, 2014 के नियम 5 (2) के अनुसार आहरित पारिश्रमिक के संबंध में शीर्ष दस कर्मचारियों के ब्योरे **अनुलूपनक-V** के रूप में संलग्न हैं।

कॉरपोरेट शासन

एनएचआईडीसीएल इस बात को सुनिश्चित करने के लिए प्रयासरत रहता है कि अच्छी कॉरपोरेट शासन पद्धतियों की पहचान की जाए, उन्हें अपनाया जाए और उनका सतत रूप से अनुपालन किया जाए। लोक उद्यम विभाग (डीपीई) द्वारा जारी किए गए कॉरपोरेट शासन संबंधी दिशानिर्देशों के पैरा 8 के अनुसरण में सूचना **अनुलूपनक-VI** के रूप में संलग्न है।

पैरा 8.2 के अनुसरण में, लोक उद्यम विभाग (डीपीई) द्वारा जारी की गई कॉरपोरेट शासन की शर्तों के अनुपालन को प्रमाणित करते हुए मेसर्स जलज श्रीवास्तव एंड एसोसिएट्स, कम्पनी सेक्रेटरीज का प्रमाणपत्र **अनुलूपनक-VII** के रूप में संलग्न है।

आभार

बोर्ड, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय एवं केन्द्र सरकार द्वारा दिए गए सहयोग और मार्गदर्शन के लिए सच्चे हृदय से उनकी सराहना करता है। बोर्ड अपने कर्मचारियों और अन्य हितधारकों द्वारा किए गए प्रयासों, सहायता और दिए गए सहयोग के लिए उनकी भी हृदय से सराहना करता है।

निदेशक मंडल की ओर से

हस्ता. /—

(श्री युद्धवीर सिंह मलिक)

अध्यक्ष

डीआईएन : 00000555

संलग्नक-I

फार्म संख्या एमजीटी-9

वार्षिक विवरणी का सार

31 मार्च 2017 को समाप्त वित्तीय वर्ष के अनुसार

कम्पनी अधिनियम, 2013 की धारा 92 (3) एवं कम्पनी (प्रबंधन एवं प्रशासन) नियमावली, 2014 के नियम 12(1) के अनुसारण में

I. पंजीकरण और अन्य विवरण

- सीआईएन:- यू45400डीएल2014जीओआई01269062
- पंजीकरण दिनांक:- 18.07.2014
- कम्पनी का नाम:- राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
- कंपनी की श्रेणी / उप श्रेणी:- शेयरों /संघ सरकार कम्पनी के जरिए लिमिटेड कम्पनी
- पंजीकृत कर्यालय का पता और संपर्क विवरण:- कमरा न. 509 परिवहन भवन, 1 संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001
- क्या कंपनी सूचीबद्ध है:- नहीं
- रजिस्ट्रार और ट्रांसफर एजेंट का नाम,पता और संपर्क विवरण, यदि कोई हो:- लागू नहीं होता है

II. कंपनी की मुख्य व्यावसायिक गतिविधियाँ

कंपनी के कुल लेन-देन का 10% या उससे अधिक का योगदान करने वाली सभी व्यावसायिक गतिविधियों का विवरण दिया जाएगा।

क्र.स.	मुख्य उत्पादों / सेवाओं का नाम एवं विवरण	उत्पादों / सेवाओं का एनआईसी कोड	कंपनी के कुल कारोबार का %
1	सड़कों का निर्माण	421/42101	100

III. नियंत्रक, सहायक और सहयोगी कंपनियों के ब्योरे

क्र.स.	कंपनी का नाम व पता	सीआईएन/जीएलएन	नियंत्रक /सहायक/ सहयोगी	अधिकार में रखे गए शेयरों का %	लागू धारा
कंपनी की कोई नियंत्रक, सहायक और सहयोगी कंपनी नहीं है।					

IV. शेयरधारिता का स्वरूप (कुल इकिचटी के प्रतिशत के रूप में इकिचटी शेयर पूँजी का व्योरा)
i) श्रेणीवार शेयरधारिता

शेयरधारकों की श्रेणी	वर्ष के शुरू में अधिकार में शेयरों की संख्या					वर्ष के अंत में अधिकार में शेयरों की संख्या					वर्ष के दौरान % परिवर्तन
	डीमेट	भौतिक	कुल	कुल शेयरों का %	डीमेट	भौतिक	कुल	कुल शेयरों का %	डीमेट	भौतिक	
1. प्रवर्तक											
(1) भारतीय											
(क) व्यक्तिगत / एचयूएफ	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
ख) केन्द्र सरकार	शून्य	1000000	1000000	100	शून्य	2000000	2000000	100	100	100	100
ग) राज्य सरकार (सरकारें)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
घ) निगमित निकाय	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
ड) बैंक / वित्त संस्थाएं	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
च) अन्य कोई	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
उप-योग	शून्य	1000000	1000000	100	शून्य	2000000	2000000	100	100	100	100
(क)(1)											
(2) विदेशी											
क) अनिवासी भारतीय-व्यक्तिगत	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
ख) अन्य-व्यक्तिगत	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
ग) निगमित निकाय	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
घ) बैंक / वित्त संस्थाएं	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
ड) अन्य कोई	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
उप-योग (क)(2)											
प्रवर्तक की कुल शेयरधारिता	शून्य	1000000	1000000	100	शून्य	2000000	1000000	शून्य	100	100	
क=(क)(1)+(क)(2)											
ख. पलिक शेयरधारिता	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
1. संस्थाएं											
क) स्पूचल फंड											
ख) बैंक / वित्त संस्थाएं											
ग) केन्द्र सरकार											
घ) राज्य सरकार(सरकारें)											
ड) उद्यम पूँजी कोष											
च) बीमा कंपनियां											
छ. एफआईआईएस											
ज) विदेशी उद्यम पूँजी कोष											
प) अन्य कोई (स्पष्ट करें)											
उप-योग (ख) (1):-											
(2) गैर-संस्थाएं											
क) निगमित निकाय											
i) भारतीय											
ii) विदेशी											
(छ) व्यक्तिगत											
I) 1 लाख रु. तक नाममात्र की शेयर पूँजी रखने वाले व्यक्तिगत शेयरधारक											
II) 1 लाख रु. से अधिक नाममात्र की शेयर पूँजी रखने वाले व्यक्तिगत शेयरधारक											
ग) अन्य - स्पष्ट विवरण दें											
उप योग (ख)(2):-											
कुल सार्वजनिक शेयरधारिता											
(ख)=(ख)(1)+(ख)(2)											
ग. जीडीआर एवं एडीआर के लिए अभिरक्षक द्वारा धारित शेयर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
कुल योग (क+ख+ग)	-	1000000	1000000	100%	-	2000000	2000000	100%	100		

(ii) प्रवर्तकों की शेयरधारिता

क्र.सं.	शेयरधारक का नाम	वर्ष के आरंभ में शेयरधारिता	वर्ष के अंत में शेयरधारिता					
		शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का %	कुल शेयरों में से गिरवी/अद्वितीय शेयरों का %	शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का %	कुल शेयरों में से गिरवी/अद्वितीय शेयरों का %	वर्ष के दौरान शेयरधारिता में% परिवर्तन
1	भारत के राष्ट्रपति अपने नामिती के माध्यम से	1000000	100	शून्य	2000000	100	शून्य	100

(iii) प्रवर्तकों की शेयरधारिता में परिवर्तन (यदि कोई परिवर्तन नहीं हुआ है तो कृपया स्पष्ट कीजिए)
वर्ष के दौरान प्रवर्तकों की शेयरधारिता में कोई परिवर्तन नहीं हुआ है।

क्र.सं	भारत के राष्ट्रपति के नामिती	वर्ष के आरंभ में शेयरधारिता		वर्ष के दौरान संचयी शेयरधारिता	
		शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का %	शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का %
1	वर्ष के प्रारंभ में	1000000	100		
	बढ़ोतरी/गिरावट (अर्थात् आवंटन/स्थानांतरण/बोनस/स्वीट इविटी आदि) के कारणों को स्पष्ट करते हुए वर्ष के दौरान प्रवर्तकों की शेयरधारिता में तारीखवार बढ़ोतरी/गिरावट	16.10.2017 बोनस शेयरों का आवंटन 1000000			
	वर्ष के अंत में	2000000	100	2000000	100

(iv). दस शीर्ष शेयरधारकों की शेयरधारिता का स्वरूप (निदेशकों, प्रवर्तकों तथा जीडीआर एवं एडीआर के धारकों के अलावा): कोई भी दस शीर्ष शेयरधारक नहीं हैं।

क्र.सं.		वर्ष के आरंभ में शेयरधारिता	वर्ष के दौरान संचयी शेयरधारिता
	दस शीर्ष शेयरधारकों में से प्रत्येक के लिए	शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का %
	वर्ष के प्रारंभ में		
	बढ़ोतरी/गिरावट (अर्थात् आवंटन/स्थानां तरण/बोनस/स्वीट इकिवटी आदि) के कारणों को स्पष्ट करते हुए वर्ष के दौरान प्रवर्तकों की शेयरधारिता में तारीखवार बढ़ोतरी/गिरावट		
	वर्ष के अंत में (या अलग होने की तारीख में, यदि वर्ष के दौरान अलग हुए हों)		

(v) निदेशकों एवं मुख्य प्रबंधकीय कार्मिकों की शेयरधारिता

क्र.सं.		वर्ष के आरंभ में शेयरधारिता	वर्ष के दौरान संचयी शेयरधारिता
	शून्य	शून्य	शून्य

V. ऋणग्रस्तता

बकाया/उपार्जित व्याज लेकिन भुगतान के लिए देय नहीं सहित कंपनी की ऋणग्रस्तता

	जमा राशि को छोड़कर जमानती ऋण	गैर जमानती ऋण	जमा राशि	कुल ऋणग्रस्तता
वित्तीय वर्ष के आरंभ में ऋणग्रस्तता				
i) मूलधन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
ii) व्याज देय लेकिन भुगतान नहीं किया गया	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
iii) उपार्जित व्याज लेकिन देय नहीं	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
योग (i+ii+iii)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
वित्तीय वर्ष के दौरान ऋणग्रस्तता में परिवर्तन				
जोड़	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
घटाव	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य

निवल परिवर्तन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
वित्तीय वर्ष के अंत में ऋणग्रस्तता				
i) मूलधन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
ii) ब्याज देय लेकिन भुगतान नहीं किया गया	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
iii) उपार्जित ब्याज लेकिन देय नहीं	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
योग (i+ii+iii)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य

VI निदेशकों एवं मुख्य प्रबंधकीय कार्मिक का पारिश्रमिक

क. प्रबंध निदेशक, पूर्णकालिक निदेशकों एवं / या प्रबंधक का पारिश्रमिक

क्र. सं.	पारिश्रमिक का विवरण	प्रबंध निदेशक/ पूर्णकालिक निदेशक / प्रबंधक का नाम				कुल राशि
		श्री आनन्द कुमार (प्रबंध निदेशक) (22.06.2017 तक)	श्री संजय जाजू, निदेशक (प्रशासन एवं वित्त) (11.03.2018 तक)	श्री एन.एन. सिंहा (प्रबंध निदेशक)	श्री एस.एस. साहू, निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)	
1.	सकल वेतन (क) आयकर अधिनियम 1961 की धारा 17(1) में दिए गए प्रावधानों के अनुसार वेतन (ख) आयकर अधिनियम 1961 की धारा 17(2) के तहत परिलक्षियों का मूल्य (ग) आयकर अधिनियम 1961 की धारा 17(3) के तहत वेतन के स्थान पर लाभ	9,64,194	33,34,660	29,87,407	8,526	74,94,787
2	पूंजी विकल्प (स्टॉक आप्शन)	शून्य	शून्य			शून्य
3	स्वीट इविटी	शून्य				शून्य
4	कमीशन —लाभ के % के रूप में —अन्य, स्पष्ट करें	शून्य				शून्य
5	अन्य, कृपया स्पष्ट कीजिए	शून्य				शून्य
	योग: क	9,64,194	35,34,660	29,87,407	8,526	74,94,787
	अधिनियम के अनुसार उच्चतम सीमा	लागू नहीं, क्योंकि कंपनी एक सरकारी कंपनी है।				

ख. अब्य निदेशकों को पारिश्रमिकः शून्य

क्र.सं.	पारिश्रमिक का विवरण	निदेशकों का नाम			कुल राशि
	3 स्वतंत्र निदेशक	कंपनी को किसी स्वतंत्र निदेशक को नियुक्त करने की आवश्यकता नहीं है			
	<ul style="list-style-type: none"> • मंडल / समिति की बैठकों में उपस्थित होने के लिए शुल्क • कमीशन • अन्य, कृपया स्पष्ट कीजिए 				
	कुल (1)				
	4 अन्य गैर कार्यपालक निदेशक				
	<ul style="list-style-type: none"> • मंडल समिति की बैठकों में उपस्थित होने के लिए शुल्क • कमीशन • अन्य, कृपया स्पष्ट कीजिए 	शून्य			शून्य
	कुल (2)	शून्य			शून्य
	कुल (ख) = (1+2)	शून्य			शून्य
	कुल प्रबंधकीय पारिश्रमिक	शून्य			शून्य
	अधिनियम के अनुसार	चूंकि कंपनी एक सरकारी कंपनी है इसलिए उच्चतम सीमा लागू नहीं है।			
	कुल उच्चतम सीमा				

ग. प्रबंध निदेशक/ प्रबंधक/ पूर्णकालिक निदेशक के अतिरिक्त मुख्य प्रबंधकीय कार्मिकों का पारिश्रमिकः

कंपनी को मुख्य कार्यपालक अधिकारी अथवा मुख्य वित्त अधिकारी अथवा कंपनी सेक्रेटरी नियुक्त करने की आवश्यकता नहीं है।

क्र.सं.	पारिश्रमिक का विवरण	मुख्य प्रबंधकीय कार्मिक			
		सीईओ	सीएस	सीएफओ	योग
1.	सकल वेतन आयकर अधिनियम 1961 की धारा 17(1) में दिए गए प्रावधानों के अनुसार वेतन (ख) आयकर अधिनियम 1961 की धारा 17(2) के तहत परिलक्षियों का मूल्य (ग) आयकर अधिनियम 1961 की धारा 17(3) के तहत वेतन के स्थान पर लाभ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
2	स्टॉक आप्शन				
3	स्वीट इविटी				
4	कमीशन — लाभ के % के रूप में — अन्य, स्पष्ट करें...				
5	अन्य, कृपया स्पष्ट कीजिए				
	योग				

VII. अपराधों की शास्त्रियां /दंड /समझौते: शून्य

प्रकार	कंपनी अधि. नियम की धारा	संक्षिप्त विवरण	शास्त्रि /दंड /समझौते के संबंध में लगाए गए शुल्क का विवरण	प्राधिकारी (आरडी/ एनसीएलटी/ ब्यायालय)	यदि कोई अपील की गई हो (ब्यौरे दीजिए)
क-कंपनी					
शास्त्रि	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
दंड	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
समझौता	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य

ख. निदेशक: लागू नहीं

शास्त्रि	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
दंड	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
समझौता	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य

अन्य दोषी अधिकारी

शास्त्रि	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
दंड	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
समझौता	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य

निदेशक मंडल की ओर से

हस्ता. /—
 (श्री युद्धवीर सिंह मलिक)
 अध्यक्ष
 डीआईएन : 00000555

संलग्नक II

सांविधिक लेखापरीक्षकों के प्रेक्षणों के उत्तर

सांविधिक लेखापरीक्षकों के प्रेक्षण	प्रबंधन का उत्तर
<p>1. भारत सरकार की ओर से रखी जाने वाली आस्तियां – गैर- चालू आस्तियां</p> <p>भारत सरकार की ओर से सृजित आस्तियों को दिनांक 31.03.2018 पर 67,32,06,32,001 (पिछले वर्ष रुपए 36,45,45,01,115) की राशि के रूप में तुलन-पत्र में भारत सरकार की ओर से जारी परियोजनाओं-भारत सरकार की ओर से निष्पादित की जा रही आस्तियों के रूप में दिखाया गया है।</p> <p>तथापि, भारत सरकार की ओर से रखी जाने वाली आस्तियों का स्वामित्व भारत सरकार में निहित होता है। कंपनी के तुलन पत्र में गैर-चालू आस्तियों के अंतर्गत भारत सरकार की ओर से रखी जाने वाली आस्ति कंपनी की आस्ति नहीं होती बल्कि यह भारत सरकार की आस्ति होती है।</p> <p>2. भारत सरकार परियोजना से निधि – गैर चालू देयताएं</p> <p>भारत सरकार से परियोजना निष्पादन हेतु प्राप्त निधि, गैर-चालू देयता शीर्ष के अन्तर्गत दर्शाई गई है जो 31.03.2018 के अनुसार 96,49,97,40,591 रुपये है। तथापि, उक्त निधि में से 67,32,06,32,001 रुपये भारत सरकार की परियोजना के निष्पादन हेतु खर्च किए जा चुके हैं।</p> <p>“गैर-चालू देयता” शीर्ष के अंतर्गत परियोजना हेतु भारत सरकार से प्राप्त वास्तविक शेष निधि 29,17,91,08,590 रुपये होनी चाहिए।</p>	<p>वित्तीय विवरणों से संबंधित अन्य टिप्पणियों के पैरा सं. 23 में उल्लिखित स्थिति के अनुसार एनएचआईडीसीएल भारत सरकार की ओर से स.प. और रा. मंत्रालय, भारत सरकार की ओर से मुहेया करायी जाने वाली धनराशि में से परियोजनाओं का कार्य निष्पादित कर रही है। अतः भारत सरकार की ओर से सृजित परियोजना डब्ल्यूआईपी को तुलन-पत्र में आस्तियों की तरफ वाले भाग में भारत सरकार की ओर से रखी जाने वाली आस्तियों के रूप में दिखाया गया है। इस तथ्य को वित्तीय विवरणों से संबंधित अन्य टिप्पणियों के पैरा सं. 25 में भी उद्घाटित किया गया है। अतः वर्ष 2017–18 के वित्तीय विवरण में लेखा-परीक्षा से संबंधित प्रेक्षण का पहले से ही पर्याप्त रूप से समाधान किया गया है।</p> <p>मामले को पहले ही वर्ष 2017–18 के लिए वित्तीय विवरणों पर टिप्पणियों के पैरा सं.26 में प्रकट किया गया है।</p>

गोपनीय

संख्या/नं. आएपी/एनएचएआई/3-6/एनएचआईडीसी

एल/ ए/2017-18/633

आरतीय लेखापरीक्षा और लेखा विभाग,
कार्यालय प्रधान निदेशक वाणिज्यिक लेखापरीक्षा एवं
पदेन सदस्य, लेखापरीक्षा बोर्ड-1, नई दिल्ली
INDIAN AUDIT & ACCOUNTS DEPARTMENT
OFFICE OF THE PRINCIPAL DIRECTOR OF
COMMERCIAL AUDIT & EX-OFFICIO MEMBER,
AUDIT BOARD-1, NEW DELHI
दिनांक / Dated : 27/9/18

सेवा में,
प्रबंध निदेशक,
राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड,
तीसरी मंजिल, पीटीआई बिल्डिंग,
5, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001

विषय: कम्पनी अधिनियम 2013 की धारा 143(6) के अधीन 31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड के वार्षिक लेखाओं पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां।

महोदय,

मैं इस पत्र के साथ 31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड के वार्षिक लेखों पर कंपनी अधिनियम 2013 की धारा 143(6)(बी) के अंतर्गत भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां अग्रेषित करती हूँ। इन टिप्पणियों को कंपनी की वार्षिक रिपोर्ट में प्रकाशित किया जाए और कंपनी की आमसभा में उसी समय व उसी प्रकार रखा जाए जिस प्रकार वैधानिक लेखा परीक्षा रिपोर्ट रखी जाती है।

संलग्न : टिप्पणियां

भवदीया,

ह. / -

(नव्वना मुंशी)

महानिदेशक

31 मार्च, 2018 को समाप्त हुए वर्ष के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड के वित्तीय विवरण के संबंध में कम्पनी अधिनियम, 2013 की धारा 143 (6) (ख) के अधीन भारत के नियंत्रक महालेखा परीक्षक की टिप्पणियां

कम्पनी अधिनियम, 2013 (अधिनियम) के अधीन निर्धारित की गई वित्तीय प्रतिवेदन रूपरेखा के अनुसार 31 मार्च, 2018 को समाप्त हुए वर्ष के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड के वित्तीय विवरण को तैयार करने की जिम्मेदारी कम्पनी के प्रबंधन की है। इस अधिनियम की धारा 139 (5) के अधीन भारत के नियंत्रक महालेखा परीक्षक द्वारा नियुक्त किया गया सांविधिक लेखा परीक्षक इस अधिनियम की धारा 143 (10) के अधीन निर्धारित किए गए लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की गई स्वतंत्र लेखा परीक्षा के आधार पर अधिनियम की धारा 143 के अधीन वित्तीय विवरण के संबंध में अपनी राय प्रकट करने के लिए जिम्मेदार है। ऐसा उनके द्वारा दिनांक 20 अगस्त, 2016 के लेखा परीक्षा प्रतिवेदन के अनुसार कर लिया गया बताया गया है।

मैंने, भारत के नियंत्रक महालेखा परीक्षक की ओर से, अधिनियम की धारा 143(6)(क) के अधीन 31 मार्च, 2016 को समाप्त हुए वर्ष के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड के वित्तीय विवरणों की अनुपूरक लेखा परीक्षा की है। यह अनुपूरक लेखा परीक्षा सांविधिक लेखा परीक्षकों के कार्यकारी पत्रों को देखे बिना स्वतंत्र रूप से की गई है और यह प्राथमिक रूप से सांविधिक लेखापरीक्षकों और कंपनी के कार्मिकों से की गई पूछताछ तथा कुछ लेखांकन अभिलेखों की चुनिंदा जांच तक सीमित है।

मेरे द्वारा की गई अनुपूरक लेखा-परीक्षा के आधार पर मैं अधिनियम की धारा 143(6)(ख) के अधीन मेरे ध्यान में आए निम्नलिखित महत्वपूर्ण मामलों के बारे में बताना चाहता हूं जो मेरे विचार से वित्तीय विवरणों और संबंधित लेखा परीक्षा प्रतिवेदन को बेहतर ढंग से समझ पाने के लिए जरूरी है।

1. लाभप्रदता पर टिप्पणियां

प्रचालन से प्राप्त राजस्व रु. 94.37 करोड़

1. सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के 29 मार्च, 2017 के निर्णय के अनुसार एजेंसी प्रभार सिविल कार्य और मरम्मत तथा अनुरक्षण कार्य की वास्तविक अनुमोदित लागत का 9 प्रतिशत थे। तथापि, कंपनी ने वास्तविक लागत पर 9 प्रतिशत की दर पर एजेंसी प्रभार बुक किये थे। इसके परिणामस्वरूप वर्ष के लिए प्रचालन और लाभ से प्राप्त राजस्व को 2.92 करोड़ बढ़ा कर दर्शाया गया है।
2. 3 प्रतिशत तक अधिक एजेंसी प्रभारों पर बुकिंग के कारण उपर्युक्त राशि को रु. 2.27 करोड़ तक बढ़ाकर दर्शाया गया है जो वस्तुतः कंपनी की ओर से लोक निर्माण विभाग द्वारा रा.रा.-244 के बटोटे से किश्तवार के हिस्से पर जीर्णोद्धार संबंधी पर्यवेक्षण कार्य करने के लिए लोक निर्माण विभाग, डोडा, जम्मू को देय थी।

ख. वित्तीय स्थिति पर टिप्पणियां

इकिचटी और देयताएं

अन्य चालू देयताएं (अनुसूची 9) रु. 534.93 करोड़

उपर्युक्त राशि में 2017–18 तक किए गए मरम्मत एवं अनुरक्षण संबंधी कार्यों, उपयोगी सुविधाओं को स्थानांतरित करने संबंधी कार्य और अन्य कार्यों के लिए विभिन्न ठेकेदारों को देय रु. 4.35 करोड़ की राशि शामिल नहीं है। इसके परिणामस्वरूप भारत सरकार की ओर से अन्य चालू देयताओं और रखी गई आस्तियों को रु. 4.35 करोड़ तक कम करके दर्शाया गया है।

नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के लिए और की ओर से

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: 27 सितम्बर, 2018

रु./-

(नब्दना मुंशी)

महानिदेशक

कार्यालय, प्रधान निदेशक वाणिज्यिक लेखापरीक्षा
एवं पदेन सदस्य, लेखा परीक्षा बोर्ड-1, नई दिल्ली

संलग्नक- ॥॥

वर्ष 2017-18 के लिए एनएचआईडीसीएल के वार्षिक लेखों पर नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के कार्यालय द्वारा जारी किए गए लेखा-परीक्षा पैरा का उत्तर

पैरा	लेखा-परीक्षा पैरा	प्रबंधन का उत्तर
क	लाभप्रदता पर टिप्पणी प्रचालन से ₹. 94.37 करोड़ का घजर्जर	
1.	दिनांक 29 मार्च 2017 को सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा लिए गए निर्णय के अनुसार एजेंसी प्रभार सिविल कार्य और मरम्मत एवं अनुरक्षण कार्य की वास्तविक अनुमोदित लागत की 9 प्रतिशत की दर पर थे। तथापि, कंपनी ने वास्तविक लागत की 9 प्रतिशत दर पर एजेंसी प्रभार बुक किए थे। इसके परिणामस्वरूप वर्ष के लिए प्रचालन और लाभ से 292 करोड़ रुपए तक राजस्व बढ़ाकर दर्शाया गया है।	<p>यह लेखा-परीक्षा पैरा मणिपुर राज्य में रा.रा.-53 (नया रा.रा.-37) किमी 3.00 से किमी 220.00 (लम्बाई 217.00 किमी) इम्फाल-जिरीबाम सङ्क के अल्पकालिक सुधार एवं दैनंदिन रखरखाव के तीन पैकेजों के लिए संशोधित लागत प्राक्कलन से संबंधित है।</p> <ul style="list-style-type: none"> i) स.प.एवं रा. मंत्रालय के परिपत्र सं. 12025 / 11 / 2016—एनएचआइ. 'डीसीएल सेल, भारत सरकार, सङ्क परिवहन मंत्रालय (एनएचआइ. 'डीसीएल सेल) दिनांक 04 जुलाई, 2016 के अनुसार वस्तु दर और रखरखाव पर एजेंसी प्रभार 9% हैं। (परिपत्र की प्रति संलग्न है) ii) एनएचआईडीसीएल की लेखा प्रणाली नीति सं. 'एफ' के निष्कर्ष के अनुसार राजमार्ग के अनुरक्षण के लिए वस्तु दर ठेके पर किए गए व्यय पर 9% के एजेंसी प्रभार को लाभ एवं हानि लेखे में प्रोद्भवन आधार पर राजस्व के रूप में माना गया है। iii) लेखा-परीक्षा ज्ञापन में उल्लिखित लागत का निष्कर्ष अनुमोदित लागत है और कुल लागत को सीमित रखते हुए वस्तु से वस्तु परस्पर विनिमय करने योग्य हो सकता है। iv) उपर्युक्त पैरा (i) और (ii) में वर्णित स.प.एवं रा. मंत्रालय के दिशा निर्देशों के अनुसार एनएचआईडीसीएल को स्थापना व्ययों को वसूल करने के लिए वास्तविक व्ययों पर एजेंसी प्रभार लगाने चाहिए। अतः एजेंसी प्रभार सीमित नहीं होने चाहिए थे क्योंकि इससे एनएचआइ. 'डीसीएल की देय राशि में कमी होती। संशोधित प्राक्कलनों के अनुसार वास्तविक अनुमोदित लागत के 9% की दर पर एजेंसी प्रभार पाद-टिप्पणी में गलती से लिखे गए प्रतीत होते हैं ; इसके अतिरिक्त, इस मुद्दे को आवश्यक परिशोधनों के लिए स.प.एवं रा.मंत्रालय के साथ उठाया जा सकता है ताकि एनएचआईडीसीएल स.प.एवं रा.मंत्रालय के परिपत्र सं. 12025 / 11 / 2016—एनएचआईडीसीएल सेल, भारत सरकार, सङ्क परिवहन मंत्रालय (एनएचआईडीसीएल सेल) दिनांक 04 जुलाई, 2016 के अनुसार एजेंसी प्रभार प्राप्त करती। v) तथापि, यह राशि ₹. 2.92 करोड़ के स्थान पर ₹.1.58 करोड़ होगी जैसा कि लेखा-परीक्षा पार्टी द्वारा उल्लेख किया गया है।

2.	<p>उपर्युक्त को 3 प्रतिशत तक अधिक एजेंसी प्रभारों की बुकिंग के कारण 2.27 करोड़ रुपये तक बढ़ाकर दर्शाया गया है, जो वस्तुतः कंपनी की ओर से लोक निर्माण विभाग द्वारा बटोटे से किश्तवार के हिस्से पर रा.रा.- 244 के किए गए पुनरुद्धार कार्य के पुनरीक्षण के लिए लोक निर्माण विभाग, डोडा, जम्मू को कंपनी को देय था। इसके परिणामस्वरूप अन्य चालू देयताओं को 2.27 करोड़ रुपये तक कम करके दर्शाया गया है।</p>	<p>यह लेखा-परीक्षा पैरा रा.रा. (ओ) के अंतर्गत किमी. 0.00 से किमी 170.00 तक राष्ट्रीय राजमार्ग- 244 के बटोटे-किश्तवार हिस्से पर क्षतिग्रस्त किनारे की दीवार (एज वाल) / प्रतिधारण दीवारों (आर/वाल्स) के पुनर्निर्माण और डब्ल्यूबीएम एवं बिटुमिनस कंक्रीट उपलब्ध कराने एवं बिछाने सहित क्षतिग्रस्त किनारे की दीवारों(एज वाल्स), सतह, बाउल्डरों, साइड नालियों, कल्वर्टों के पुनःनिर्माण को शामिल करते हुए सड़क के पुनरुद्धार के कार्य से संबंधित है।</p> <ul style="list-style-type: none"> i) स.प.एवं रा.मंत्रालय के परिपत्र सं. 12025/11/2016- एनएचआईडीसीएल सेल, भारत सरकार, सड़क परिवहन मंत्रालय (एनएचआईडीसीएल सेल) दिनांक 04 जुलाई, 2016 के अनुसार वस्तु दर और रखरखाव पर एजेंसी प्रभार 9% हैं। (परिपत्र की प्रति संलग्न है) ii) एनएचआईडीसीएल की लेखा प्रणाली नीति सं. "एफ" के निष्कर्ष के अनुसार राजमार्ग के अनुरक्षण के लिए वस्तु दर ठेके पर वहन किए गए व्यय पर 9% के एजेंसी प्रभार को लाभ एवं हानि लेखे में प्रोद्भवन आधार पर राजस्व के रूप में माना जाता है। iii) एनएचआईडीसीएल ने निष्पादन एजेंसी के रूप में विभिन्न निष्पादन कार्यों के लिए अलग-अलग प्राधिकारियों को कार्य पर रखा है। नियुक्ति की वह लागत स.प.एवं रा. मंत्रालय द्वारा अनुमोदित एजेंसी प्रभारों की 9% अनुमोदित दर को प्रभावित किए बिना परियोजना लागत के लिए बुक की जा रही है। ऐसा इसलिए है कि एनएचआईडीसीएल को स्थापना की राशि को वसूल करना है और उसे उप-एजेंसी को कोई भुगतान नहीं करना है। इस बात का कहीं उल्लेख नहीं किया गया है कि स.प.एवं रा.मंत्रालय द्वारा अनुमोदित किए गए एजेंसी प्रभारों को लो.नि.वि. को देय पर्यवेक्षण प्रभारों की तुलना में कम किया जाएगा। एनएचआईडीसीएल के एजेंसी प्रभारों से अन्य लागत को कम करने हेतु न तो किसा परिपाटी का और न ही किसी अनुदेश का पालन किया जा रहा है।
ख	<p>वित्तीय स्थिति पर टिप्पणियां इकिचटी और देयताएं अन्य चालू देयताएं (अनुसूची 9) रु. 534,93 करोड़</p>	
	<p>उपर्युक्त में 2017-18 तक किए गए मरम्मत एवं अनुरक्षण कार्य, उपयोगी सेवाओं के स्थानांतरण से संबंधित कार्यों और अन्य कार्यों के लिए विभिन्न ठेकेदारों को देय रु. 4.35 करोड़ की राशि शामिल नहीं है। इसके परिणामस्वरूप भारत सरकार की ओर से रखी गई अन्य चालू देयताओं और परिसंपत्तियों को 4.35 करोड़ रुपये तक कम करके दर्शाया गया है।</p>	<p>प्राधिकरण के अभियंता और ठेकेदार के स्तर पर प्रेक्षण के परिशोधन के लिए किए जा रहे पत्राचार के बाद वित्तीय-वर्ष 2018-19 के दौरान विभिन्न ठेकेदारों/प्राधिकारियों से बिल स्वयं प्राप्त हुआ है। इसके अलावा बताया गया है कि बिलों में शामिल की गई कार्य की मदों की संबंधित विभागों से प्राप्त मूल प्राक्कलनों से पुष्टि नहीं होती है। उपर्युक्त बिलों की विभिन्न प्राधिकरण के अभियंताओं/ईपीसी ठेकेदारों द्वारा जांच की जा रही है जो प्रमाणित नहीं थे।</p>

निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) क्रियाकलापों पर वार्षिक प्रतिवेदन

- प्रदत्तावित परियोजनाओं अथवा कार्यक्रमों की समीक्षा किए जाने और निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) नीति और परियोजनाओं अथवा कार्यक्रमों के वेब-लिंक के संदर्भ सहित कंपनी की निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) नीति की एक संक्षिप्त रूपरेखा।

कंपनी एक औपचारिक निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) नीति को अंतिम रूप देने की प्रक्रिया में है।

निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) नीति का वेब-लिंक : जैसे ही निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) नीति को अंतिम रूप दिया जाएगा इसे वेबसाइट पर प्रदर्शित कर दिया जाएगा।

- निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) समिति की संरचना: बोर्ड द्वारा गठित समिति की संरचना निम्न प्रकार से है:

(निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) समिति का गठन 26 जुलाई, 2017 को किया गया)

- अध्यक्ष, एनएचआईडीसीएल
- प्रबंध निदेशक, एनएचआईडीसीएल
- निदेशक (प्रशासन एवं वित्त), एनएचआईडीसीएल

- पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान कंपनी का औसत निवल लाभ: रु. 14,17,41,617/-
- निर्धारित निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) व्यय (उपर्युक्त मद 3 में उल्लिखित धनराशि का दो प्रतिशत): रु. 28,34,832/-
- वित्तीय वर्ष के दौरान किए गए निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) व्यय का व्योरा:
(क) वित्तीय वर्ष के दौरान व्यय किए जाने हेतु कुल धनराशि : रु. 28,34,832/-
(ख) अव्ययित धनराशि, यदि कोई हो : रु. 21,34,543/-
(ग) वित्तीय वर्ष के दौरान धनराशि के खर्च किए जाने के तरीके का विवरण नीचे दिया गया है:

1	2	3	4	5	6	7	8
क्र.सं.	चिह्नित सीएसआर परियोजना या क्रियाकलाप	वह क्षेत्र जिसके अंतर्गत परियोजना आती है	परियोजना या कार्यक्रम (1)स्थानीय क्षेत्र या अन्य (2) उस राज्य तथा जिले का नाम जहां परियोजना या कार्यक्रम आरंभ किया गया था	परियोजना अथवा कार्यक्रम-वार धनराशि परिव्यय (बजट)	परियोजनाओं या कार्यक्रमों के उप-शीर्षों पर व्यय की गई राशि: (1)परियोजनाओं या कार्यक्रमों पर किया गया प्रत्यक्ष व्यय (2) उपरि व्यय	रिपोर्टिंग की अवधि तक संचयी व्यय	व्यय की गई राशि: प्रत्यक्ष अथवा निष्पादन एजेंसी के जरिए
1.	झाइवरों के लिए झाइविंग प्रशिक्षण स्कूलों की सहायता करना और नेत्र जांच शिविर आयोजित करना।	कौशल विकास एवं स्वास्थ्य क्षेत्र	असम में झाइविंग प्रशिक्षण स्कूलों की सहायता की और विभिन्न राज्यों में नेत्र जांच शिविर आयोजित किए जहां एनएचआईडीसीएल की परियोजनाएं चलाई जा रही हैं।	*50,00,000	11,33,484 प्रत्यक्ष व्यय	11,33,484	11,33,484 प्रत्यक्ष

*09 फरवरी , 2018 को बोर्ड द्वारा अपनी 13र्थी बैठक में प्रदान किए गए अनुमोदन के अनुसार

6. यदि कंपनी पिछले तीन वित्तीय वर्षों या किसी हिस्से में औसत निवल लाभ की दो प्रतिशत धनराशि खर्च करने में विफल रही है तो कंपनी अपनी बोर्ड रिपोर्ट में इस धनराशि के खर्च न किए जाने का कारण बताएगी :

 - I. समुचित निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) संबंधी क्रियाकलापों की पहचान करने में आने वाली कठिनाइयां।
 - II. एनएचआईडीसीएल के एक नया और विकासमान संगठन होने के कारण निगरानी तंत्र आदि को स्थापित करना।

7. निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) समिति का इस आशय का उत्तरादायित्व संबंधी विवरण कि निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) नीति का कार्यान्वयन तथा निगरानी कंपनी के निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) लक्ष्यों तथा नीति के अनुरूप है।

हस्ता./-	हस्ता./-
(निदेशक और अध्यक्ष- निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) समिति	(निदेशक और सदस्य - निगमित (कार्पोरेट) सामाजिक दायित्व (सीएसआर) समिति

संलग्नक -V

31.03.2018 की स्थिति के अनुसार आहरित पारिश्रमिक के संबंध में शीर्ष दस कर्मचारियों के विवरण

क्र. सं.	कर्मचारी का नाम (सर्व/श्री)	कर्मचारियों का पदनाम	प्राप्त पारिश्रमिक (प्रतिमाह) (रु.)	शेजगार की प्रकृति	कर्मचारी की योग्यता और अनुभव	शेजगार के प्रारंभ की तारीख	ऐसे कर्मचारी की आयु	इस कंपनी में कार्यग्रहण करने से पहले ऐसे कर्मचारी का शेजगार	कंपनी में कर्मचारी के पाल इवेचटी शेयर का प्रतिशत	वहाँ ऐसा कर्मचारी कंपनी के किसी निवेदक या प्रबंधक का दिलेदार है और यदि ऐसा है तो ऐसे निवेदक या प्रबंधक का नाम
1.	आनंद कुमार	प्रबंध निदेशक	2,25,000 (निर्धारित)	केंद्रीय स्टाफिंग	एमएसली, एमफिल, एमबीए-	20.09.2014	11.08.1961 56 वर्ष +	पर्टन मंत्रालय		नहीं
2.	नागेन्द्र नाथ सिंह	प्रबंध निदेशक	2,25,000 (निर्धारित)	केंद्रीय स्टा. फिंग	एमएसली(हेल्प साइलेस), बी.टेक (इलेक्ट्रीकल)	07.08.2017	29.07.1964 54 वर्ष +	शास्त्र उत्तराखण्ड सरकार		नहीं
3.	संजय जानू	निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)	2,05,100	केंद्रीय स्टाफिंग	बी.टेक (मैकेनिकल),,, एमटेक (थर्मल इंजीनियरिंग),, एम.बी.ए (वित्त),,, आईसी.डब्ल्यू.ए,	20.10.2014	26.02.1969 49 वर्ष +	तेलंगाना सरकार		नहीं
4.	वी.के. राजावत	निदेशक (तकनीकी)	1,77,400	प्रतिनियुक्ति	एमटेक (फाउंडेशन इंजीनियरिंग),	17.01.2017	01.11.1966	संडक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय		
5.	विनय कुमार सिंह	कार्यपालक निदेशक -IV	1,77,400	प्रतिनियुक्ति	बी.एस.सी., एम.टेक (सिविल)	05.10.2016	01.12.1965 52 वर्ष	रक्षा मंत्रालय/ सीमा सङ्करन संगठन	बही	नहीं
6.	राहुल गुप्ता	कार्यपालक निदेशक - II	167,200	प्रतिनियुक्ति	बी.टेक (सिविल), एमटेक (स्ट्रक्चरल इंजी.)	09.08.2016	01.07.1968 49 वर्ष+	संडक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	बही	नहीं
7.	अनूप पुष्करायरथ	महाप्रबंधक (मानव संसाधन)	1,65,400	प्रतिनियुक्ति	बी.कॉम, एमसीए (एचआरएम), ड्रेंगिंग एण डेवलपमेंट में डिलोमा, सीएसड. ब्ल्यू, डीएसडब्ल्यू	27.06.2016	05.01.1968 49 वर्ष+	डीवीटी/ भारतीय यात्रीय राजमार्ग प्राधि. कर्ज	बही	नहीं
8.	संजीव मलिक	कार्यपालक निदेशक - III	1,48,500	प्रतिनियुक्ति	बी.ई.ए.म.ई (सिविल)	18.08.2016	16.08.1967	दिल्ली गैट्रो ऐल कारपोरेशन		
9.	योगेश चब्द श्रीवास्तव	महाप्रबंधक (तकनीकी)	1,47,000	प्रतिनियुक्ति	बी.ई. (सिविल), एम-टेक	15.04.2015	05.08.1968 49 वर्ष+	रक्षा मंत्रालय/ सीमा सङ्करन संगठन	बही	नहीं
10.	संदीप गुप्ता	महाप्रबंधक (तकनीकी)	1,37,500	प्रतिनियुक्ति	बी.टेक (सिविल)	01.12.2016	14.01.1968	रक्षा मंत्रालय/ सीमा सङ्करन संगठन		

निदेशक मंडल की ओर से

हस्तांतर
(श्री युद्धवीर सिंह मलिक)

अध्यक्ष
डीआईएन : 00000555

मंडल (बोर्ड) की संरचना

संलग्नक-VI

निदेशक का नाम	पदनाम	कार्यपालक/गैर कार्यपालक
श्री युद्धवीर सिंह मलिक, भा.प्र.से (27.06.2017 से नियुक्त)	अध्यक्ष	गैर—कार्यपालक
श्री संजय मित्रा, भा.प्र.से (कार्यकाल 24.05.2017 से समाप्त)	अध्यक्ष	गैर—कार्यपालक
श्री एन.एन. सिन्हा, भा.प्र.से (07.08.2017 से नियुक्त)	प्रबंध निदेशक	कार्यपालक
श्री आनंद कुमार, भा.प्र.से. कार्यकाल 23.06.2017 से समाप्त)	प्रबंध निदेशक	कार्यपालक
श्री सत्यब्रत साहू भा.प्र.से. (कार्यकाल 28.03.2018 से नियुक्त)	निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)	कार्यपालक
श्री संजय जाजू भा.प्र.से. (कार्यकाल 12.03.2018 से समाप्त)	निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)	कार्यपालक
श्रीमती दक्षिता दास, भा.प्र.से (26.07.2017 से नियुक्त और कार्यकाल 09.02.2018 से समाप्त)	निदेशक	गैर—कार्यपालक
श्री कमलेश चतुर्वेदी, भा.प्र.से (18.09.2017 से नियुक्त)	निदेशक	गैर—कार्यपालक

मंडल बैठकों की संख्या- 02 (दो)

बैठकों का विवरण	बैठकों की तारीख
ग्यारहवीं बैठक	05 जुलाई,2017
ग्यारहवीं बैठक (स्थगित)	26 जुलाई,2017
बारहवीं बैठक	09 फरवरी,2018



जलज श्रीवास्तव एण्ड एसोशिएट्स
 कंपनी सेक्रेटरीज
 जेम बिजनेस सेंटर, 104, प्रथम तल
 86, नेहरू प्लेस, नई दिल्ली-110019
 दूरभाष: 9312267584
 ई-मेल: benturmitra@yahoo.com
 services-csjalaj@gmail.com

कॉरपोरेट अभिशासन अनुपालन प्रमाण-पत्र

सेवा में,

सदस्यगण

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
 कक्ष संख्या 509, परिवहन भवन,
 1 संसद मार्ग, नई दिल्ली

हमने लोक उद्यम विभाग, भारत सरकार द्वारा जारी केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यमों के लिए कॉरपोरेट अभिशासन संबंधी दिशानिर्देश में निर्धारित किए गए अनुसार 31 मार्च, 2018 को समाप्त हुए वर्ष के लिए **राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड ('कंपनी')** द्वारा कॉरपोरेट अभिशासन के अनुपालन की जांच की है।

कॉरपोरेट अभिशासन की शर्तों का अनुपालन प्रबंधन की जिम्मेदारी है। हमारी जांच कॉरपोरेट अभिशासन की शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए कम्पनी द्वारा अपनाई गई प्रक्रियाओं और उनके कार्यान्वयन तक ही सीमित थी। यह न तो कम्पनी के वित्तीय विवरणों की कोई लेखा परीक्षा है और न ही उनके संबंध में किसी राय की अभिव्यक्ति।

हमारी राय में और हमारी अधिकतम जानकारी तथा हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार, हम यह प्रमाणित करते हैं कि कम्पनी ने मोटे तौर पर कॉरपोरेट अभिशासन की उन सभी शर्तों का अनुपालन किया है जो लोक उद्यम विभाग के दिशानिर्देशों में निर्धारित की गई हैं। हमें यह सूचित किया गया है कि कंपनी के प्रबंधन ने लोक उद्यम विभाग के दिशानिर्देशों के अनुसार स्वतंत्र निदेशक की नियुक्ति के साथ निदेशक मंडल के उचित संयोजन को सुनिश्चित करने के लिए प्रशासनिक मंत्रालय को लिखित में अभिवेदन दिया है।

हमारा यह भी कथन है कि ऐसा अनुपालन न तो कम्पनी की भावी व्यवहार्यता के संबंध में कोई आश्वासन है और न ही कम्पनी के मामलों को संभालने में प्रबंधन की दक्षता या प्रभावशीलता के संबंध में कोई आश्वासन।

कृते जलज श्रीवास्तव एण्ड एसोशिएट्स
कंपनी सेक्रेटरीज

ह/-
(जलज श्रीवास्तव)
 सहभागी
 सीपी सं. 3415

दिनांक 16 अगस्त, 2018
 स्थान: नई दिल्ली

गोपाल चौपडा एण्ड एसोशिएट्स

सनदी लेखाकार

www-gca-associates.com

स्वतंत्र लेखापरीक्षक का प्रतिवेदन

सेवा में सदस्यगण

राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड के सदस्यगण

स्वतंत्र (स्टैंडअलोन) वित्तीय विवरणों से संबंधित प्रतिवेदन

हमने राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड ('कम्पनी') के संलग्न स्वतंत्र (स्टैंडअलोन) वित्तीय विवरणों की लेखापरीक्षा की है जिसमें 31 मार्च, 2018 तक तुलन पत्र, लाभ और हानि का विवरण तथा तब समाप्त हुए वर्ष के लिए नकद प्रवाह का विवरण और महत्वपूर्ण लेखा नीतियों का सार और अन्य व्याख्यात्मक सूचनाएं शामिल हैं।

स्वतंत्र (स्टैंडअलोन) वित्तीय विवरणों के प्रति प्रबंधन का उत्तरदायित्व

कम्पनी का निदेशक मंडल कम्पनी (लेखा) नियम, 2014 के नियम 7 के साथ पठित इस अधिनियम की धारा 133 के अंतर्गत विनिर्दिष्ट लेखा मानकों सहित भारत में सामान्यतया स्वीकृत लेखा सिद्धांतों के अनुसार इन स्वतंत्र (स्टैंडअलोन) वित्तीय विवरणों, जो वित्तीय स्थिति, वित्तीय निष्पादन और कम्पनी के नकद प्रवाह का सही और निष्पक्ष ब्यौरा प्रदान करता है, को तैयार करने और प्रस्तुत करने के संबंध में कम्पनी अधिनियम, 2013 (अधिनियम) की धारा 134 (5) में उल्लिखित मामलों के लिए उत्तरदायी है। इस उत्तरदायित्व में इस कम्पनी की आस्तियों के रक्षोपाय और धोखाधड़ी तथा अन्य विनियमितताओं की रोकथाम और उनका पता लगाने; समुचित लेखा नीतियों के चयन और अनुप्रयोग; निर्णय और आकलन जो उचित और विवेकपूर्ण हों; डिजाइन, समुचित आंतरिक वित्तीय नियंत्रण के कार्यान्वयन और रख-रखाव, जो लेखा अभिलेखों की सटीकता और पूर्णता सुनिश्चित करने के लिए प्रभावपूर्ण तरीके से कार्य कर रहे थे, और वित्तीय विवरणों जो सही और निष्पक्ष ब्यौरा प्रदान करते हैं और धोखाधड़ी या किसी चूक के कारण त्रुटिरहित हैं, हेतु इस अधिनियम के उपबंधों के अनुसार समुचित लेखा अभिलेखों के रख-रखाव भी शामिल हैं।

लेखा परीक्षकों का उत्तरदायित्व

हमारी लेखा परीक्षा के आधार पर इन स्वतंत्र (स्टैंडअलोन) वित्तीय विवरणों के संबंध में राय व्यक्त करना हमारा उत्तरदायित्व है।

हमने इस अधिनियम के उपबंधों, लेखा और लेखापरीक्षा संबंधी मानकों और मामलों जो इस अधिनियम के उपबंधों और इसके अंतर्गत नियमों के अधीन लेखापरीक्षा प्रतिवेदन में शामिल किये जाने हेतु अपेक्षित हैं, को ध्यान में रखा है।

हमने इस अधिनियम की धारा 143(10) के अंतर्गत विनिर्दिष्ट लेखापरीक्षा संबंधी मानकों के अनुसार अपनी लेखापरीक्षा की है। उन मानकों के लिए आवश्यक है कि हम नैतिक आवश्यकताओं और योजना के अनुसार कार्य करें तथा इस संबंध में कि वित्तीय विवरण त्रुटिरहित है, अथवा नहीं, उचित आश्वासन प्राप्त करने हेतु लेखापरीक्षा निष्पादित करें।

किसी लेखापरीक्षा में वित्तीय विवरणों की राशियों और उनके संबंध में प्रकटन के बारे में लेखापरीक्षा संबंधी

साक्ष्य प्राप्त करने हेतु निष्पादन प्रक्रियाएं शामिल होती हैं। इस संबंध में चयनित प्रक्रियाएं लेखापरीक्षक के निर्णय पर निर्भर करती हैं जिनमें वित्तीय विवरणों की त्रुटि के जोखिम का आकलन शामिल होता है चाहे वे धोखाधड़ी या किसी भूल के कारण हुई हो। इन जोखिमों के आकलन में लेखापरीक्षक आंतरिक वित्तीय नियंत्रण पर विचार करता है जो वित्तीय विवरण ऐसी परिस्थितियों में उचित लेखापरीक्षा प्रक्रियाओं को डिजाइन करने हेतु एक सही और निष्पक्ष ब्यौरा प्रदान करते हैं, से संबंधित कम्पनी की तैयारी के लिए प्रासंगिक हो। किसी लेखापरीक्षा में प्रयोग की जाने वाली लेखा नीतियों की सटीकता कम्पनी के निदेशकों द्वारा किये जाने वाले लेखा आकलनों की तर्कसंगतता और वित्तीय विवरणों की समग्र प्रस्तुति का आकलन भी शामिल होता है।

हमारा यह मानना है कि लेखापरीक्षा साक्ष्य जो हमें प्राप्त हुआ है, वह स्वतंत्र (स्टैंडअलोन) वित्तीय विवरणों के संबंध में हमारी लेखापरीक्षा संबंधी राय के लिए एक आधार प्रदान करने हेतु पर्याप्त और उपयुक्त है।

राय

हमारी राय में, हमारी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार तथा हमें दिये गये स्पष्टीकरणों के अनुसार, वित्तीय विवरण ऐसी सूचना देते हैं जो इस अधिनियम के लिए आवश्यक थे, भारत में सामान्य रूप से स्वीकृत लेखा संबंधी सिद्धांतों के समनुरूप सही और निष्पक्ष ब्यौरा प्रदान करते हैं:

1. तुलन पत्र के मामले में 31 मार्च, 2018 के अनुसार कंपनी की स्थिति;
2. लाभ और हानि के विवरण के मामले में उस तारीख को समाप्त हुए वर्ष के लाभ; और
3. नकदी प्रवाह विवरण के मामले में, उस तारीख को समाप्त हुए वर्ष के लिए नकदी प्रवाह।

परिमित राय का आधार

1. भारत सरकार की ओर से रखी जाने वाली आस्ति—गैर—चालू आस्तियां— रु. 67,32,06,32,001

भारत सरकार की ओर से सृजित आस्ति को तुलन पत्र में भारत सरकार की ओर से रखी गई आस्ति को निष्पादित की जा रही चालू परियोजनाओं के रूप में दर्शाया गया है जो 31.03.2018 की स्थिति के अनुसार रु. 67,32,06,32,001 (पिछले वर्ष 36,45,45,01,115) थी।

तथापि, भारत सरकार की ओर से रखी जाने वाली आस्ति का स्वामित्व भारत सरकार में निहित होता है। कंपनी के तुलन पत्र में गैर—चालू आस्तियों के अंतर्गत भारत सरकार की ओर से रखी जाने वाली आस्तियां कंपनी की आस्तियां न होकर भारत सरकार की आस्तियां होती हैं।

2. भारत सरकार परियोजना से निधि— गैर चालू देयताएं— रु. 96,49,97,40,591

परियोजना निष्पादन हेतु भारत सरकार से प्राप्त निधि 'गैर—चालू देयता' शीर्ष के अंतर्गत दर्शाई गई है जो 31.03.2018 की स्थिति के अनुसार रु. 96,49,97,40,591 (पिछले वर्ष रु. 58,94,69,93,113) है। उक्त निधि में से रु.67,32,06,32,001 (पिछले वर्ष— रु. 36,45,45,01,115) भारत सरकार के लिए परियोजना के निष्पादन पर खर्च किए जा चुके हैं और उसे भारत सरकार से प्राप्त निधियों से घटाया जाना चाहिए।

'गैर चालू देयता' शीर्ष के अंतर्गत परियोजना हेतु भारत सरकार से प्राप्त वास्तविक शेष निधि रु. 29,17,91,08,590 (पिछले वर्ष रु. 222,49,24,91,998) होनी चाहिए।

परिमित राय

हमारी राय में और हमारी अधिकतम जानकारी और हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार, परिमित राय के लिए आधार वाले पैरा में वर्णित मामलों के संभावित प्रभावों को छोड़कर, उक्त स्वतंत्र (स्टैण्डअलोन) वित्तीय विवरण अधिनियम में यथा अपेक्षित तरीके से अपेक्षित सूचना प्रदान करता है और 31.03.2018 की स्थिति के अनुसार कंपनी की स्थिति तथा उस तारीख को समाप्त हुए वर्ष के लिए इसके लाभ तथा नकदी प्रवाद की स्थिति की भारत में आमतौर पर स्वीकार्य लेखांकन सिद्धांतों की समनुरूपता में सही और निष्पक्ष तस्वीर प्रस्तुत करता है।

अब्य मामले

व्यापार देय शीर्ष के अंतर्गत ठेकेदारों को दी जाने वाली राशि के संबंध में जो रु. 4,10,39,294 (पिछले वर्ष रु. 129,54,74,352) है, के अधिकांश मामलों में तृतीय पक्षकारों की ओर से शेष नहीं संबंधी कोई पुष्टि प्राप्त नहीं हुई है। जानकारी के परिणाम के आधार पर, समायोजन की आवश्यकता हो सकती है तथा इसे उत्तरवर्ती अवधि के वित्तीय प्रतिवेदन में दर्शाया जा सकता है। इस मामले में हमारी राय अर्हित (क्वालफाइड) नहीं है।

अब्य कानूनी और विनियामक अपेक्षाओं के संबंध में रिपोर्ट

1. कंपनी अधिनियम की धारा 143 की उप-धारा (11) के निबंधनों के अनुसार भारत सरकार द्वारा जारी कंपनी (लेखा परीक्षक का प्रतिवेदन) आदेश, 2016 ('आदेश') द्वारा यथा अपेक्षित, आदेश के पैरा 3 और 4 में विनिर्दिष्ट मामलों के संबंध में एक विवरण हम उपाबंध 'क' के रूप में दे रहे हैं।
2. अधिनियम की धारा 143(3) की आवश्यकतानुसार हम यह रिपोर्ट देते हैं कि:
 - (क) हमने ऐसी सभी जानकारी और स्पष्टीकरण मांगे हैं और प्राप्त किए हैं जो हमारी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार हमारी लेखापरीक्षा के प्रयोजन हेतु आवश्यक थे।
 - (ख) हमारी राय में जैसा कि उन अभिलेखों की जांच से प्रतीत होता है, विधि द्वारा अपेक्षित लेखा संबंधी समुचित अभिलेख कम्पनी द्वारा रखे गए हैं।
 - (ग) इस प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट तुलन पत्र, लाभ और हानि के विवरण और नकद प्रवाह के विवरण लेखा पुस्तकों के अनुरूप हैं।
 - (घ) हमारी राय में उपर्युक्त स्वतंत्र (स्टैण्डअलोन) वित्तीय विवरण कम्पनी (लेखा) नियम, 2014 के नियम 7 के साथ पठित इस अधिनियम की धारा 133 के अंतर्गत विनिर्दिष्ट लेखा मानकों के अनुरूप है।
 - (ङ.) भारत सरकार द्वारा जारी दिनांक 5.06.2015 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 463(ई) के अनुसरण में, एक सरकारी कंपनी होने के नाते कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 164 की उप-धारा (2) के उपबंध कंपनी पर लागू नहीं होते हैं।
 - (च) कंपनी की वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय निमंत्रणों की पर्याप्तता और ऐसे नियंत्रणों की प्रचालनकारी प्रभाविता के संबंध में 'उपाबंध ख' के रूप में हमारा पृथक् प्रतिवेदन देखें।
 - (छ) कंपनी (लेखा परीक्षा और लेखा परीक्षक) नियमावली, 2014 के नियम 11 के अनुसार लेखा परीक्षक के प्रतिवेदन में शामिल किए जाने वाले अन्य विषयों के संबंध में, हमारी राय में और हमारी

अधिकतम जानकारी तथा हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार:

- i. कंपनी ने, यदि उसकी वित्तीय स्थिति के संबंध में कोई मुकदमा विचाराधीन है, अपने वित्तीय विवरणों में उसके प्रभाव के बारे में प्रकट किया है।
 - ii. कंपनी द्वारा व्युत्पन्न संविदाओं सहित ऐसी कोई दीर्घकालिक संविदाएं नहीं की गई थी जिनके लिए कोई पूर्वाभासी तात्त्विक हानि हुई हो।
 - iii. कंपनी द्वारा निवेशक शिक्षा और संरक्षण निधि में कोई धनराशि अंतरित किया जाना अपेक्षित नहीं था।
3. हम कंपनी के ऐसे लेखाओं और अभिलेखों की ऐसी जांच, जिन्हें हमने उचित समझा, के आधार पर तथा भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा जारी निर्देशों के आधार पर उपावंध—ग में हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार, अधिनियम की धारा 143(5) की शर्तों के अनुसार अपना प्रतिवेदन संलग्न कर रहे हैं।

कृते गोपाल चोपड़ा – एसोसिएटेस

सनदी लेखाकार

कंपनी की पंजीकरण सं. 010578एन

ह./—

मोहनीश तरनेजा

साझेदार

सदस्यता सं. 087758

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: 16.08.2018

लेखा परीक्षक के प्रतिवेदन का उपाबंध-क

31 मार्च, 2018 को समाप्त हुए वर्ष के लिए स्टैण्डअलोन वित्तीय विवरण के संबंध में कंपनी के सदस्यों को दिए गए स्वतंत्र लेखापरीक्षकों के प्रतिवेदन में उल्लिखित उपाबंध में, हम यह प्रतिवेदित करते हैं कि:

- (i) (क) कंपनी ने मात्रात्मक ब्यौरों और अचल परिसम्पत्तियों की स्थिति सहित पूरे विवरण दर्शाते हुए समुचित अभिलेख बनाए रखे हैं।
 - (ख) कंपनी ने अपनी अचल परिसम्पत्तियों का भौतिक सत्यापन किया है। ऐसा सत्यापन करने पर कोई तात्त्विक अनियमितता नहीं देखी गई।
 - (ग) हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार तथा कंपनी के अभिलेखों की हमारे द्वारा की गई जांच के आधार पर अचल सम्पत्ति के हक विलेख, यदि कोई हो तो, कंपनी के नाम पर है।
 - (ii) कंपनी एक परियोजना प्रबंधन कंपनी है। तदनुसार, इसके पास कोई भौतिक इन्वेंटरी नहीं है। अतः आदेश का पैरा 3(ii) कंपनी पर लागू नहीं होता है।
 - (iii) कंपनी ने कंपनी अधिनियम, 2013 ('अधिनियम') की धारा 189 के अंतर्गत रखे जाने वाले रजिस्टर के दायरे में आने वाली कंपनियों और पक्षकारों को कोई ऋण नहीं दिए हैं।
 - (iv) हमारी राय में तथा हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार कंपनी ने अधिनियम की धारा 185 और 186 के अंतर्गत उल्लिखित निकायों को कोई ऋण नहीं दिए हैं या उनमें कोई निवेश नहीं किया है।
 - (v) कंपनी ने जनता से कोई जमा स्वीकार नहीं की है।
 - (vi) केन्द्रीय सरकार ने कंपनी द्वारा दी गई किन्हीं भी सेवाओं के लिए, अधिनियम की धारा 148(1) के अंतर्गत लागत अभिलेखों का रखरखाव करना विहित नहीं किया है।
 - (vii) (क) हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार तथा कंपनी के अभिलेखों की जांच के आधार पर निर्विवाद सांविधिक बकायों के संबंध में लेखा बहियों में व्यवकलित/उपार्जित राशियों को कंपनी द्वारा उपर्युक्त प्राधिकरण के पास समय पर जमा नहीं कराया गया है। सांविधिक बकायों को जमा कराने में विलंब होने पर उन्हें ब्याज और शास्ति सहित जमा कराया जाता है।
 - हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार, 31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार भविष्य निधि, आयकर, बिक्री कर, मूल्य वर्धित कर, सीमा शुल्क, सेवा कर, उपकर और अन्य महत्वपूर्ण सांविधिक बकायों के संबंध में संदेय ऐसी कोई अविवादित धनराशि बकाया नहीं थी जो उसके संदेय होने की तारीख से छह माह से अधिक समय तक बकाया हो।
 - (ख) हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार, सांविधिक बकायों के संबंध में कोई महत्वपूर्ण विवाद नहीं है।
 - (viii) कंपनी पर वर्ष के दौरान किसी वित्तीय संस्था, बैंक, सरकार या ऋणपत्र धारकों का कोई ऋण या उधारियां नहीं हैं। तदनुसार, आदेश का पैरा 3(viii) लागू नहीं होता है।

- (ix) कंपनी ने वर्ष के दौरान प्रारंभिक सार्वजनिक निर्गम या अतिरिक्त सार्वजनिक निर्गम (ऋण लिखतों सहित) और सावधि ऋण के माध्यम से कोई धनराशि नहीं जुटाई है। तदनुसार, आदेश का पैरा 3(ix) लागू नहीं होता है।
- (x) हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार, कंपनी द्वारा या कंपनी के अधिकारियों या कर्मचारियों द्वारा कंपनी के साथ कोई तात्प्रकार धोखाधड़ी करने की बात सामने नहीं आई और न ही प्रतिवेदित की गई।
- (xi) अधिनियम की अनुसूची V के साथ पठित धारा 197 के उपबंध कंपनी पर लागू नहीं होते हैं और इस प्रकार आदेश का पैरा 3(x) लागू नहीं होता है।
- (xii) हमारी राय में और हमें हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार, कंपनी निधि कंपनी नहीं है। तदनुसार आदेश का पैरा 3(xii) लागू नहीं होता है।
- (xiii) अधिनियम की धारा 177 और 188 के उपबंध कंपनी पर लागू नहीं होते हैं और इस प्रकार आदेश का पैरा 3(xii) लागू नहीं होता है।
- (xiv) हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार तथा कंपनी के अभिलेखों की हमारे द्वारा की गई जांच के आधार पर कंपनी ने वर्ष के दौरान शेयरों या पूर्णतः या आंशिक रूप से परिवर्तनीय ऋणपत्रों का कोई अधिमान्य आबंटन अथवा निजी नियोजन नहीं किया है। तथापि, कंपनी ने रु.10 प्रत्येक के 1:1 बोनस इश्यू के रूप में भारत सरकार के रु. 100 लाख के 10,00,000 इकिवटी शेयर जारी किए हैं।
- (xv) हमें दी गई जानकारी और स्पष्टीकरण के अनुसार तथा कंपनी के अभिलेखों की हमारे द्वारा की गई जांच के आधार पर कंपनी ने निदेशकों या उनसे जुड़े लोगों के साथ कोई गैर-नकदी लेन-देन नहीं किया है। तदनुसार, आदेश का पैरा 3(xv) लागू नहीं होता है।
- (xvi) कंपनी को भारतीय रिजर्व बैंक अधिनियम, 1934 की धारा 45—1 के अन्तर्गत पंजीकृत किया जाना अपेक्षित नहीं है।

कृते गोपाल चोपड़ा - एसोसिएट्स

सनदी लेखाकार

कंपनी की पंजीकरण सं. 010578एन

हस्ता. /—

मोहनीश तरनेजा

साझेदार

सदस्यता सं. 087758

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: 16.08.2018

लेखा परीक्षकों के प्रतिवेदन का उपाबंध-ख

कम्पनी अधिनियम, 2013 ('अधिनियम') की धारा 143 की उप-धारा 3 के खंड (i) के अधीन आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों के संबंध में प्रतिवेदन

हमने 31 मार्च, 2018 को समाप्त हुए वर्ष के लिए कम्पनी के स्वतंत्र (स्टैण्डअलोन) वित्तीय विवरणों की लेखा परीक्षा के साथ 31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड ('कम्पनी') की वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों की लेखा परीक्षा की है।

आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों के संबंध में प्रबंधन की जिम्मेदारी

कम्पनी का प्रबंधन इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउन्टेन्ट्स ऑफ इंडिया ('आईसीएआई') द्वारा जारी की गई वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों की लेखा परीक्षा के संबंध में मार्गदर्शी टिप्पण में उल्लिखित आंतरिक नियंत्रण के आवश्यक घटकों पर विचार करते हुए कम्पनी द्वारा स्थापित वित्तीय रिपोर्टिंग के मानदण्डों पर आंतरिक नियंत्रण पर आधारित नियंत्रण स्थापित करने और बनाए रखने के लिए जिम्मेदार है। इन जिम्मेदारियों में ऐसे पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों की अभिकल्पना, कार्यान्वयन और अनुरक्षण शामिल है जो कम्पनी व्यवसाय का व्यवस्थित और दक्षतापूर्ण संचालन सुनिश्चित करने के लिए प्रभावी तरीके से काम कर रहे थे और इनमें कम्पनी की नीतियों का पालन करना, इसकी परिस्मत्तियों की सुरक्षा करना, धोखाधड़ी और गलतियों का निवारण करना और पता लगाना, लेखांकन अभिलेखों की परिशुद्धता और परिपूर्णता तथा कम्पनी अधिनियम, 2013 के अन्तर्गत यथा अपेक्षित विश्वसनीय वित्तीय सूचना को समय पर तैयार करना शामिल है।

लेखा परीक्षकों की जिम्मेदारी

हमारी जिम्मेदारी हमारी लेखा परीक्षा के आधार पर वित्तीय रिपोर्टिंग पर कम्पनी के आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों के संबंध में राय व्यक्त करने की है। आईसीएआई द्वारा जारी और कम्पनी अधिनियम, 2013 की धारा 143(10) के अन्तर्गत विहित माने गए वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों के संबंध में मार्गदर्शी टिप्पण तथा लेखांकन संबंधी मानदण्डों, जिस सीमा तक वे आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों की लेखा परीक्षा पर लागू होते हैं, दोनों ही आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों की लेखा परीक्षा पर लागू होते हैं और दोनों ही इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउन्टेन्ट्स ऑफ इंडिया द्वारा जारी किए गए हैं, के अनुसार अपनी लेखा परीक्षा की। उन मानदण्डों और मार्गदर्शी टिप्पणी में यह अपेक्षा की गई है कि हम नैतिक अपेक्षाओं का पालन करें और इस संबंध में यथोचित आश्वासन प्राप्त करने के लिए लेखा परीक्षा की योजना बनाएं और इसका निष्पादन करें कि क्या वित्तीय रिपोर्टिंग पर पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रण स्थापित किए और बनाए रखे गए थे और क्या ऐसे नियंत्रणों ने सभी तात्त्विक दृष्टियों से प्रभावी रूप से काम किया।

हमारी लेखा परीक्षा में वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता और उनकी प्रचालनगत प्रभावकारिता के संबंध में लेखा परीक्षा साक्ष्य जुटाने हेतु प्रक्रियाओं का निष्पादन करना शामिल है। वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों की हमारी लेखा परीक्षा में वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों की जानकारी प्राप्त करना, इस जोखिम का आकलन करना कि कोई तात्त्विक कमजोरी मौजूद है, और आकलित जोखिम के आधार पर आंतरिक नियंत्रण की अभिकल्पना और प्रचालनगत प्रभावकारिता का मूल्यांकन करना शामिल है। चयनित पद्धतियां लेखा परीक्षकों के निर्णय, जिनमें वित्तीय विवरणों की तात्त्विक गलत बयानी, चाहे वह धोखाधड़ी के कारण हो या गलती के कारण, के जोखिमों का आकलन भी शामिल है, पर निर्भर करती हैं।

हमारा विश्वास है कि हमारे द्वारा प्राप्त किए गए लेखा परीक्षा साक्ष्य वित्तीय रिपोर्टिंग पर कम्पनी के आंतरिक वित्तीय नियंत्रण प्रणाली के संबंध में अपनी लेखा परीक्षा राय के लिए आधार बनाने के लिए पर्याप्त और समुचित हैं।

वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों का अर्थ

वित्तीय रिपोर्टिंग पर कम्पनी का आंतरिक वित्तीय नियंत्रण वित्तीय रिपोर्टिंग की विश्वसनीयता के संबंध में यथोचित आश्वासन प्रदान करने और सामान्य रूप से स्वीकृत लेखांकन सिद्धान्तों के अनुसार बाहरी प्रयोजनों के लिए वित्तीय विवरण तैयार करने के लिए अभिकल्पित की गई एक प्रक्रिया है। किसी कम्पनी की वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रण में वे नीतियां और पद्धतियां शामिल होती हैं जो

- (1) ऐसे अभिलेखों के रखरखाव से संबंधित होती हैं जो यथोचित ब्यौरे सहित कम्पनी के लेन देनों और कम्पनी की परिसम्पत्तियों के निस्तारण को सही-सही और निष्पक्ष तरीके से प्रतिबिम्बित करती हों; (2) जो इस संबंध में यथोचित आश्वासन प्रदान करती हों कि सामान्य रूप से स्वीकृत लेखांकन सिद्धान्तों के अनुसार वित्तीय विवरण तैयार करने के लिए लेन-देनों का अभिलेख रखना आवश्यक है और यह कि कम्पनी की प्राप्तियां और व्यय कम्पनी के प्रबंधन और निदेशकों के प्राधिकार के अनुसार ही किए जा रहे हैं; और (3) जो कम्पनी की परिसम्पत्तियों के अप्राधिकृत अर्जन, उपयोग, अथवा निस्तारण, जिससे वित्तीय विवरणों पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ सकता है, के निवारण अथवा इसका समय से पता लगा लेने के संबंध में यथोचित आश्वासन प्रदान करती हों।

वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों की अंतर्निहित सीमाएं

वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रण की अंतर्निहित सीमाओं के कारण, जिसमें सांठगांठ या नियंत्रणों पर प्रबंधन के अनुचित अधिरोहण की संभावना शामिल है, गलती या धोखाधड़ी के कारण तात्त्विक गलत बयानी हो सकती है और इसका पता भी नहीं चल सकता है। इसके अतिरिक्त, वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों के भविष्य की अवधियों के लिए मूल्यांकन संबंधी पूर्वानुमानों में इस बात का जोखिम रहता है कि स्थितियों में परिवर्तन के कारण वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रण अपर्याप्त पड़ सकते हैं अथवा यह कि नीतियों या पद्धतियों के अनुपालन के स्तर में गिरावट आ सकती है।

राय

हमारी राय में कम्पनी में सभी तात्त्विक दृष्टियों से, वित्तीय रिपोर्टिंग पर पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रण प्रणाली मौजूद है और इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउन्टेन्ट्स ऑफ इंडिया द्वारा जारी की गई वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक वित्तीय नियंत्रण की लेखा परीक्षा के संबंध में मार्गदर्शी टिप्पण में उल्लिखित आंतरिक नियंत्रण के आवश्यक घटकों को ध्यान में रखते हुए कम्पनी द्वारा स्थापित वित्तीय रिपोर्टिंग मानदण्डों पर आंतरिक नियंत्रण के आधार पर, वित्तीय रिपोर्टिंग पर ऐसे आंतरिक वित्तीय नियंत्रण 31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार प्रभावी रूप से काम कर रहे थे।

कृते गोपाल चोपड़ा एवं एसोसिएट्स

सनदी लेखाकार

कंपनी की पंजीकरण सं. 010578एन

ह./-

मोहनीश तरनेजा

साझेदार

सदस्यता सं. 087758

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: 16.08.2018

उपाबंध-ग

कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 143(5) के अंतर्गत भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक द्वारा कंपनी के वार्षिक लेखाओं की लेखा परीक्षा के दौरान सांविधिक लेखा परीक्षकों द्वारा जांच किए जाने वाले क्षेत्रों को इंगित करने वाले जारी किए गए निर्देश।

- 1) क्या कंपनी के पास पूर्ण स्वामित्व और पट्टे वाली भूमि के लिए क्रमशः स्पष्ट स्वत्व विलेख/पट्टा विलेख (टाइटल/लीज डीड्स) हैं? यदि नहीं तो कृपया पूर्ण स्वामित्व और पट्टे वाली भूमि का क्षेत्रफल बताएं जिनके लिए स्वत्व विलेख/पट्टा विलेख उपलब्ध नहीं है।
 - i. अचल परिस्थितियों में सिला सिन्दूरी घोपा मौजा नॉर्थ गुवाहाटी के अंतर्गत ग्राम नुमालीजालाह ग्राम में डैग नं. 305(पीटी) के दायरे में आने वाली रु.45,00,469/- कीमत की 3 बीघा भूमि शामिल है, जिसके लिए कंपनी को असम सरकार, उपायुक्त कामरूप का कार्यालय, अमीनगांव (निपटान शाखा) से आबंटन पत्र/कब्जेदारी पत्र प्राप्त हुआ है। जैसा कि हमें सूचित किया गया है कि इस पूर्ण स्वामित्व/पट्टे वाली भूमि के लिए कंपनी का स्पष्ट स्वत्व विलेख सुनिश्चित करने के लिए किसी अन्य दस्तावेज की आवश्यकता नहीं है।
 - ii. इसके अतिरिक्त हमें प्रदान की गई सूचना के अनुसार, यद्यपि कंपनी ने वित्तीय विवरणों में भारत सरकार द्वारा रखी गई आस्ति को उस आस्ति के रूप दर्शाया गया है, जिसमें भूमि अर्जन, जिसके दस्तावेजीकरण की प्रक्रिया चल रही है, के लिए भूमि अर्जन हेतु सक्षम प्राधिकरण (सीएएलए) को किया गया रु. 24,61,99,43,703/- का भुगतान शामिल है, परन्तु यह कंपनी की नहीं है और यह भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) की संपत्ति है।
- 2) क्या उधारी/ऋण/ब्याज आदि के माफ करने/बट्टे खाते डालने के कोई मामले हैं, यदि हाँ तो इसके क्या कारण हैं और इनमें कितनी राशि अंतर्गत है।
 उधारी/ऋण/ब्याज आदि को माफ करने/बट्टे खाते डालने के ऐसे कोई मामले नहीं हैं।
- 3) क्या तृतीय पक्षों के पास रुई माल सूचियों (इन्वेंटरीज) और सरकार या अब्य प्राधिकरणों से उपहार/अनुदान(नों) के रूप में प्राप्त आस्तियों का समुचित अभिलेख रखे जाते हैं।
 - i. तृतीय पक्षों के पास कोई भी माल सूची (इन्वेंटरी) नहीं है।
 - ii. वर्तमान वित्तीय वर्ष 2017–18 में कंपनी को निम्नलिखित सामान्य और प्रचालन अनुरक्षण संबंधी अनुदान/निधियां प्रदान की गई हैं और उनको समुचित रूप से अभिलिखित किया गया है:—
 - (क) अनुरक्षण संबंधी निधि – रु. 75 करोड़
 - (ख) विशेष मरम्मत निधि (एसआरएफ) – रु. 50 करोड़
 - (ग) स्वच्छ भारत निधि – रु. 3.50 करोड़

इसके अतिरिक्त जैसा कि हमें बताया गया है, वर्ष 2014–15 में कंपनी को इसकी स्थापना के लिए रु. 100 करोड़ की प्रारंभिक पूँजी प्राप्त हुई थी और शेष बकाया रु. 98.80 करोड़ (रु. 100 करोड़ में से रु. 1 करोड़ की शेयर पूँजी तथा रु. 0.12 करोड़ के निगमीकरण व्यय को घटाकर) है। पिछले वर्ष यह (रु.98.88 करोड़) था।

उपर्युक्त तथ्यों के आधार पर हमारी राय में और हमारी अधिकतम जानकारी तथा हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार स्वतंत्र लेखा परीक्षा प्रतिवेदन के परिमित राय के लिए आधार संबंधी पैरा में उल्लिखित विषय के अधीन रहते हुए, उन पर कोई कार्रवाई किए जाने की आवश्यकता नहीं है और कंपनी के लेखाओं और वित्तीय विवरणों पर इनका कोई प्रभाव नहीं पड़ता है।

कृते गोपाल चौपड़ा एवं एसोसिएट्स

सनदी लेखाकार

कंपनी की पंजीकरण सं. 010578एन

ह./-

मोहनीश तरनेजा

साझेदार

सदस्यता सं. 087758

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक : 16.08.2018

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
तृतीय तल, प्रेस ट्रस्ट ऑफ इंडिया बिल्डिंग, 4-संसद मार्ग नई दिल्ली - 110001
31.03.2018 की तारीख में तुलन पत्र

विवरण	टिप्पणियां	31 मार्च, 2018 को स्थिति	31 मार्च, 2017 को स्थिति
		(राशि रु. में)	(राशि रु. में)
I. इक्विटी एवं देयताएं			
शेयरधारक निधि			
(क) शेयर पूँजी	2	2,00,00,000	1,00,00,000
(ख) सडक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (भारत सरकार) से पूँजीगत निधि	3	98,88,14,658	98,88,14,658
(ग) आरक्षित निधियां एवं अधिशेष	4	56,76,91,523	27,55,53,318
		1,57,65,06,181	1,27,43,67,976
(2) गैर चालू देयताएं			
(क) आस्थगित कर देयताएं (निवल)	5	-	11,04,396
(ख) परियोजनाओं के लिए भारत सरकार से प्राप्त निधि	6	96,49,97,40,591	58,94,69,93,113
(ग) रा.राजमार्गों और अन्यों के अनुरक्षण एवं मरम्मत के लिए भारत सरकार से प्राप्त निधि	7	1,79,89,66,715	79,22,08,428
		98,29,87,07,306	59,74,03,05,937
(3) चालू देयताएं			
(क) व्यापार देय	8	4,10,39,32,294	1,29,59,74,357
(ख) अन्य चालू देयताएं	9	5,34,92,99,242	1,77,23,92,065
(ग) प्रतिभूति जमा	10	2,89,79,222	2,90,41,268
(घ) अल्प अवधि के प्रावधान	11	5,52,85,601	-
		9,53,74,96,359	3,09,74,07,690
योग		1,09,41,27,09,846	64,11,20,81,603
II. आस्तियां			
1. गैर चालू आस्तियां			
(क) अचल आस्तियां	12		
– सकल मूर्त आस्तियां		4,87,30,805	3,81,63,879
– सकल अमूर्त आस्तियां		60,84,148	59,71,269
– जारी सकल पूँजीगत कार्य		49,02,969	45,00,469
घटाएः संचित मूल्हास		(2,88,78,877)	(1,61,28,381)
		3,08,39,045	3,25,07,236
(ख) भारत सरकार की ओर से रखी गई आस्ति			
– भारत सरकार की ओर से निष्पादित की जा रही—चालू परियोजनाएं	13	67,32,06,32,001	36,45,45,01,115

विवरण	टिप्पणियां	31 मार्च, 2018 को स्थिति	31 मार्च, 2017 को स्थिति
		(राशि रु. में)	(राशि रु. में)
(ग) आस्थागित कर आस्ति (निवल)	14	3,47,846	-
		67,35,18,18,892	36,48,70,08,351
2. चालू आस्तियां	15	28,76,12,92,133	15,16,23,93,942
(क) नकदी एवं बैंक शेष	16	12,10,65,31,693	12,26,36,94,597
(ख) अल्पावधि के ऋण एवं अग्रिम	17	1,19,30,67,128	19,89,84,713
(ग) अन्य चालू आस्तियां		42,06,08,90,954	27,62,50,73,252
योग		1,09,41,27,09,846	64,11,20,81,603
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां	1		
वित्तीय विवरणों पर अन्य टिप्पणियां	23-41		

संलग्न टिप्पणियां वित्तीय विवरणों का एक अभिन्न हिस्सा हैं।

निदेशक मंडल के लिए एवं उनकी ओर से

सम दिनांक की हमारी रिपोर्ट के अनुसार
कृते गोपाल चौपड़ा एवं एसोशिएट्स

सनदी लेखाकार

फर्म पंजीकरण सं. रु 010578एन

₹/-
मोहनिश तरनेजा
सहभागी
सदस्यता सं. : 087758

₹/-
नागेन्द्र नाथ सिन्हा
प्रबंध निदेशक
डीआईएन : 01829759

₹/-
सत्यबन साहू
निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)
डीआईएन : 02663367

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
तृतीय तल, प्रेस ट्रस्ट ऑफ इंडिया बिल्डिंग, -संसद मार्ग नई दिल्ली - 110001
31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए लाभ एवं हानि का विवरण

(राशि रूपयों में)

विवरण	टिप्पणियां	31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए	31 मार्च 2017 को समाप्त वर्ष के लिए
प्रचालनों से प्राप्त आय	18	94,37,48,178	42,96,00,180
अन्य आय	19	6,69,83,915	7,23,82,771
		1,01,07,32,093	50,19,82,951
कर्मचारी लाभ व्यय	20	14,33,30,785	7,56,51,903
वित्तीय लागत	21	1,34,993	26,892
मूल्यव्यापास एवं परिशोधन व्यय	12	1,30,79,989	1,02,20,095
अन्य व्यय	22	25,98,22,107	20,14,24,855
		41,63,67,874	28,73,23,745
कर – पूर्व लाभ		59,43,64,219	21,46,59,206
घटाएँ: पूर्व अवधि व्यय		99,920	18,88,678
कर– पूर्व और पूर्व – अवधि के पश्चात लाभ		59,42,64,299	21,27,70,528
कर व्यय			
(1) चालू वर्ष के लिए कर		20,78,06,140	7,46,35,287
(2) पिछले वर्ष के लिए कर		-	8,30,585
(3) आरथगित कर		(14,52,242)	(2,43,457)
वर्ष के लाभ		38,79,10,401	13,75,48,113
10रु. के प्रत्येक इकिवटी शेयर के हिसाब से मूल एवं तनुकृत (डाइलूटेड) आय	36	193.96	68.77
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां	1		
वित्तीय विवरणों पर अन्य टिप्पणियां	23-41		

संलग्न टिप्पणियां वित्तीय विवरणों का एक अभिन्न हिस्सा हैं।

निदेशक मंडल के लिए एवं उनकी ओर से

सम दिनांक की हमारी रिपोर्ट के अनुसार
कृते गोपाल चौपड़ा एवं एसोशिएट्स

सनदी लेखाकार

फर्म पंजीकरण सं. रु 010578एन

₹/-

मोहनिश तरनेजा

सहभागी

सदस्यता सं. : 087758

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: 16-08-2018

₹/-

नागेन्द्र नाथ सिन्हा

प्रबंध निदेशक

डीआईएन : 01829759

₹/-

सत्यबन साहू

निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)

डीआईएन : 02663367

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए नकदी प्रवाह विवरण

विवरण	31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए (राशि रु. में)	31 मार्च 2017 को समाप्त वर्ष के लिए (राशि रु. में)
क. प्रचालनीय गतिविधियों से नकदी प्रवाह: पूर्व अवधि मदों एवं आयकर के बाद निवल लाभ / (हानि) निम्न के लिए समायोजन: क) मूल्य छास ख) ब्याज आय ग) कर हेतु प्रावधान घ) अचल आस्तियों पर लाभ / हानि ड.) बैंक प्रभार	- 38,79,10,401 1,30,79,989 (6,65,29,336) 20,63,53,898 (3,29,493) 1,34,993 15,27,10,051 54,06,20,452 2,80,79,57,937 3,57,69,07,177 (15,25,20,538) (62,045) (99,40,82,415) 15,71,62,904 5,39,53,63,019 5,93,59,83,471 -	- 13,75,48,113 1,02,20,095 (7,19,82,637) 7,43,91,830 (29,582) 26,892 1,26,26,598 15,01,74,711 21,90,55,740 1,30,44,68,030 5,99,81,569 22,47,018 (14,21,13,488) (3,98,36,47,005) (2,54,00,08,136) (2,38,98,33,425) (2,38,98,33,425) 5,93,59,83,471 (2,38,98,33,425)
 कार्यशील पूंजी परिवर्तनों से पूर्व प्रचालनीय नकद लाभ कार्यशील पूंजी में संचलन जोड़े / (घटाए) क) व्यापार देय में बढ़ोत्तरी / (गिरावट) ख) अन्य चालू देयता में बढ़ोत्तरी / (गिरावट) ग) प्रावधानों में बढ़ोत्तरी / (गिरावट) घ) प्रतिभूति जमाओं में बढ़ोत्तरी / (गिरावट) ड.) अन्य चालू आस्तियों में बढ़ोत्तरी / (गिरावट) च) ऋणों एवं अग्रिमों में बढ़ोत्तरी / (गिरावट)		
 प्रचालनों से सृजित नकदी अदा किया गया प्रत्यक्ष कर असाधारण मद से पूर्व प्रचालनीय गतिविधियों से निवल नकद प्रवाह असाधारण मद का बहिर्गमन प्रचालनीय गतिविधियों से निवल नकद प्रवाह	- 5,93,59,83,471 -	
 ख. निवेश गतिविधियों से नकद प्रवाह: क) सावधि जमा में निवेश ख) अचल आस्तियों की खरीद	- (1,10,82,305)	- (2,09,37,660)

विवरण	31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए (राशि रु. में)	31 मार्च 2017 को समाप्त वर्ष के लिए (राशि रु. में)
ग) जारी पूंजी कार्य घ) ब्याज आय <u>निवेश गतिविधियों से निवल नकद प्रवाहः</u>	(30,86,61,30,886) 6,65,29,336	(20,66,93,81,152) 7,19,82,637
<u>ग. वित्तीय गतिविधियों से नकद प्रवाहः</u>	(30,81,06,83,855)	(20,61,83,36,175)
क) शेयर पूंजी को जारी करना ख) उधारों से प्राप्त राशि / (चुकौती) ग) अदा किया गया ब्याज एवं वित्त प्रभार घ) प्रदत्त लाभांश	38,55,95,05,764 (1,34,993) (8,57,72,196)	31,25,36,84,213 (26,892) 31,25,36,57,321
<u>वित्तीय गतिविधियों से निवल नकद प्रवाह</u>	38,47,35,98,575	31,25,36,57,321
<u>नकद एवं नकद तुल्य में</u> <u>बढ़ोत्तरी/(गिरावट) (क+ख+ग)</u> जोड़ें: वर्ष के प्रारंभ में शेष राशि वर्ष के अंत में शेष राशि	- 13,59,88,98,191 15,16,23,93,942 28,76,12,92,133	8,24,54,87,721 6,91,69,06,221 15,16,23,93,942
नकद एवं नकद तुल्यों के घटक अनुसूचित बैंकों में शेष राशि (क) चालू खाते में (क) जमा खाते में	27,76,12,92,233 99,99,99,900	14,16,23,94,042 99,99,99,900
	28,76,12,92,133	15,16,23,93,942

निदेशक मंडल के लिए एवं उनकी ओर से

सम दिनांक की हमारी रिपोर्ट के अनुसार
कृते गोपाल चौपड़ा एवं एसोशिएट्स

सनदी लेखाकार

फर्म पंजीकरण सं. रु 010578एन

ह/-

मोहनिश तरनेजा

सहभागी

सदस्यता सं. : 087758

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: 16-08-2018

ह/-

नागेन्द्र नाथ सिन्हा

प्रबंध निदेशक

डीआईएन : 01829759

ह/-

सत्यबत साहू

निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)

डीआईएन : 02663367

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड 31 मार्च, 2018 को समाप्त अवधि के लिए वित्तीय विवरणों पर टिप्पणियां

1. प्रमुख लेखांकन नीतियां

(क) कार्पोरेट सूचना

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड ('कंपनी') को 18 जुलाई, 2014 को भारत में निर्गमित किया गया था। कंपनी के पास 10/- रुपये प्रत्येक के पूर्णतः प्रदत्त 20,00,000 इक्विटी शेयर की चुकता पूंजी है। यह एकल रूप से या अन्य कंपनियों के साथ संयुक्त रूप से देश के विभिन्न हिस्सों में राष्ट्रीय राजमार्गों, रणनीतिक सड़कों, मार्गों, एक्सप्रेस-वे आदि के संवर्धन, विकास, निर्माण के व्यवसाय में लगी हुई है। यह देश के विभिन्न भागों में सततगामी आधार पर राष्ट्रीय राजमार्गों या रणनीतिक सड़कों के विकास के लिए केन्द्रीय एजेंट के रूप में भी कार्य करता है।

(ख) वित्तीय विवरणों को तैयार करने का आधार

वित्तीय विवरणों को भारत में सामान्यतः स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों एवं कंपनी अधिनियम, 2013 के अंतर्गत अधिसूचित लेखांकन मानकों के अनुसार तैयार किया गया है। ये वित्तीय विवरण ऐतिहासिक लागत अभिसमय पर आधारित हैं एवं इन वित्तीय विवरणों को तैयार करने में, यदि अन्यथा उल्लिखित न हो तो, लेखांकन के उपचय आधार का अनुपालन किया गया है।

(ग) प्राक्कलनों का प्रयोग

लेखाकरण की उपचय आधार पर देयताएं प्रदान करने हेतु वित्तीय विवरणों को तैयार करने के लिए प्राक्कलन और पूर्वानुमान किया जाना अपेक्षित हैं जो वित्तीय विवरणों की तारीख को आस्तियों और देयताओं की सूचित राशि तथा रिपोर्टिंग अवधि के दौरान आय और व्यय की सूचित राशि को प्रभावित करता है। उपचय परिणामों और प्राक्कलनों के बीच अंतर को उस अवधि में मान्यता दी जाती है जिसमें परिणाम ज्ञात/मूर्त रूप लेते हैं।

(घ) अचल आस्तियां-

अचल आस्तियों को सकल खंड में से संचित मूल्यव्याप्ति को घटाकर निकाले गए मूल्य पर विवरण दिया जाता है। आस्तियों की लागत में इसका खरीद मूल्य एवं आस्तियों को इसके अभिप्रेत उपयोग के लिए कार्यशील दशा में लाने हेतु सीधे तौर पर आरोप्य लागत शामिल है।

(इ) मूल्यव्याप्ति

अचल आस्तियों पर मूल्यव्याप्ति को मूल्यव्याप्ति मूल्य (डब्ल्यू डी वी) पर कंपनी अधिनियम, 2013 की अनुसूची-।। के भाग 'ग' के अनुसार आस्तियों की उपयोगी जीवन अवधि के आधार पर परिकलित दरों पर प्रदान किया जाता है। वर्ष के दौरान अर्जित/खरीदे गए सॉफ्टवेयर, वेबसाइट आदि जैसी अमूर्त आस्तियों को सीधी रेखा पद्धति के तहत उनकी अनुमानित उपयोग की अवधि पर परिशोधित किया जाएगा।

(च) राजस्व स्वीकृति-

पूँजीगत कार्य परियोजनाओं अर्थात् विस्तृत परियोजना रिपोर्ट कार्य, सिविल कार्य और आकस्मिकताओं पर 3% की दर से एजेंसी प्रभारों और राजमार्गों के रखरखाव के लिए मद दर पर 9% की दर से वहन किए व्यय को तिमाही आधार पर लाभ एवं हानि लेखे में उपचय आधार पर आय के रूप में स्वीकृति दी जाती है।

भूमि अर्जन के लिए वहन की गई धनराशि के मामले में आय को सीएएलए खाते में जमा की गई धनराशि में वास्तव में उपयोग की गई राशि पर, स.प.रा. मंत्रालय द्वारा अनुमोदित रूप में, 1% की दर पर स्वीकृति दी गई है।

वन संबंधी स्वीकृति के लिए और किसी अन्य जमा कार्य के लिए राज्य एजेंसियों को किए गए भुगतान को 1% की दर पर एजेंसी प्रभारों के रूप में स्वीकृत करने हेतु ध्यान में रखा जाता है।

(छ) वर्तमान और आस्थगित कर के लिए प्रावधान

वर्तमान आयकर को आयकर अधिनियम, 1961 के प्रावधानों के अनुसार निर्धारित किया जाता है। आस्थगित कर व्यय या लाभ को समयानुसार अंतरों पर मान्यता दी जाती है; जो कर योग्य आय और लेखांकित आय के बीच का अंतर होता है और जो एक अवधि में उत्पन्न होता है और एक या उससे अधिक अवधियों में बदला जा सकता है। आस्थगित कर परिसंपत्तियों और देयताओं की गणना कर दरों का उपयोग करके और कर संबंधी कानूनों, जो अधिनियमित या पर्याप्त रूप से तुलन पत्र की तारीख में अधिनियमित किए गए हैं, के अनुसार की जाती है।

असमायोजित मूल्यहास और अगले लाभ से घाटा पूर्ति की स्थिति में, आस्थगित कर परिसंपत्तियों को केवल उसी सीमा तक मान्यता दी जाती है कि इन परिसंपत्तियों की वसूली के लिए पर्याप्त भावी करयोग्य आय उपलब्ध होना वास्तविक रूप से निश्चित हो।

अग्रिम करों और वर्तमान आय करों के लिए प्रावधानों को प्रदत्त अग्रिम करों और समान कर क्षेत्राधिकार से उत्पन्न प्रावधानों की प्रतिपूर्ति करके तुलन पत्र में प्रस्तुत किया जाता है।

(ज) प्रति शेयर अर्जन

कम्पनी द्वारा लेखांकन मानक-20 के अनुसार प्रति शेयर मूल अर्जन के संबंध में रिपोर्ट की जाती है। प्रतिशेयर मूल अर्जन की संगणना इकिवटी शेयरधारकों को उपलब्ध आय को लेखांकन अवधि के दौरान बकाया इकिवटी शेयरों की भारित-औसत संख्या से भाग देकर की जाती है।

(झ) प्रावधान

प्रावधान तब माना जाता है जब विगत की घटनाओं के परिणामस्वरूप किसी उद्यम का वर्तमान दायित्व बनता हो और यह संभावना हो कि इस देयता का निपटारा करने के लिए संसाधनों के बहिर्प्रवाह की आवश्यकता पड़ेगी और जिसके संबंध में विश्वसनीय आकलन किया जा सकता हो। प्रावधानों का निर्धारण तुलन पत्र तारीख को दायित्व का निपटारा करने के लिए अपेक्षित प्रबंधन प्राक्कलनों के आधार पर किया जाता है। प्रत्येक तुलन पत्र तारीख को इनकी समीक्षा की जाती है और वर्तमान प्रबंधन प्राक्कलन को परिलक्षित करने के लिए इनका समायोजन किया जाता है।

(ज) आकस्मिक देयता

आकस्मिक देयताओं का निर्धारण उपलब्ध सूचना के आधार पर किया जाता है और लेखाओं पर टिप्पणियों के रूप में उनका प्रकटन किया जाता है।

(ट) विविध

- (i) चेक जारी किए गए लेकिन जारी करने की तारीखों से 3 माह के अंदर प्रस्तुत नहीं किए गए एवं पुराने चेक खाते में जमा कर दिए गए। चेक जारी करने की तारीख से 3 वर्षों तक पुराने चेक में बकाया किसी भी राशि का हस्तांतरण विविध आय लेखे में कर दिया जाता है।
- (ii) पूर्वदत्त व्यय एवं पूर्व अवधि व्यय/आय रु. 10000/- या कम की आय को वर्ष में लेखों के सामान्य शीर्ष में प्रभारित किया जाता है।

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए वित्तीय विवरणों पर टिप्पणियां

	31 मार्च 2018 की स्थिति के अनुसार		31 मार्च 2017 की स्थिति के अनुसार	
	शेयरों की सं.	(राशि रु. में)	शेयरों की सं.	(राशि रु. में)
2. शेयर पूँजी				
प्राधिकृत				
10/- प्रत्येक के 100,00,000 इकिवटी शेयर	1,00,00,000	10,00,00,000	1,00,00,000	10,00,00,000
	1,00,00,000	10,00,00,000	1,00,00,000	10,00,00,000
निर्गमित, अभिदत्त और पूर्णतया चुकता				
10/- प्रत्येक के इकिवटी शेयर (1 श्रेणी के इकिवटी शेयर 10/- रूपये प्रत्येक के सममूल्य पर)	20,00,000	2,00,00,000	10,00,000	1,00,00,000
	20,00,000	2,00,00,000	10,00,000	1,00,00,000
क) शेयरों की संख्या का मिलान इकिवटी शेयर वर्ष के प्रारंभ में शेष जोड़ें : वर्ष के दौरान जारी किए गए शेयर वर्ष की समाप्ति पर शेष	10,00,000 10,00,000 20,00,000	1,00,00,000 1,00,00,000 2,00,00,000	50,000 9,50,000 10,00,000	5,00,000 95,00,000 1,00,00,000

ख) इकिवटी शेयरों से संबंधित निबंधन/अधिकार

- (i) कंपनी के पास रु. 10 प्रति शेयर सममूल्य के एक ही श्रेणी का इकिवटी शेयर है। प्रत्येक शेयर धारक प्रति शेयर एक वोट देने का पात्र है। कंपनी भारतीय रूपए में लाभांश की घोषणा करके इसका भुगतान करती है। अंतरिम लाभांश के सिवाय मंडल द्वारा प्रस्तावित लाभांश आगामी आम वार्षिक बैठक में शेयर धारकों के अनुमोदन के अधीन होता है।

कंपनी के परिसमापन की स्थिति में इकिवटी शेयरधारक सभी अधिमानी धनराशि के भुगतान के पश्चात कंपनी के शेष बची किन्हीं भी आस्तियों को प्राप्त करने के हकदार होंगे। यह वितरण शेयर धारकों के इकिवटी शेयरों की संख्या के अनुपात में होगा।
- (ii) 31 मार्च 2018 को समाप्त हुए वर्ष के दौरान इकिवटी शेयरधारकों को वितरण हेतु मान्य प्रस्तावित लाभांश की धनराशि कर-भुगतान के पश्चात के लाभ (पीएटी) का 30: है और यह धनराशि रु. 14,02,87,797(डीडीटी सहित) है।

ग) कंपनी की शेयरधारिता का व्योरा

इकिवटी शेयर	31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार		31 मार्च, 2017 तक की स्थिति के अनुसार	
	शेयरों की संख्या	प्रतिशत	शेयरों की संख्या	प्रतिशत
श्री युद्धवीर सिंह मलिक, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	19,99,994	100.00%	-	0.00%
श्री ए.के. घोष, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	1	0.00%	-	0.00%
श्री कमलेश चतुर्वेदी, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	1	0.00%	-	0.00%
श्री मनोज कुमार, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	1	0.00%	-	0.00%
श्री संजय जाजू, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	1	0.00%	1	0.00%
सुश्री लीना नन्दन, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	1	0.00%	-	0.00%
श्री नागेन्द्र नाथ सिन्हा, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	1	0.00%	-	0.00%
श्री संजय मित्रा, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	-	0.00%	9,99,994	100.00%
श्री रोहित कुमार सिंह, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	-	0.00%	1	0.00%
श्री राजेश कुमार पाण्डेय, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	-	0.00%	1	0.00%
श्री नवल किशोर शर्मा, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	-	0.00%	1	0.00%
श्री नीरज वर्मा, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	-	0.00%	1	0.00%
श्री आनंद कुमार, भारत के राष्ट्रपति के नामनिर्देशिती के रूप में	-	0.00%	1	0.00%
	20,00,000	0.00%	10,00,000	100.00%

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए वित्तीय विवरणों पर टिप्पणियां

	31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार (राशि रु. में)	31 मार्च, 2017 की स्थिति के अनुसार (राशि रु. में)
3. सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (भारत सरकार) से प्राप्त पूँजीगत निधि		
भारत सरकार से अनुदान	98,88,14,658	98,88,14,658
	98,88,14,658	98,88,14,658
4. आरक्षित निधियां एवं अधिशेष लाभ और हानि विवरण में अधिशेष/(घाटा)		
वर्ष के आरंभ में शेष	27,55,53,318	13,80,05,205
घटाएः वर्ष के दौरान प्रदत्त लाभांश	8,57,72,196	-
घटाएः वर्ष के दौरान जारी की गई बोनस शेयर पूँजी	1,00,00,000	-
जोड़ें: वर्ष के दौरान लाभ	38,79,10,401	13,75,48,113
वर्ष के अंत में अधिशेष	56,76,91,523	27,55,53,318
5. आस्थगित कर देयताएं (निवल) आस्थगित कर देयताएं		
वित्तीय विवरणों एवं आयकर की गणना में अचल आस्तियों की आवर्ती राशि के बीच का अंतर		11,04,396
निवल आस्थगित कर देयताएं/(निवल)	-	11,04,396
6. परियोजना के लिए भारत सरकार से निधि		
उत्तर-पूर्व क्षेत्र विकास मंत्रालय (डोनियर)	2,25,00,00,000	2,25,00,00,000
विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	86,86,60,64,803	54,18,67,59,868
ब्याज आय	3,69,79,97,835	1,78,45,55,292
राष्ट्रीय राजमार्ग	3,68,20,00,000	72,20,00,000
सांसद स्थानीय क्षेत्र विकास योजना(एम पी एल ए डी) – अंडमान और निकोबार	36,77,953	36,77,953
योग	96,49,97,40,591	58,94,69,93,113
7. भारत सरकार से राष्ट्रीय राजमार्गों एवं अब्यों के अनुरक्षण एवं मरम्मत के लिए निधि		
विशेष मरम्मत निधि (एसआरएफ)	1,68,66,32,888	70,15,03,337
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के लिए मल्टी मीडिया केंद्र के नवीनीकरण हेतु निधि	1,72,61,827	3,07,05,091
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय में मल्टी लेवल कार पार्किंग	6,00,00,000	6,00,00,000

	31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार (राशि रु. में)	31 मार्च, 2017 की स्थिति के अनुसार (राशि रु. में)
स्वच्छ भारत निधि	3,50,72,000	-
योग	1,79,89,66,715	79,22,08,428
8. <u>व्यापार देय</u> परियोजनाओं के ठेकेदारों को देय	4,10,39,32,294	1,29,59,74,357
	4,10,39,32,294	1,29,59,74,357
9. <u>अब्य चालू देयताएं</u> सांविधिक देय राशि (टीडीएस, जीएसटी) विविध लेनदार देय वेतन एवं मजदूरी: स.प.रा. मंत्रालय को देयः पथकर राजस्व ठेकेदार के विरुद्ध प्रतिधारण	40,49,34,635 2,63,56,662 1,05,83,092 - 4,90,74,24,853	38,71,25,446 2,07,07,057 72,24,373 4,38,534 1,35,68,96,655
योग	5,34,92,99,242	1,77,23,92,065
10. <u>प्रतिभूति जमा</u> बयाना राशि जमा / बोली प्रतिभूति योग	2,89,79,222	2,90,41,268
	2,89,79,222	2,90,41,268
11. <u>अल्प अवधि के प्रावधान</u> कर के लिए प्रावधान	5,52,85,601	-
योग	5,52,85,601	-

राष्ट्रीय याजमांड एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड

31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए वित्तीय विवरणों पर हिप्पिया।

12. अचल आस्तियां

विवरण	सकल बंद			मुक्त छाता			हानि			निवार छंट			
	01.04.2017 की स्थिति	तर्ह के दोगत परिवर्तन	तर्ह के दोगत कटौती	01.04.2018 की स्थिति	प्रशंस में परिवर्तन होने पर	विक्री होने पर	तर्ह के तिर कटौती	तर्ह के दोगत कटौती	31.03.2018 की स्थिति	01.04.2017 की स्थिति	तर्ह के तिर	31.03.2018 की स्थिति	31.03.2017 की स्थिति
मूर्त आस्तियां													
कंयटर एंड डाटा ग्राहीसिंग यूनिट्स	1,44,83,545	38,83,234	2,75,000	1,80,91,779	72,75,059	45,35,612	11,70,466	2,47,505	57,06,078	-	-	-	53,58,147 72,08,486
कार्यालय उपस्थकर	77,05,426	36,67,791	1,14,999	1,12,58,218	35,46,096	18,74,355	9,39,579	81,988	28,13,334	-	62,78,042	-	49,80,176 41,59,330
विद्युत संस्थापनाएं एवं उपकर	26,77,189	6,96,693	-	33,73,882	8,84,326	4,70,398	1,45,385	-	6,15,783	-	15,00,109	-	18,73,773 17,92,863
फनीचर एवं फिक्चर्स	1,32,97,719	27,09,207	-	1,60,06,926	40,55,771	23,92,741	3,37,301	-	27,30,042	-	67,85,813	-	92,21,113 92,41,948
योग	3,81,63,879	1,09,56,925	3,89,999	4,87,30,805	1,57,61,252	92,73,106	25,32,731	3,29,493	1,18,65,337	-	2,72,97,596	-	- 2,14,33,209 2,24,02,627
अमूर्त आस्तियां													
वेबसाइट	56,000	-	-	56,000	25,615	11,200	-	-	11,200	36,815	-	-	19,185 30,385
सॉफ्टवेयर	59,15,269	1,12,879	-	60,28,148	3,41,514	11,82,713	20,239	-	12,02,952	15,44,466	-	-	44,83,682 55,73,755
योग	59,71,269	1,12,879	-	60,84,148	3,67,129	11,93,913	20,239	-	12,14,152	15,81,281	-	-	45,02,867 56,04,140
पूंजीगत कार्य प्राप्ति पूर्													
सीडब्ल्यूआईपी – योगहाटी में भूमि	45,00,469	-	-	45,00,469	-	-	-	-	-	-	-	-	45,00,469 45,00,469
सीडब्ल्यूआईपी – योगहाटी में भवन	-	4,02,500	-	4,02,500	-	-	-	-	-	-	-	-	4,02,500 -
योग	45,00,469	4,02,500	-	49,02,969	-	-	-	-	-	-	-	-	49,02,969 45,00,469
महायोग	4,86,35,617	1,14,72,304	3,89,999	5,97,17,922	1,61,28,381	1,04,67,019	26,12,970	3,29,493	1,30,79,989	-	2,88,78,877	-	- 3,08,39,045 3,25,07,236
पिछला वर्ष	2,76,97,957	2,11,02,160	1,64,500	4,86,35,617	59,37,868	68,03,459	34,16,637	16,872	1,02,20,095	12,710	1,61,28,381	-	- 3,25,07,236 2,17,60,089

13. भारत सरकार की ओर से धारित आस्ति

जारी परियोजनाएं— भारत सरकार की ओर से निष्पादित की जा रहीं
 —वि.परि.रि., सिविल कार्य और आकस्मिकताएं
 —भूमि अर्जन, वन संबंधी अनापत्ति और उपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण
 —अन्य

37,75,45,64,460	14,48,05,07,629
28,00,89,69,971	21,65,74,54,542
1,55,70,97,570	31,65,38,944
67,32,06,32,001	36,45,45,01,115

14. आस्थगित कर आस्ति (निवल)

आस्थगित कर आस्ति

वित्तीय विवरणों में और आयकर परिगणना में स्थायी आस्तियों की आवर्ती धनराशि के बीच अंतर

निवल आस्थगित कर/(निवल)

3,47,846	-
3,47,846	-

15. नकद और बैंक शेष

नकद और नकद तुल्य

बैंकों के पास शेष राशि

1) भारत सरकार की ओर से परियोजना के लिए चालू खाते में
 ख) अन्य बैंक खाता और शेष राशि
 — चालू खाते में पलैक्सी लेखे सहित
 — शाखा खातों में
 —बैंकों में जमाराशियां

योग

24,55,93,71,644	13,70,70,50,564
2,79,19,58,225	31,77,23,192
40,99,62,364	13,76,20,286
99,99,99,900	99,99,99,900
28,76,12,92,133	15,16,23,93,942

16. अल्प अवधि के ऋण और अग्रिम

सुरक्षा प्रतिभूति

अग्रिम राशि जुटाना

जमा — सक्षम प्राधिकारी, भूमि अर्जन

योग

88,94,084	34,70,713
5,52,88,87,102	5,25,98,15,234
6,56,87,50,507	7,00,0w4,08,650
12,10,65,31,693	12,26,36,94,597

17. अन्य चालू आस्तियां

प्राप्य ब्याज

अग्रिम कर

प्राप्य स्रोत पर कर कटौती (टीडीएस)

जीएसटी इनपुट टेक्स क्रेडिट

अन्य वसूली योग्य

अग्रिम

स.प.रा. मंत्रालय से वसूली योग्य

पूर्वदत्त (प्रीपैड) व्यय

23,46,28,756	10,70,73,859
-	-
-	17,78,074
63,92,500	-
91,60,54,470	1,05,52,416
79,34,730	6,55,51,612
2,80,27,712	1,39,00,793
28,960	1,27,959
1,19,30,67,128	19,89,84,713

राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए वित्तीय विवरणों पर टिप्पणियां

	31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए (रुपये रु. में)	31 मार्च 2017 को समाप्त वर्ष के लिए (रुपये रु. में)
18. प्रचालनों से प्राप्त आय		
एजेंसी प्रभार		
भूमि अर्जन, बन संबंधी अनुमति एवं उपयोगी सेवाओं के स्थानांतरण आदि के लिए क्षतिपूर्ति पर 1% की दर से	6,35,15,154	9,36,25,741
विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने, सिविल कार्य और आकस्मिताओं पर 3% की दर से	62,07,78,619	32,03,40,240
राजमार्गों के अनुरक्षण पर 9% की दर से	25,94,54,405	1,56,34,199
	94,37,48,178	42,96,00,180
19. अन्य आय		
ब्याज आय	6,65,29,336	7,19,82,637
अन्य विविध आय	4,51,038	3,83,262
अचल आस्तियों की बिक्री पर लाभ	3,541	16,872
योग	6,69,83,915	7,23,82,771
20. कर्मचारी लाभ व्यय		
वेतन, मजदूरी और बोनस	14,19,34,923	7,47,70,533
कर्मचारी कल्याण	13,95,862	8,81,370
योग	14,33,30,785	7,56,51,903
21. वित्तीय लागत		
बैंक प्रभार	1,34,993	26,892
योग	1,34,993	26,892
22. अन्य व्यय		
किराया संबंधी व्यय	6,23,28,601	5,86,17,125
विज्ञापन व्यय	75,50,447	51,42,780
रखरखाव खर्च	14,97,538	16,23,664
वेबसाइट रखरखाव	13,53,063	7,65,066
सम्मेलन संबंधी खर्च	29,43,364	33,45,859
आउटसोर्स जनशक्ति प्रभाग	8,80,57,104	5,90,94,679
यात्रा एवं वाहन संबंधी व्यय	6,49,65,360	4,39,22,118
व्यवसायिक एवं विधिक शुल्क	68,61,819	1,10,75,363
सदस्यता संबंधी व्यय	1,84,920	1,67,850
कार्यालय व्यय	1,07,57,855	62,50,113

	31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के लिए (राशि रु. में)	31 मार्च 2017 को समाप्त वर्ष के लिए (राशि रु. में)
विद्युत संबंधी व्यय	11,64,478	9,17,305
संचार संबंधी व्यय	47,82,639	31,41,602
मुद्रण एवं स्टेशनरी	33,14,816	42,27,031
लेखापरीक्षा शुल्क	3,85,331	3,54,500
प्रायोजन संबंधी व्यय	3,38,984	20,02,807
वैधानिक देय राशि पर ब्याज	79	89,032
कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी (सीएसआर)	11,33,484	-
स्टाम्प ड्यूटी	4,28,320	-
विविध व्यय	17,73,905	6,87,962
	25,98,22,107	20,14,24,855

राष्ट्रीय दाजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड 31 मार्च, 2018 को समाप्त वर्ष के लिए वित्तीय विवरणों पर टिप्पणियां

वित्तीय विवरणों पर अन्य टिप्पणियां

23. एन एच आई डी सी एल ('कंपनी') सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/भारत सरकार द्वारा प्रदत्त निधि में से भारत सरकार की ओर से परियोजनाओं को कार्यान्वित कर रहा है और इस पर हुए खर्च पर यथा निर्धारित दर पर एजेंसी प्रभार प्राप्त करने का हकदार है।
24. वर्ष 2017–18 में, कंपनी ने भारत सरकार को आरक्षित और अधिशेष राशि में से रु.100 लाख राशि के रु. 10/- के और अधिक 10,00,000 बोनस इक्विटी शेयर 1:1 अनुपात में जारी किए हैं। अतः 31.03.2018 के अनुसार कंपनी की चुकता पूंजी रु. 2 करोड़ थी।
25. मंत्रालय से परियोजना निष्पादन हेतु प्राप्त निधि में से चालू परियोजनाओं पर वहन की गई धनराशि को जारी परियोजनाओं (भारत सरकार की ओर से निष्पादित) के रूप में 'भारत सरकार की ओर से धारित परिसंपत्ति' शीर्ष के तहत दर्शाया गया है।
26. 31.03.2018 के अनुसार परियोजना निष्पादन के लिए भारत सरकार से प्राप्त रु. 9649.97 करोड़ की निधियों को "गैर चालू देयताओं" के शीर्ष के अंतर्गत दर्शाया गया है। उक्त निधियों में से "भारत सरकार की ओर से धारित आस्ति" शीर्ष के अंतर्गत दर्शाई गई भारत सरकार हेतु परियोजना के निष्पादन पर रु.6732. करोड़ व्यय किया गया है।
27. 31.03.2017 की स्थिति के अनुसार 'भूमि का अर्जन करने के लिए सक्षम प्राधिकारी (सीएएलए) के पास जमा' प्रारंभिक शेष रु. 700.04 करोड़ था और वित्तीय वर्ष 2017–18 के दौरान भूमि का अर्जन करने के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा मांगे जाने पर एनएचआईडीसीएल ने रु.839.44 करोड़ और जमा किए हैं। कुल जमा धनराशि में से भूमि का अर्जन करने के लिए सक्षम प्राधिकारी ने रु. 882.61 करोड़ इस्तेमाल किये हैं जिसके परिणामस्वरूप 31.03.2018 के अनुसार रु. 656.87 करोड़ का अंतिम शेष बचा है।
28. **निधियों पर उपार्जित ब्याज:**
 - (क) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/भारत सरकार से परियोजना कार्यान्वयन के लिए प्राप्त धनराशि को फ्लेक्सी खाते से जुड़े बैंक खाते में रखा गया है। वर्ष के दौरान धनराशि से उपार्जित रु. 177.03 करोड़ (पूर्व वर्ष रु. 86.64 करोड़) के ब्याज को सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय से प्राप्त परियोजना निधि में जमा कर दिया गया है।
 - (ख) प्रारंभिक व्ययों को घटाकर पूंजीगत निधि की शेष रु. 98.88 करोड़ की धनराशि को एफ डी आर के रूप में सिडिकेट बैंक में बनाए रखा गया है। वर्ष के दौरान उपार्जित रु. 5.52 करोड़ (पिछले वर्ष रु. 7.12 करोड़) के ब्याज को लाभ और हानि खाते में लेखे में अन्य आय के रूप में जमा कर दिया गया है।
29. कंपनी ने विभिन्न सरकारी विभागों से कंपनी में प्रतिनियुक्ति पर आए कर्मचारियों हेतु अवकाश वेतन अंशदान और पेंशन अंशदान में अंशदान किया है और उसे वार्षिक आधार पर "ऋणदाता विभाग" को प्रदान किया है। पेरोल पर कोई भी नियमित कर्मचारी नहीं है इसीलिए कंपनी की ओर से उपादान के लिए प्रावधान करने की आवश्यकता का प्रश्न नहीं उठता।
30. सांविधिक लेखा परीक्षाओं को भुगतान

विवरण	2017-18	2016-17
सांविधिक लेखापरीक्षा शुल्क (करों सहित)	120,750	1,05,000
कर लेखा परीक्षा शुल्क	40,000	30,000
कुल	1,60,750	1,35,000

31. पट्टा

प्रचालन पट्टा: पट्टाधारी के रूप में कंपनी

कंपनी ने भूतल, द्वितीय तल और तृतीय तल, प्रेस ट्रस्ट आफ इंडिया बिल्डिंग, 4 पार्लियामेंट स्ट्रीट, नई दिल्ली –110001 के लिए 2019 तक पट्टा समझौता परिचालित करने के लिए पीटीआई साथ सहमति ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं। पट्टा समझौते पर औपचारिक हस्ताक्षर करने की प्रक्रिया चल रही है।

32. संबंधित पक्ष प्रकटन

क. संबंधित पक्षकारों का नाम और संबंधित पक्ष संबंध

- क) संबंधित पक्ष जिनका नियंत्रण हो
ऐसा कोई संबंधित पक्ष नहीं है।
- ख) अब्य संबंधित पक्ष संबंध जहां वर्तमान वर्ष के दौरान लेन देन हुआ हो:

प्रमुख प्रबंधकीय कार्मिक

- श्री आनंद कुमार (पूर्व प्रबंध निदेशक)
- श्री संजय जाजू (पूर्व पूर्णकालिक निदेशक)
- श्री नागेन्द्र नाथ सिन्हा (प्रबंध निदेशक)
- श्री सत्यब्रत साहू (पूर्णकालिक निदेशक)

ख. संबंधित पक्ष लेन- देन

(राशि रु. में)

विवरण	संबंधित पक्ष	2017-18	2016-17
निदेशक पारितोषिक	श्री आनंद कुमार	9,64,194	49,77,705
निदेशक पारितोषिक	श्री संजय जाजू	35,34,660	34,01,933
निदेशक पारितोषिक	श्री नागेन्द्र नाथ सिन्हा	29,87,407	शून्य
निदेशक पारितोषिक	श्री सत्यब्रत साहू	8,526	शून्य

33. 31.3.2018 की स्थिति के अनुसार चालू सिविल कार्यों पर रु. 33003.70 करोड़ (पूर्व वर्ष में रु. 17,048) करोड़ की पूँजीगत प्रतिबद्धता है।

34. आकर्षित देयताएं

सिविल ठेकेदारों और एन एच आई डी सी एल के बीच मध्यस्था मामलों पर प्रगति चल रही है।

ठेकेदारों के अनुसार दावा राशि रु. 139.85 करोड़ है।

35. परिसंपत्ति की क्षति

कंपनी के आंतरिक आकलन के अनुसार इंस्टीट्यूट आफ चार्टर्ड एकाउंटेंट आफ इंडिया द्वारा जारी ए एस 28 के अनुसार 31 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार किसी परिसंपत्ति हेतु क्षति के प्रावधान की आवश्यकता नहीं है।

36. प्रति शेयर उपार्जन

विवरण	2017-18	2016-17
वर्तमान एवं आस्थगित कर के बाद निवल लाभ	38,79,10,401.00	13,75,48,113.00
रु.10/- प्रत्येक के इकिवटी शेयरों की भारित औसत संख्या	20,00,000	20,00,000
कुल रु.10/- के प्रति इकिवटी शेयर पर उपार्जन		
आधारभूत	193.96	68.77
तनुकृत		68.77

37. नेपाली रुपये (एनपीआर) में नेपाल शाखा के लेखे भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान द्वारा जारी एएस 11 के अनुसार रुपये 1 के बराबर 1.59 नेपाली रुपये की विनिमय दर का उपयोग करते हुए भारतीय रुपये में बदल दिए गए थे और यह दर पूरे वर्ष समान रहती है।
38. कंपनी को राष्ट्रीय राजमार्गों और अन्यों के अनुरक्षण और मरम्मत शीर्ष के अंतर्गत 31.03.2018 तक रु. 231 करोड़ प्राप्त हुए। प्राप्त निधि में से , 31.03.2018 तक रु. 62.34 करोड़ व्यय हो चुके हैं। रु. 168.66 करोड़ की शेष अव्ययित निधि को 'राष्ट्रीय राजमार्गों और अन्यों के अनुरक्षण और मरम्मत के लिए भारत सरकार से प्राप्त निधि' शीर्ष के अंतर्गत तुलन पत्र में दर्शाया गया है।
39. कंपनी ने लोक निर्माण विभाग, त्रिपुरा सरकार द्वारा अगरतला में आवंटित परियोजना कार्यालय को रखा हुआ है और उसने किराए के लिए कोई दावा नहीं किया है। तदनुसार, खाता बहियों में किराया व्यय के लिये कोई देयता दर्शाई गई है।
40. परियोजना के समापन समय के अनुसार कंपनी के प्रचालन चक्र को 3 वर्ष से अधिक माना जाता है।
41. जहां जरूरी हो वहां पूर्व वर्ष के आंकड़ों को पुनः वर्गीकृत और पुनः व्यवस्थित किया गया है।

निदेशक मंडल के लिए एवं उनकी ओर से

सम दिनांक की हमारी रिपोर्ट के अनुसार
कृते गोपाल चौपड़ा एवं एसोशिएट्स
सनदी लेखाकार
फर्म पंजीकरण सं. रु 010578एन

ह/-
मोहनिश तरनेजा
सहभागी
सदस्यता सं. : 087758
स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 16-08-2018

ह/-
नागेन्द्र नाथ सिन्हा
प्रबंध निदेशक
डीआईएन : 01829759

ह/-
सत्यबत साहू
निदेशक (प्रशासन एवं वित्त)
डीआईएन : 02663367

राष्ट्रीय राष्ट्रपति कर्तव्य संसदीय समिति विभाग

राष्ट्रीय राष्ट्रपति कर्तव्य संसदीय समिति विभाग

पुस्तक द्वारा, राष्ट्रीय राष्ट्रपति कर्तव्य संसदीय समिति विभाग

प्रकाशन : २०२४ | वेबसाइट : www.nri.org.in | ई-मेल : nri@nri.org.in

